

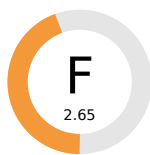
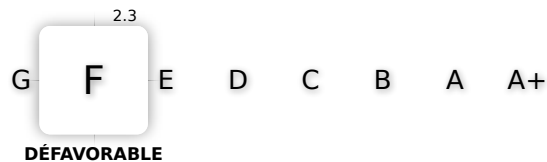
# Baromètre vélo 2025

## Angerville-la-Campagne (27)

### Angerville-la-Campagne

(27)

39 contributions dont 35 cyclistes



RESSENTI  
GLOBAL



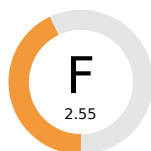
SÉCURITÉ



CONFORT

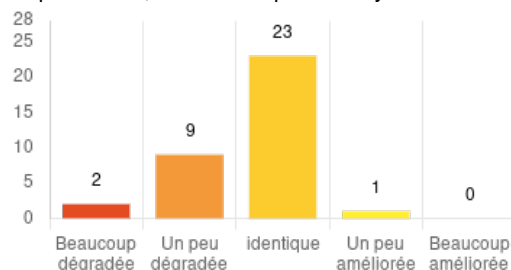


EFFORTS DE  
LA VILLE

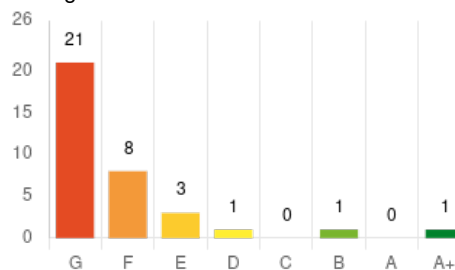


SERVICES ET  
STATIONNEMENT

Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

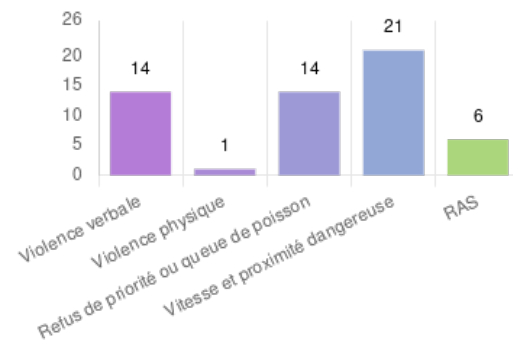


Note globale individuelle

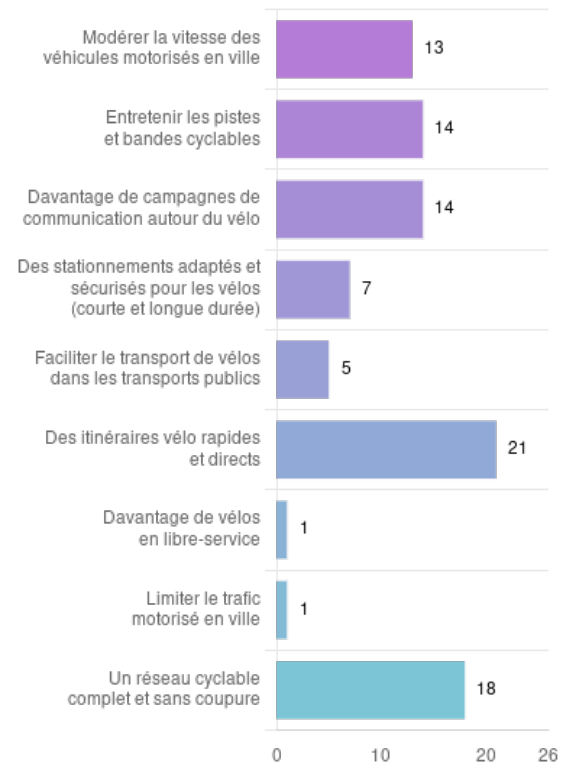


### POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



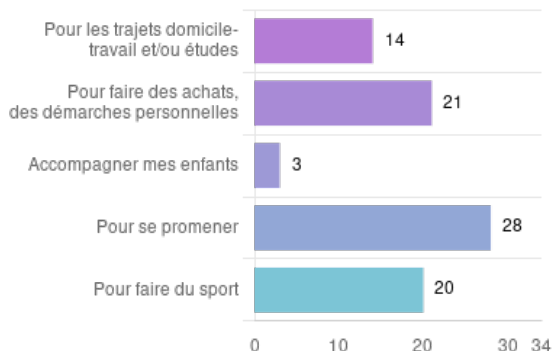
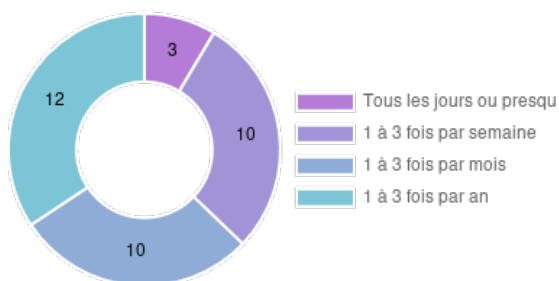
Ce document produit par Dérailleurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet [www.barometre-velo.fr/2025/](http://www.barometre-velo.fr/2025/). Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail [barometre@fub.fr](mailto:barometre@fub.fr). Pour la mise en forme des données, contacter Dérailleurs Calvados par mail [barometre@derailleurs-calvados.fr](mailto:barometre@derailleurs-calvados.fr).

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.

