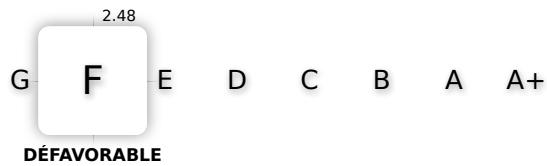


# Baromètre vélo 2025

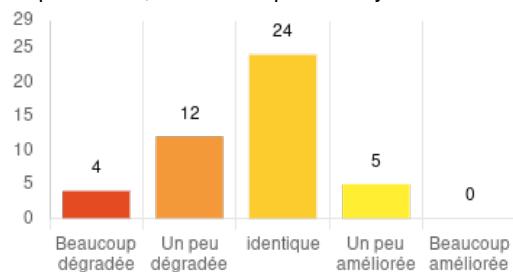
## Arnières-sur-Iton (27)

### Arnières-sur-Iton (27)

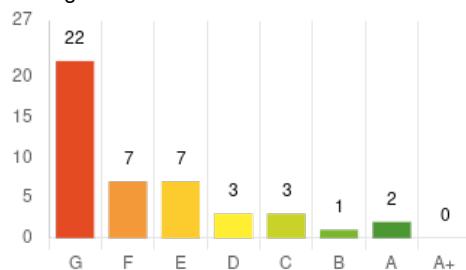
48 contributions dont 45 cyclistes



Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

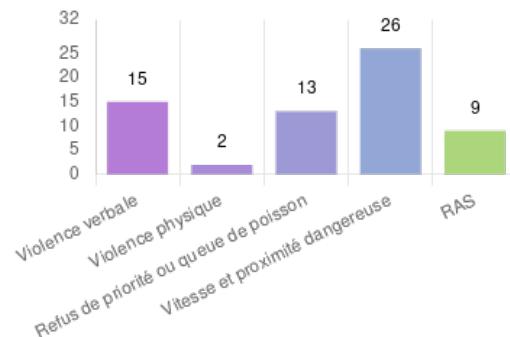


Note globale individuelle

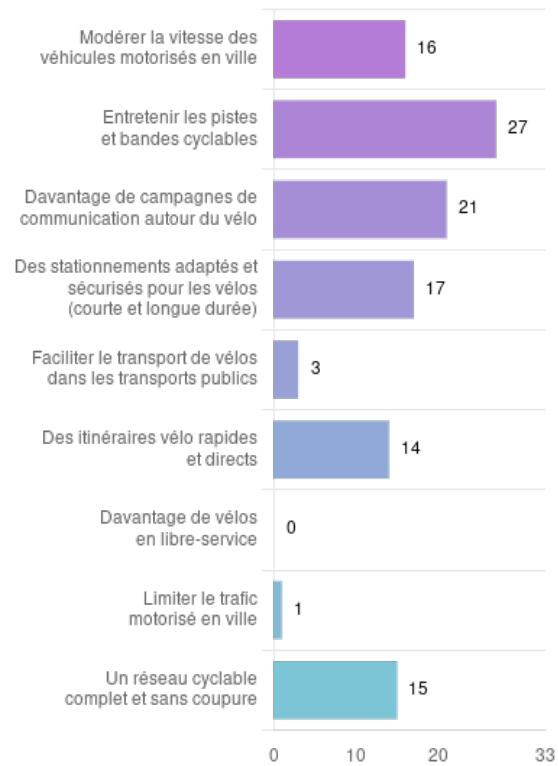


### POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



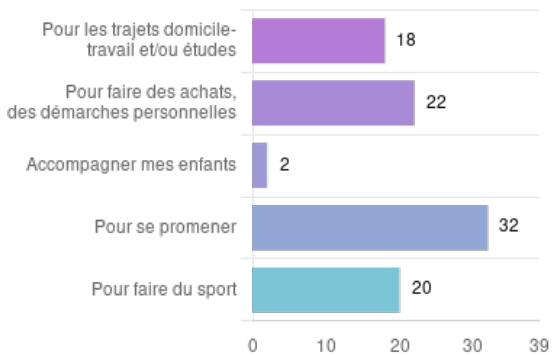
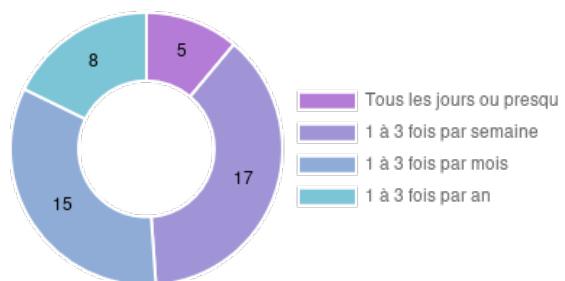
