

Campagne du CUBE

Élections municipales 2026 à ÉVREUX

2026-2032 : un mandat pour apaiser la circulation et promouvoir la pratique du vélo au quotidien



A partir de l'enquête nationale "Baromètre vélo" menée au premier semestre 2025, le CUBE (Collectif des Usagers de la Bicyclette d'Évreux) souhaite interpeler chaque candidat à la mairie d'Évreux pour connaître sa position concernant le développement du vélo dans la ville.

Nous vous fournissons les supports suivants en annexe : les notes des usagers et leurs commentaires sur les infrastructures ébroiciennes.

Nous avons observé une forte progression du nombre de participants au baromètre vélo 2025 (833 réponses sur EPN, soit + 85% par rapport à 2021).

Les usagers attendent des améliorations significatives pour leurs déplacements, à pieds comme à vélo.

L'agglomération EPN obtient de mauvais scores dans les catégories : ressenti général, sécurité des usagers, confort.

Les participants ont identifié les principaux problèmes auxquels ils sont confrontés :

- **Sécurité** : dangerosité dans l'ensemble de leurs déplacements ;
- **Qualité des infrastructures** : mauvais état des voies cyclables, entretien aléatoire ;
- **Maillage** : absence d'un réseau cohérent, des pistes discontinues ;
- **Stationnement** : difficultés pour garer son vélo sur les longues périodes.

Autre point important abordé lors des réunions de quartier : Évreux est toujours une ville qui donne la priorité à la voiture, avec un trafic complexe, bruyant et polluant. Les incivilités progressent sur la voie publique.

Favoriser les mobilités douces (vélo, marche, transports en commun) au quotidien permettrait d'améliorer sensiblement la sécurité et la convivialité de la ville, la santé publique et la préservation de l'environnement.

D'autres villes moyennes normandes ont déjà engagé une transition pour devenir plus cyclables et plus agréable à vivre.

En tant que candidat, êtes-vous prêt à signer et à mettre en œuvre la charte au verso ?

Charte pour apaiser la ville et promouvoir la pratique du vélo au quotidien en 4 mesures clés

**L'association le CUBE - Collectif des Usagers de la Bicyclette d'Évreux - EPN -
demande qu'au cours du mandat 2026-2032 de la municipalité d'Évreux
soient mis en place :**

1 - Un plan vélo élaboré en collaboration avec les usagers / associations vélos et piétons comprenant des voies sécurisées :

- aux entrées de la ville ;
- entre les quartiers et le centre-ville ;
- entre les quartiers (rocade).

Et le réaménagement des doubles-voies en ville (accidentogènes) en une seule voie avec piste cyclable double-sens ou voie réservée aux Bus+Vélos.

2 - L'installation d'abris sécurisés ou consignes collectives permettant de garer son vélo facilement et en sécurité, ce qui est indispensable pour les usagers résidant en immeuble ou dans un lieu collectif.

3 - L'apaisement et la régulation de la circulation par l'instauration :

- d'Évreux "ville 30" : la limitation à 30 km/h devient la règle ; 50 km/h devient l'exception, réservée aux grands axes routiers ;
- de zones de rencontre (20km/h) dans les rues très fréquentées (commerces, établissements publics, etc...), et partout où les trottoirs sont impraticables ;
- de rues réservées aux riverains et dessertes locales, en dehors des axes structurants, pour la sécurité des habitants, à pied comme à vélo, **parce que nos rues ne sont pas des routes.**

4 - Une optimisation des transports en commun, en rendant plus rationnelle l'intermodalité entre parkings automobiles, bus et trains, et en insistant sur la desserte des établissements publics.