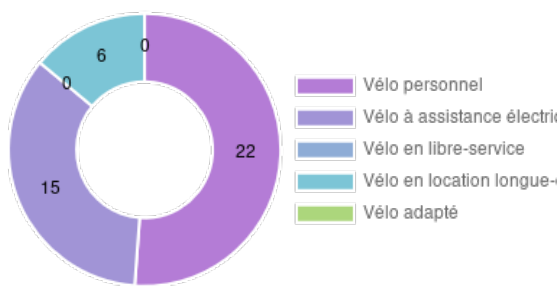
## DONNÉES CYCLISTES

35 contributions de cyclistes

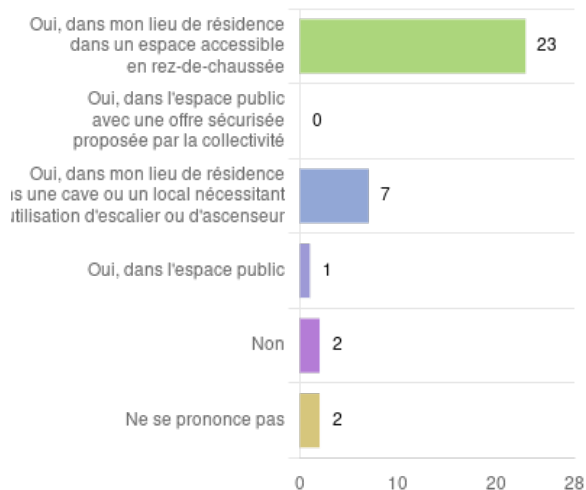
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ? Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



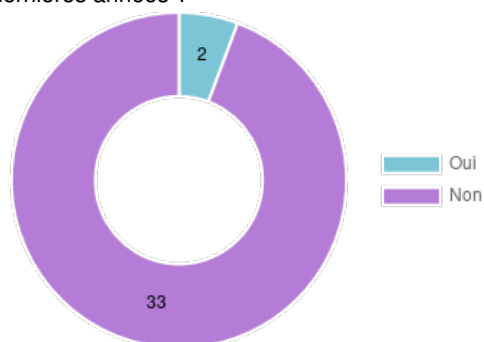
Votre vélo habituel est un...



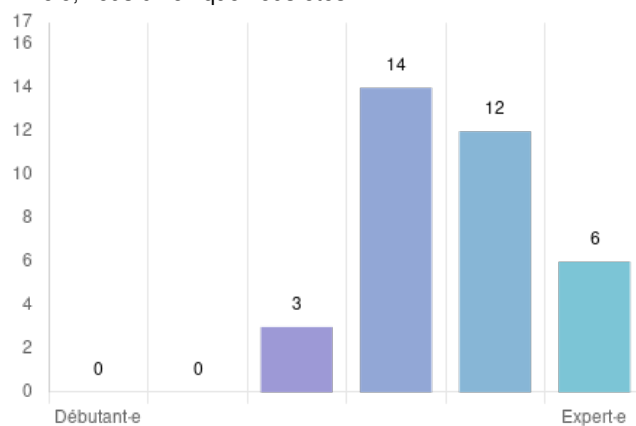
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

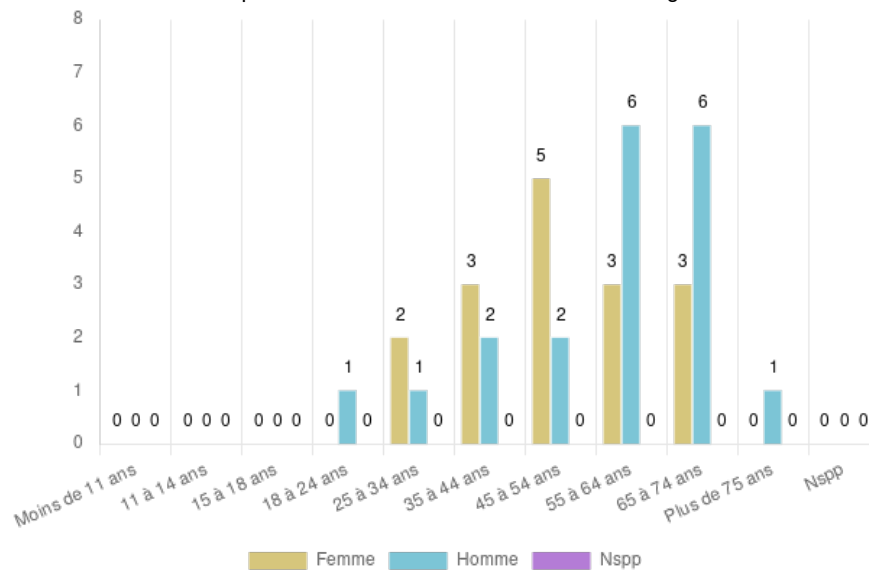


À vélo, vous diriez que vous êtes...

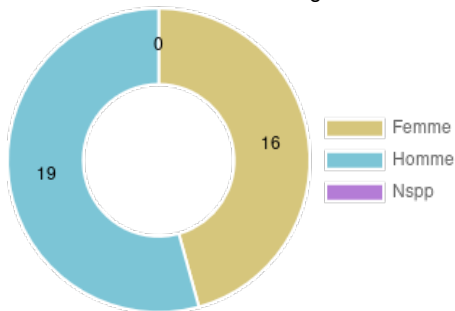


## DONNÉES CYCLISTES (2/2)

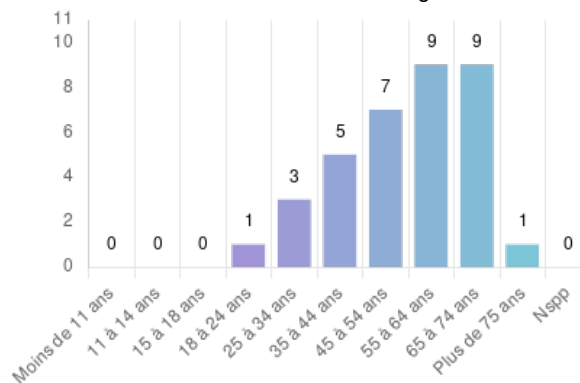
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



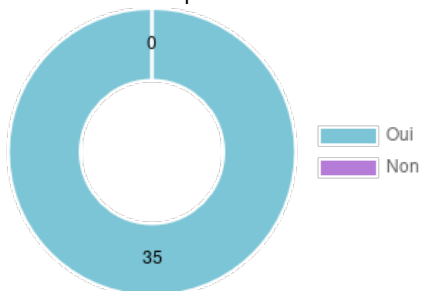
Quel est votre genre ?