Ce document produit par Dérameurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet [www.barometre-velo.fr/2025/](http://www.barometre-velo.fr/2025/). Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail [barometre@fub.fr](mailto:barometre@fub.fr). Pour la mise en forme des données, contacter Dérameurs Calvados par mail [barometre@derailleurs-calvados.fr](mailto:barometre@derailleurs-calvados.fr).

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.

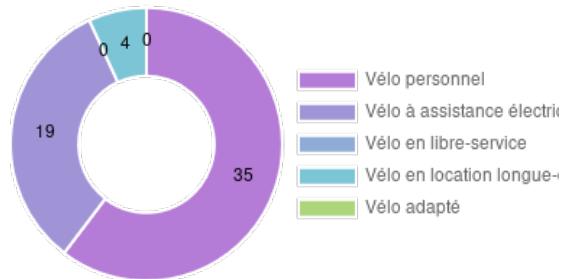
# DONNÉES CYCLISTES

45 contributions de cyclistes

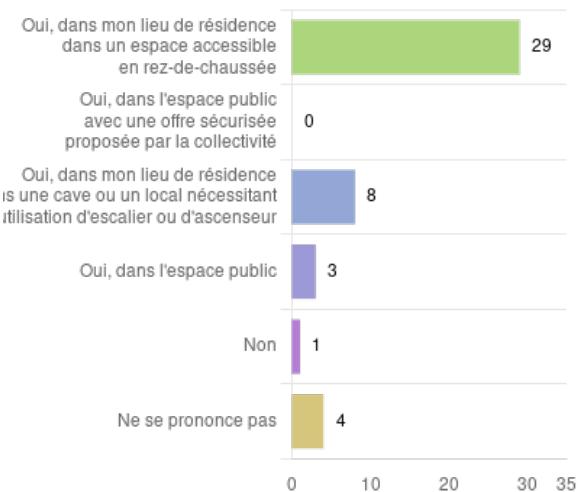
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



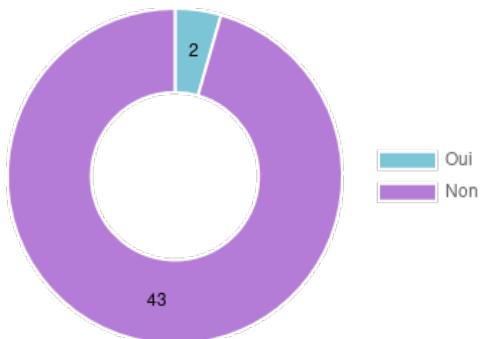
Votre vélo habituel est un...



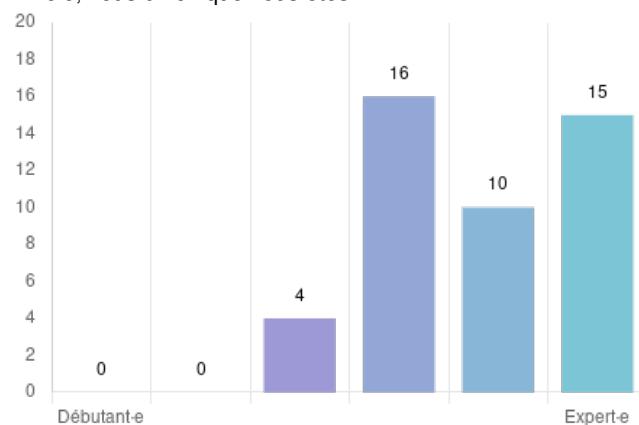
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

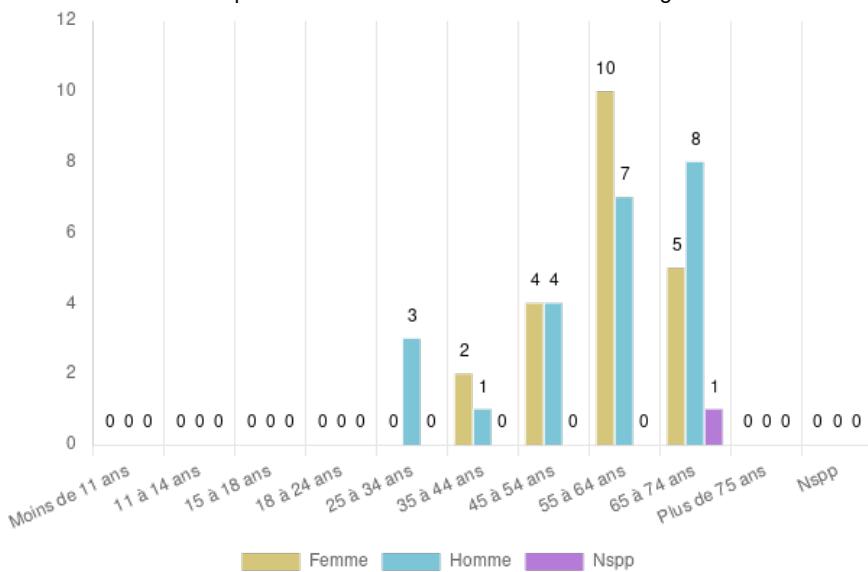


À vélo, vous diriez que vous êtes...

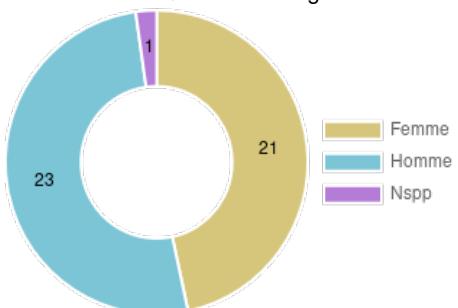


## DONNÉES CYCLISTES (2/2)

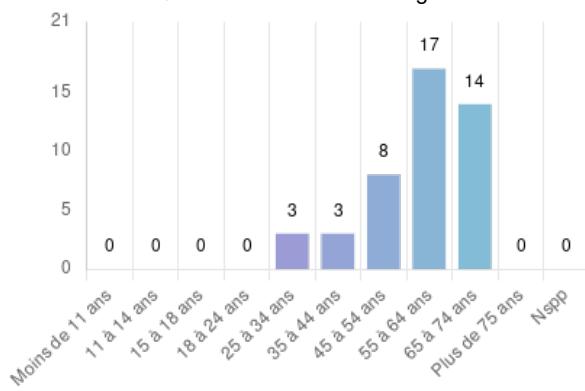
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



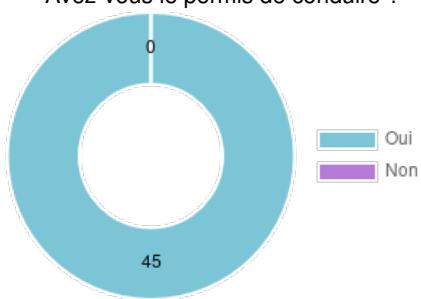
Quel est votre genre ?