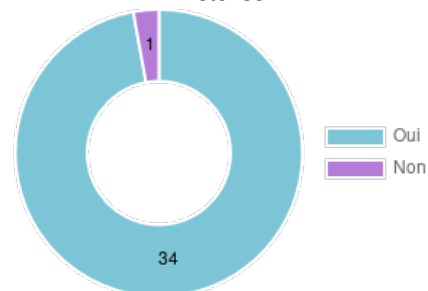
Quel est votre tranche d'âge ?



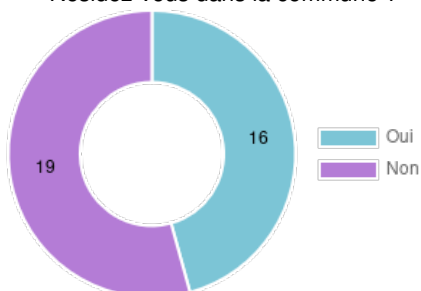
Avez-vous le permis de conduire ?



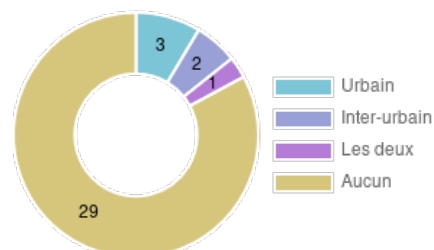
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?

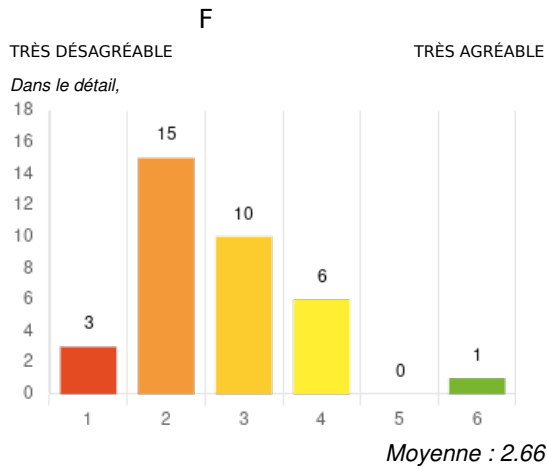


Avez-vous un abonnement de transports en commun ?

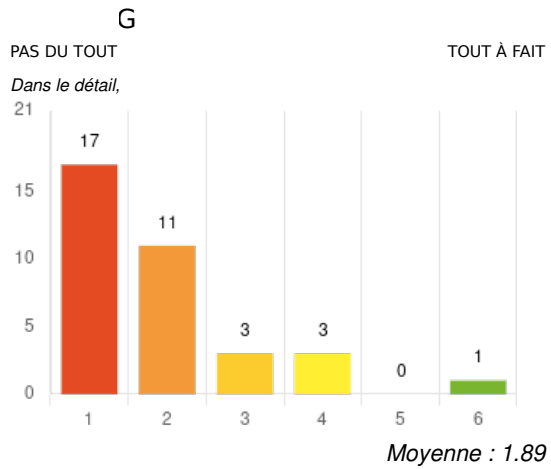


## RESSENTI GLOBAL

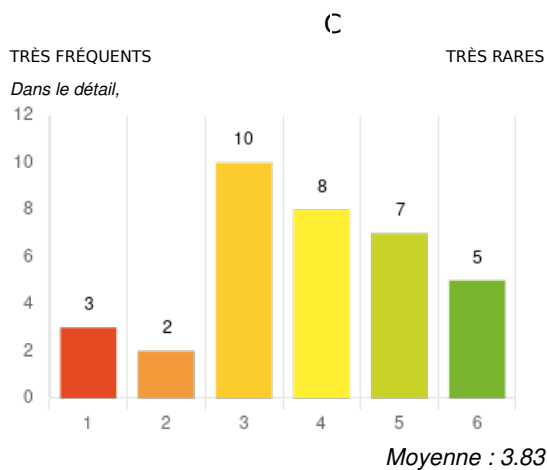
Se déplacer à vélo dans votre commune est...



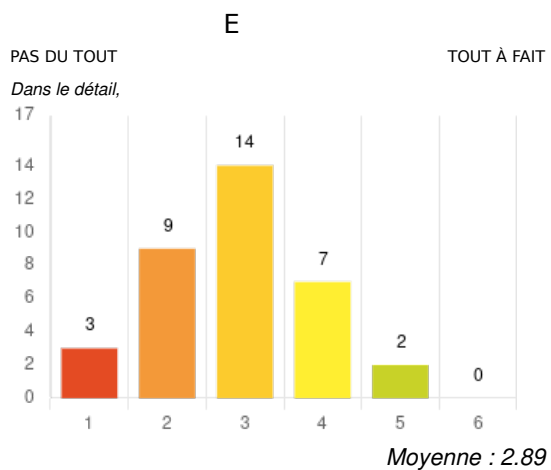
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



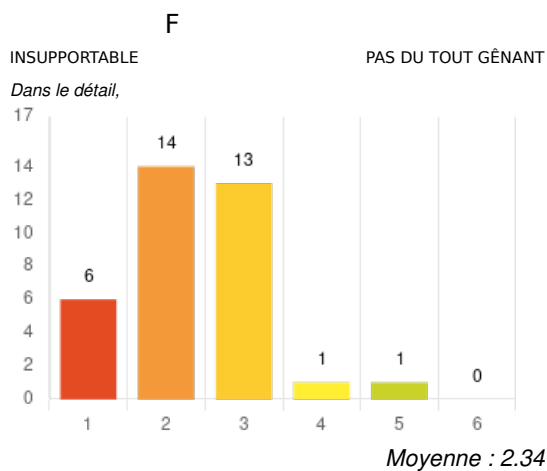
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...