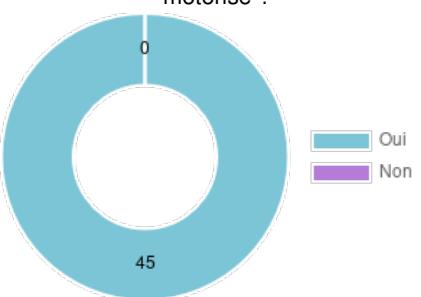
Quel est votre tranche d'âge ?



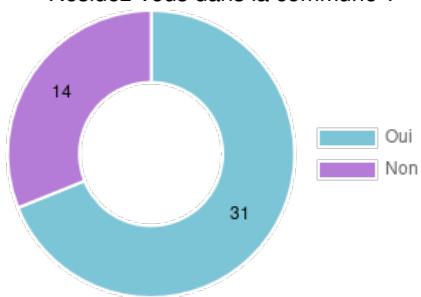
Avez-vous le permis de conduire ?



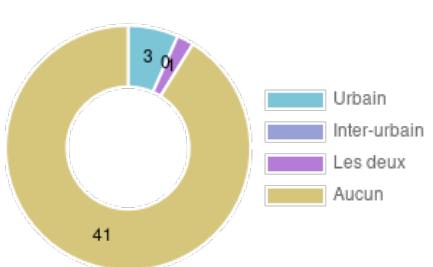
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?

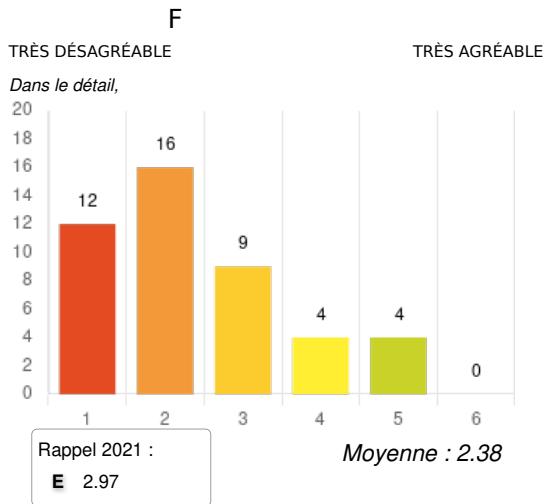


Avez-vous un abonnement de transports en commun ?

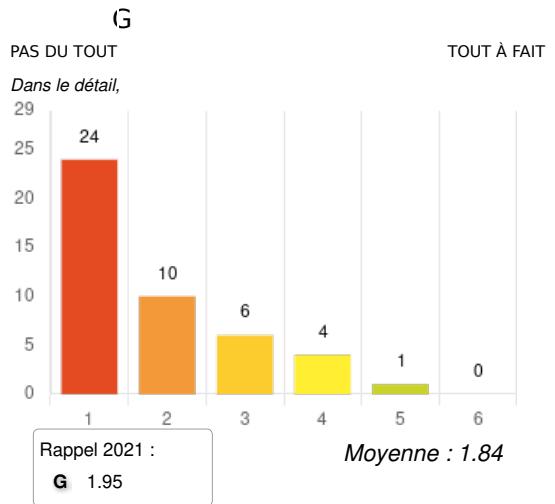


# RESSENTI GLOBAL

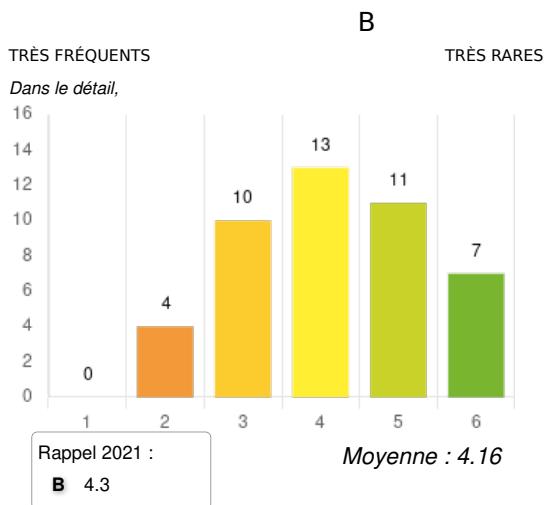
Se déplacer à vélo dans votre commune est...



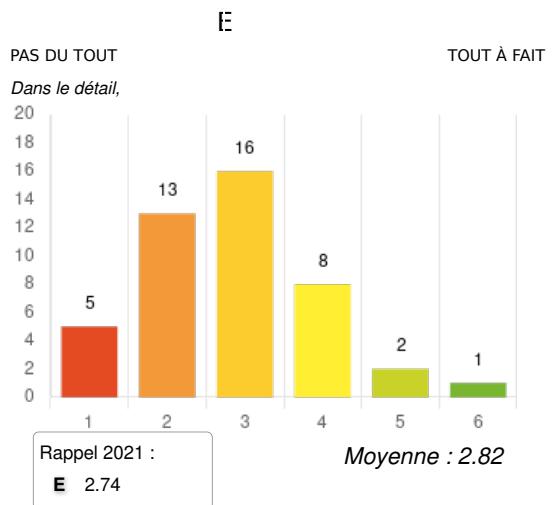
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



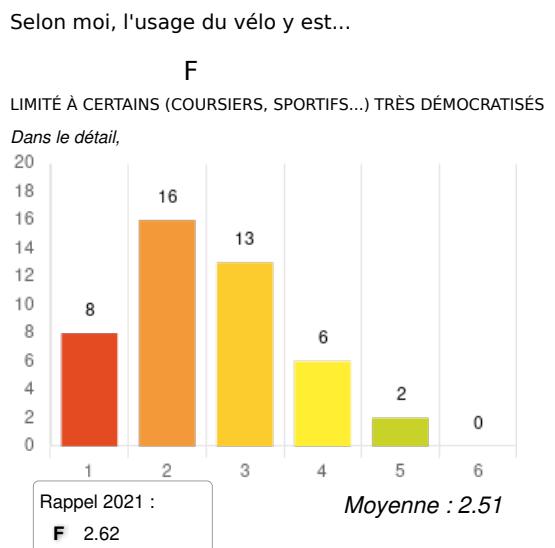
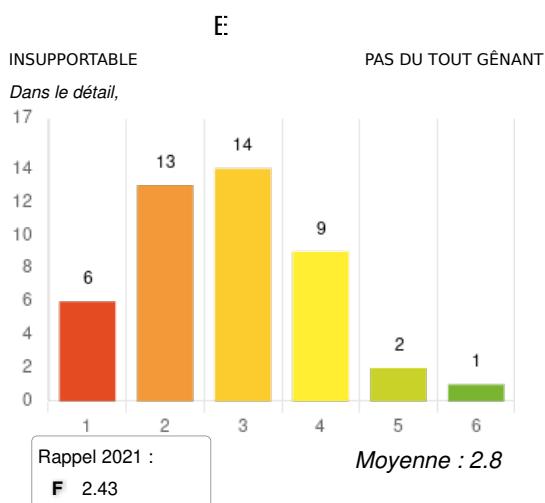
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...



À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



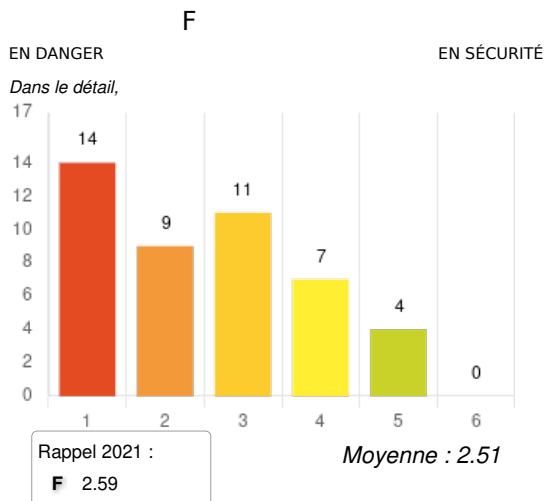
A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...