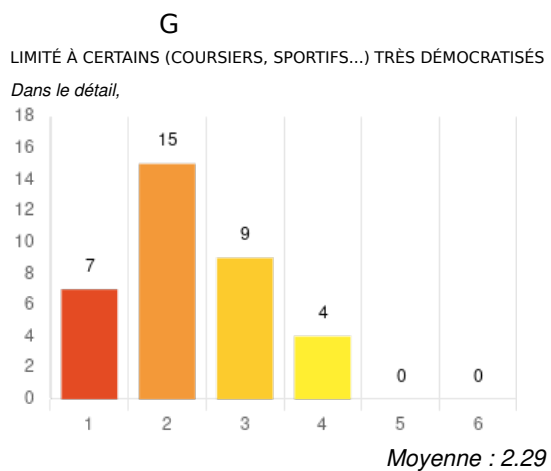
À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...

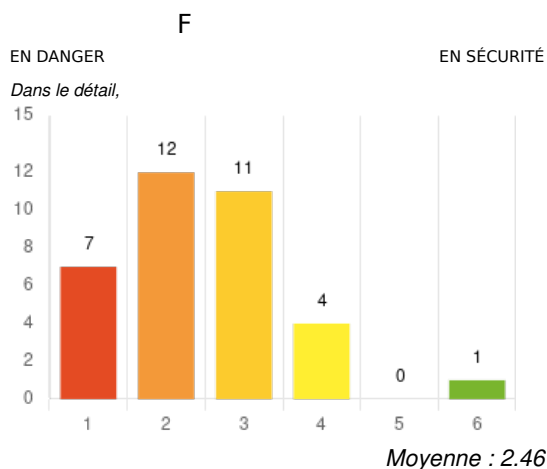


Selon moi, l'usage du vélo y est...

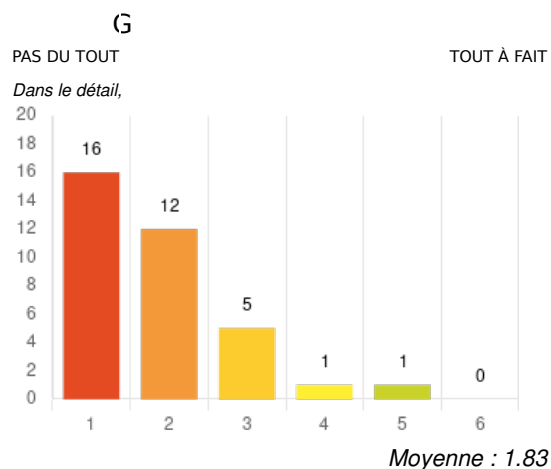


# SÉCURITÉ

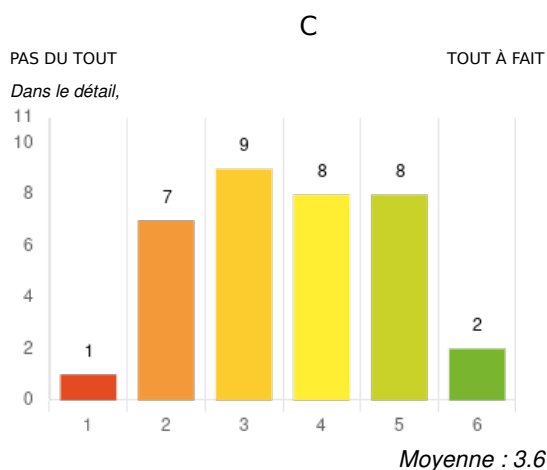
En général, quand je circule à vélo je me sens



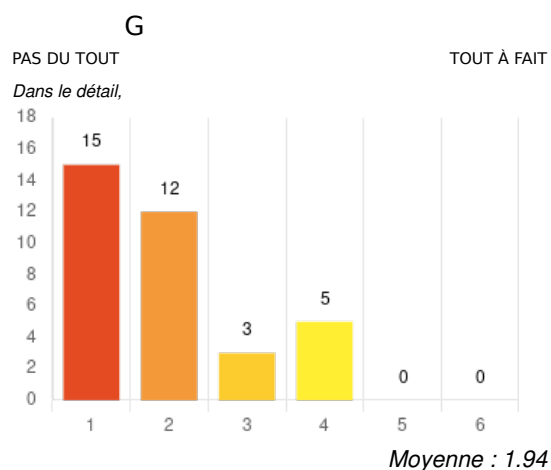
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



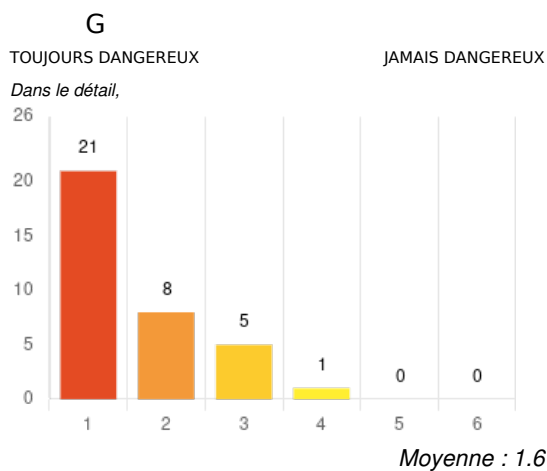
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