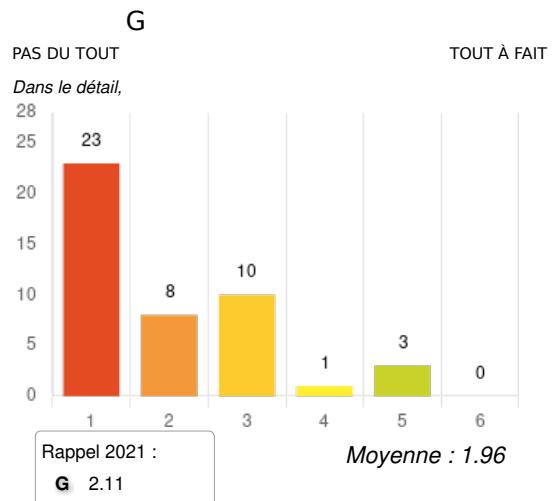
Selon moi, l'usage du vélo y est...

# SÉCURITÉ

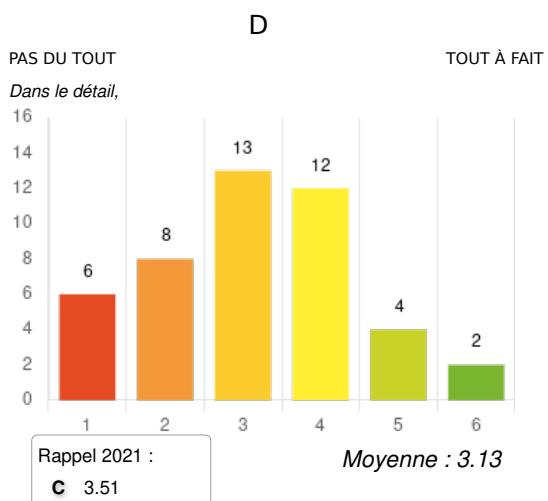
En général, quand je circule à vélo je me sens



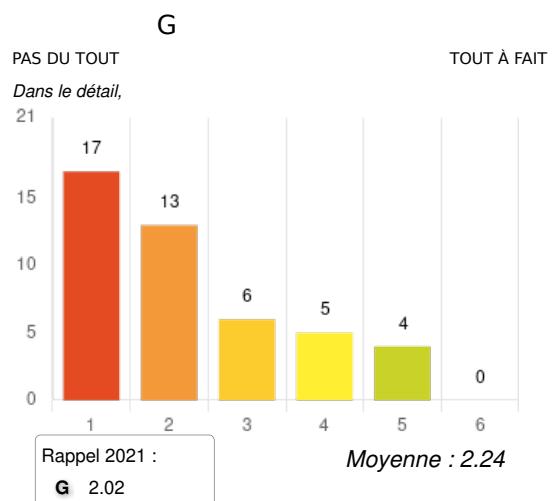
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



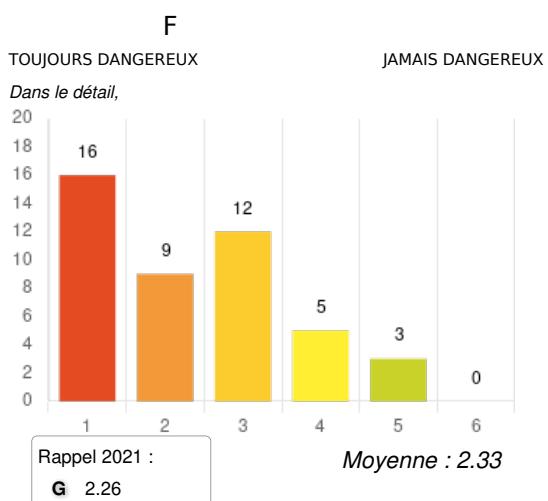
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



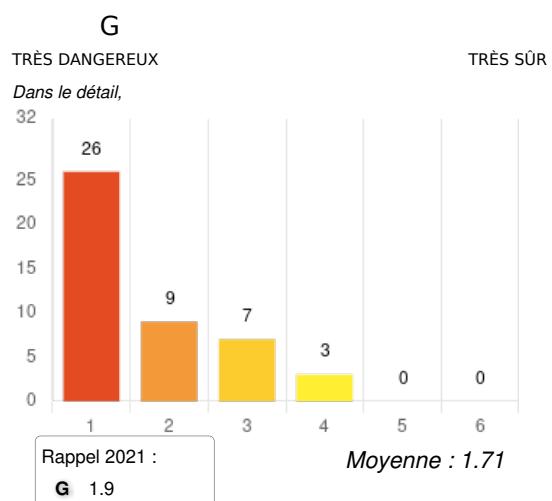
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Traverser un carrefour ou un rond-point est...

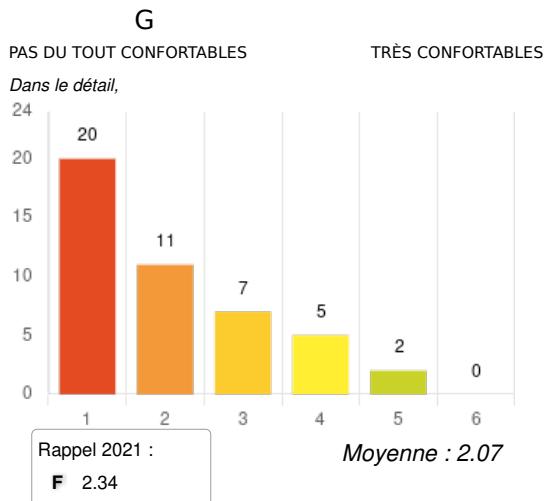


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

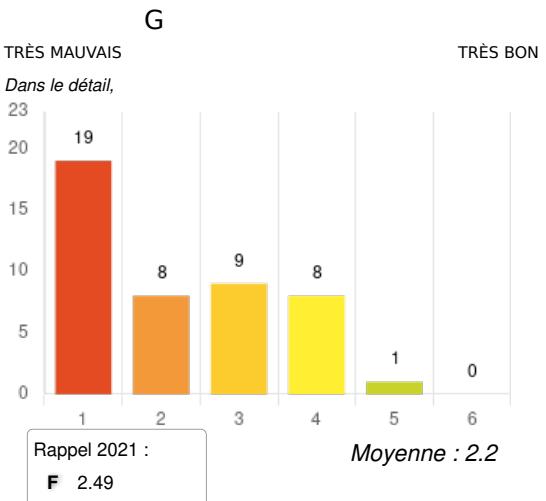


# CONFORT

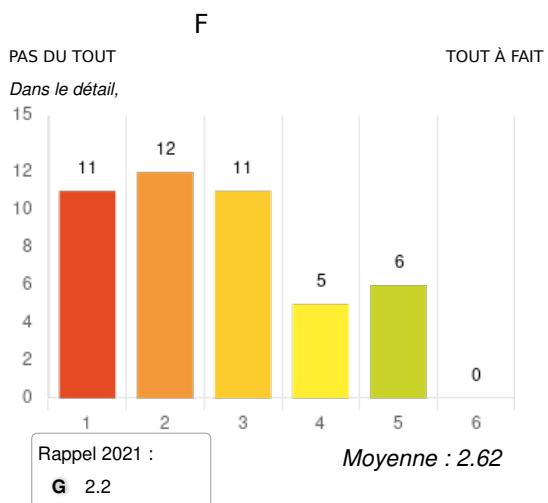
Les itinéraires cyclables sont...