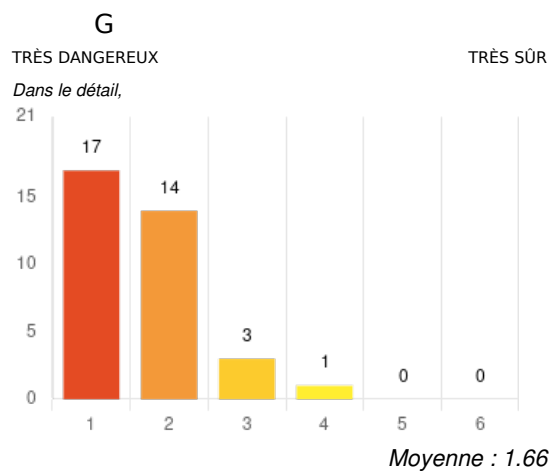
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Traverser un carrefour ou un rond-point est...

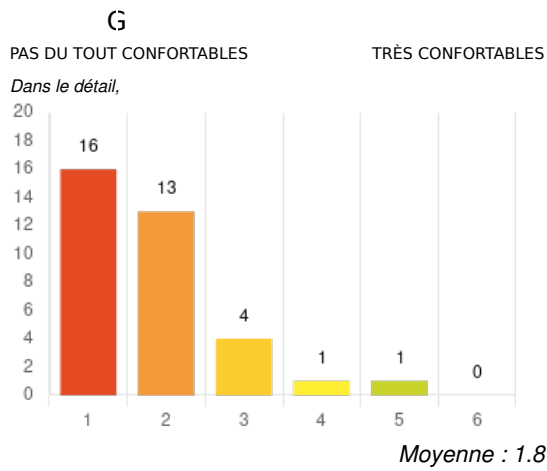


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

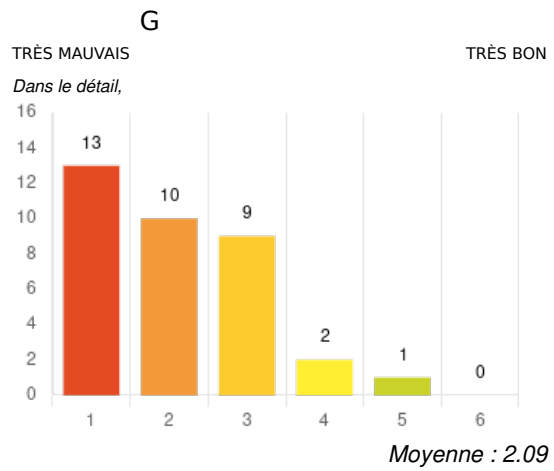


# CONFORT

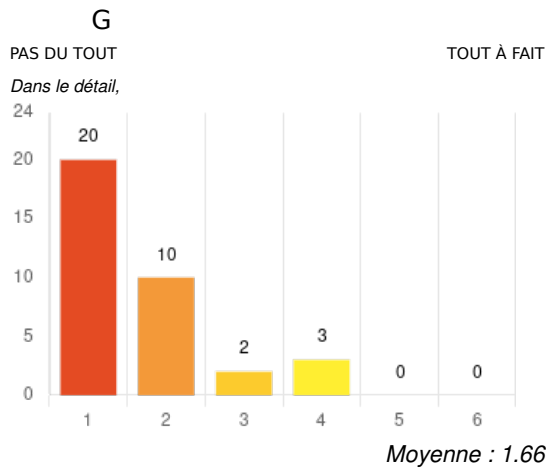
Les itinéraires cyclables sont...



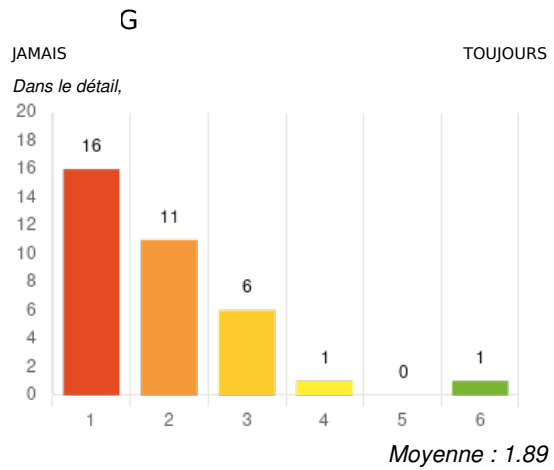
L'entretien des itinéraires cyclables est...



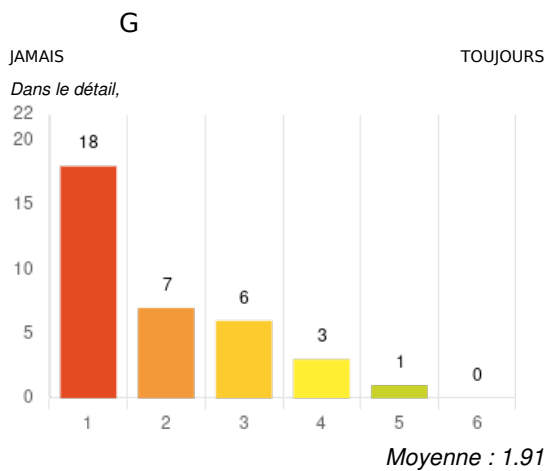
Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

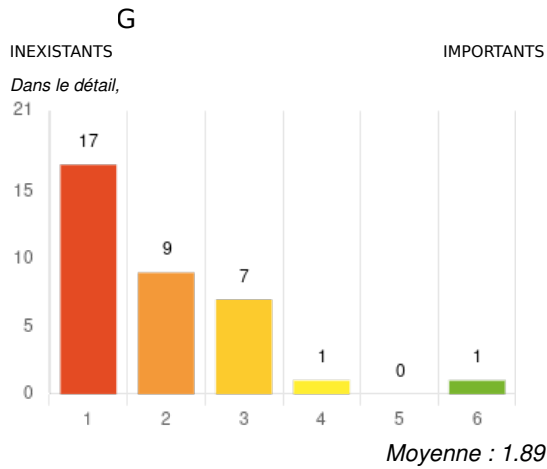


Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

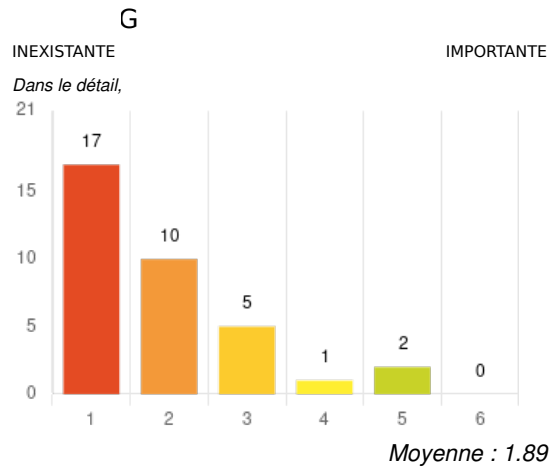


## EFFORTS DE LA VILLE

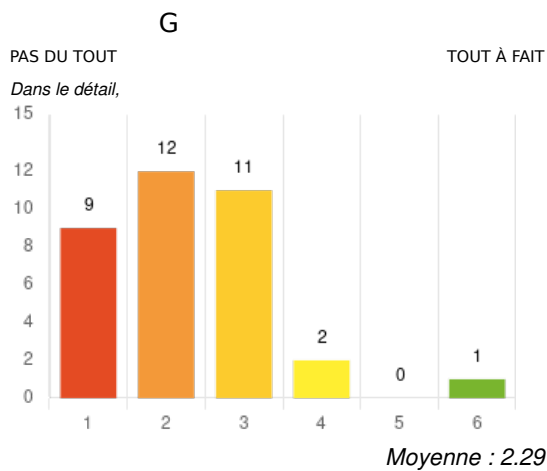
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



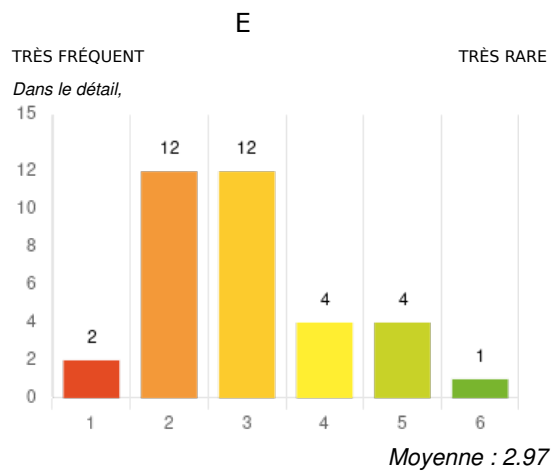
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.

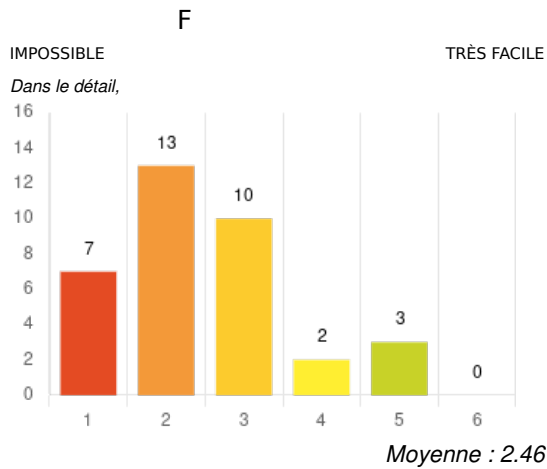


Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

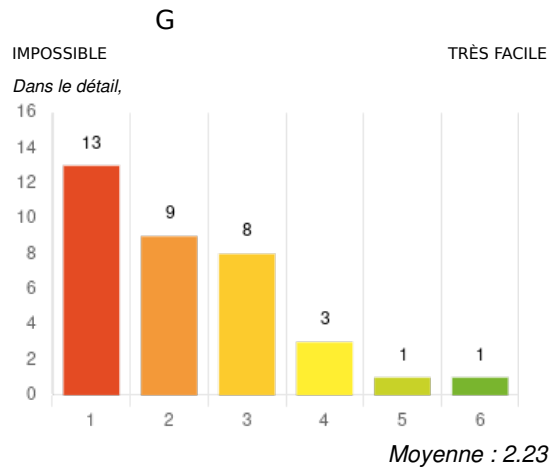


## SERVICES ET STATIONNEMENT

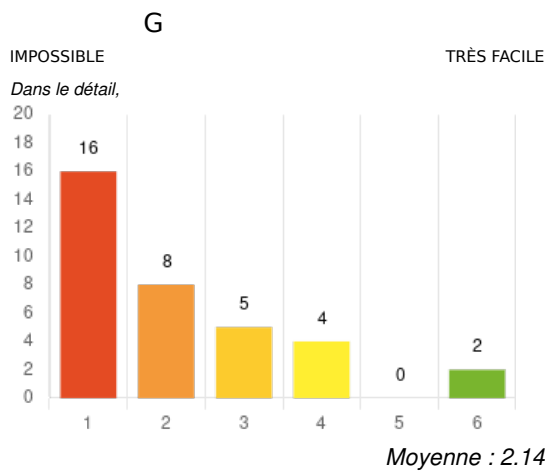
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



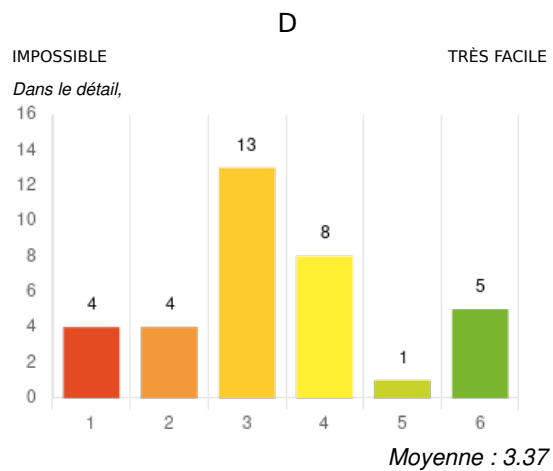
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...

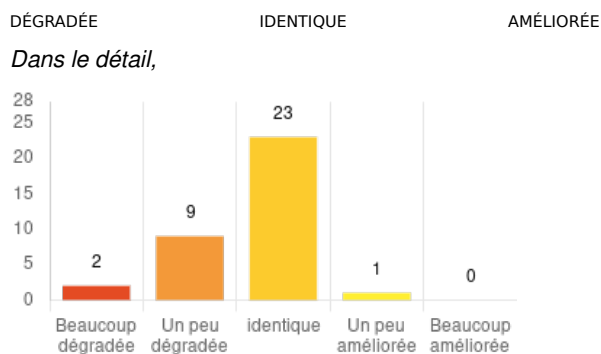


Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...



## ÉVOLUTION DU RESSENTI

Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...



Évolution des notes globales au fil des Baromètres :

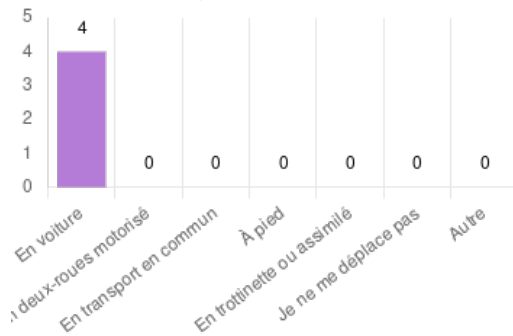
2025 **F**



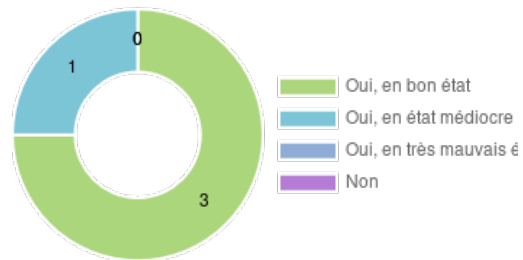
## RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

4 contributions de non-cyclistes

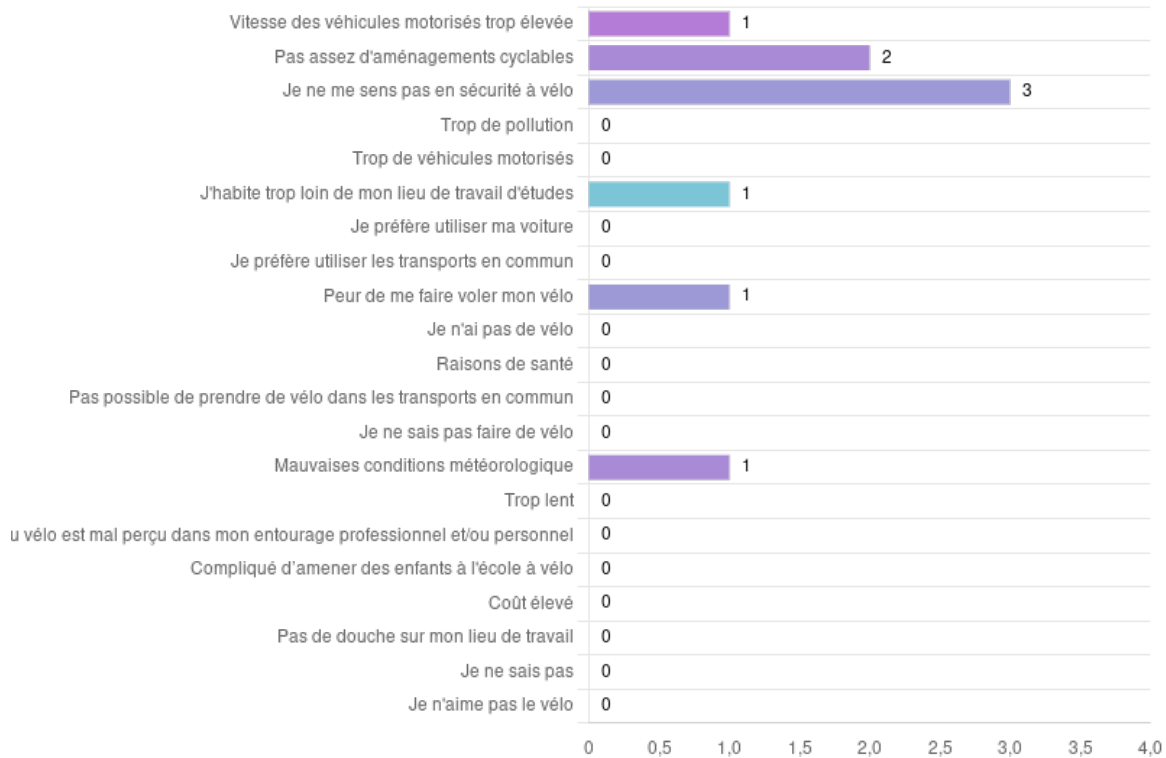
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



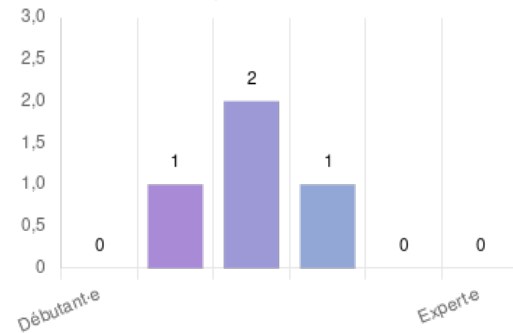
Possédez-vous un vélo ?



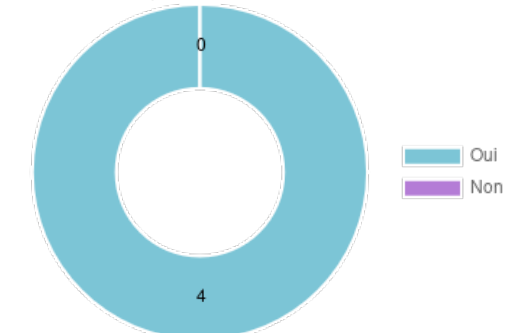
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



À vélo, vous diriez que vous êtes...

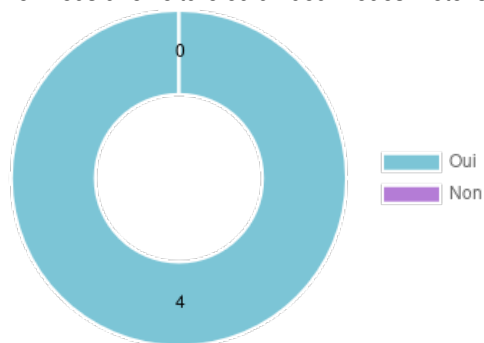


Avez-vous le permis de conduire ?

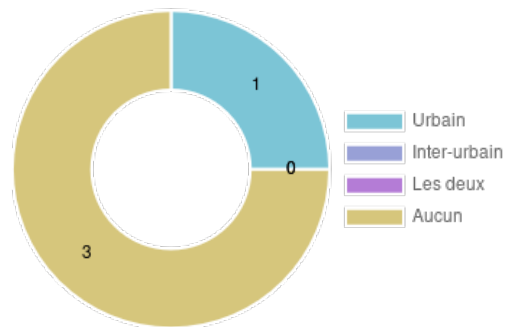


## RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)

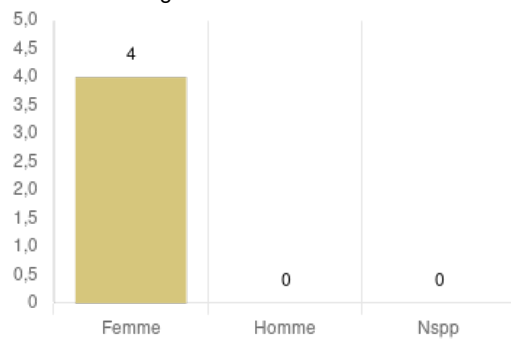
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



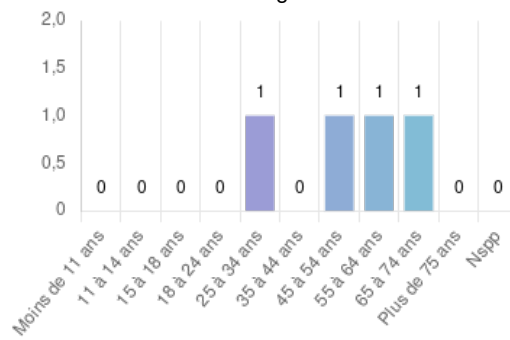
Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



Quel est votre genre ?



Quel est votre tranche d'âge ?



# Commentaires des cyclistes

Réponses à la question **"Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?"**

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? tous les jours ou presque, 1 à 3 fois par semaine, 1 à 3 fois par mois, 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? Pour aller au travail/à l'école, Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), Pour accompagner mes enfants, Pour le tourisme/balade, Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive](#) du baromètre vélo.

## Commentaires (21)

- Pouvoir aller dans les autres communes en sécurité
- Créer des pistes cyclables dans la commune et autour pour pouvoir rejoindre les communes voisines, pouvoir aller à l'école à vélo en empruntant un itinéraire sécurisé
- /
- il est urgent de créer une infrastructure (voie verte?) le long de la D154 pour relier Angerville la campagne et Evreux
- pour circuler d'Evreux a Angerville c'est très compliqué car il y a la N154 que l'on doit longer et traverser
- Cité dortoir de la périphérie d'Évreux, l'accès sécurisé à la cité cœur de l'Agglo est une priorité.
- Aucune piste aménagée et sécurisée existante Entre angerville et Évreux, sur la d6154
- Route dangereuse pour rejoindre Evreux ville principale à proximité
- Remplacer les panneaux "interdit sauf bus" par "interdit sauf bus et vélo"
- Tout reste à faire
- Il faut des pistes cyclables, en particulier sur les grands axes !
- Il faut faire une piste cyclable sur la 154 pour rejoindre evreux
- La création de piste cyclable est nécessaire.
- Aucune piste cyclable pour se rendre à Evreux qui se trouve pourtant juste à côté
- Il faut construire des pistes cyclables en retrait de la route, sur un espace dédié mais pas sur un espace partagé avec les voitures.
- Comme il n y a aucune piste cyclable, il serait intéressant d en créer, surtout pour accéder à Évreux et aux communes alentours. La 154 est dangereuse.
- poursuivre la location longue durée dans les intercommunalités
- Il n'y a rien d'adapté pour ce déplacer à vélo d' Evreux ou vers Guichainville.
- La N154 est horriblement dangereuse et c'est le seul accès à la ville voisine (Évreux)
- Accès à Évreux beaucoup trop dangereux. Manque d'un aménagement sécurisé.
- Non

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbl). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).  
Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).