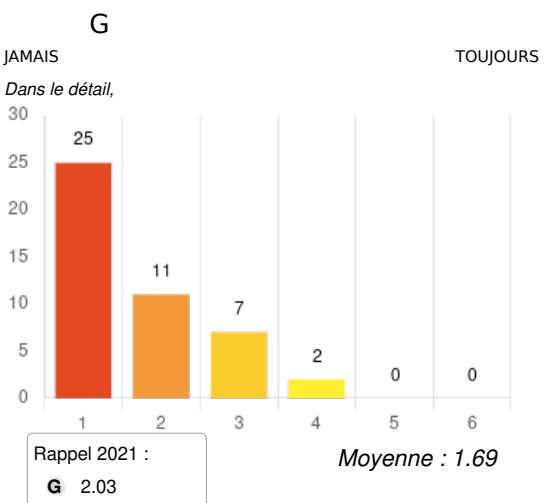
L'entretien des itinéraires cyclables est...



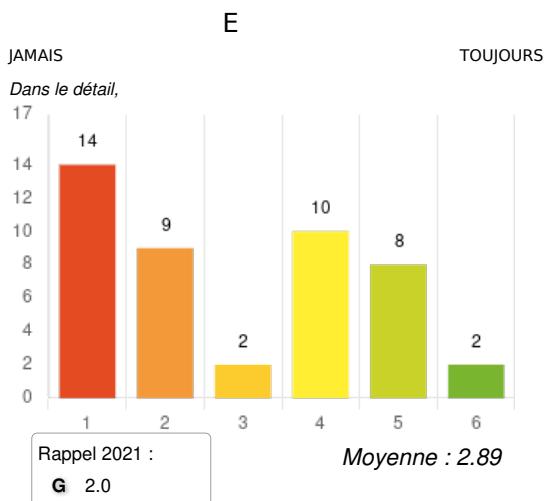
Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

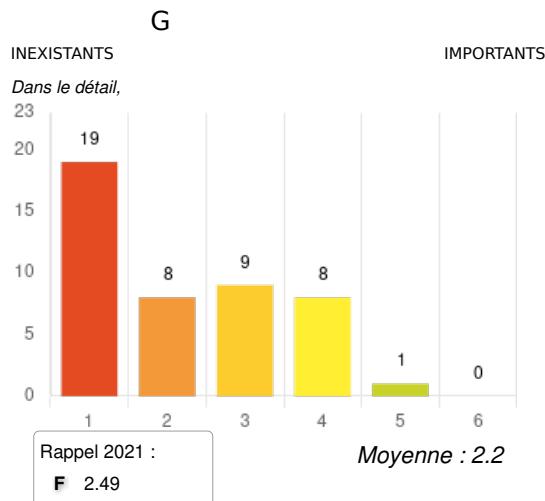


Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

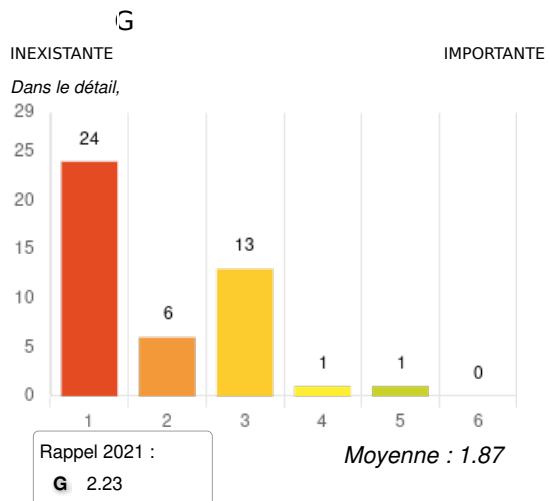


## EFFORTS DE LA VILLE

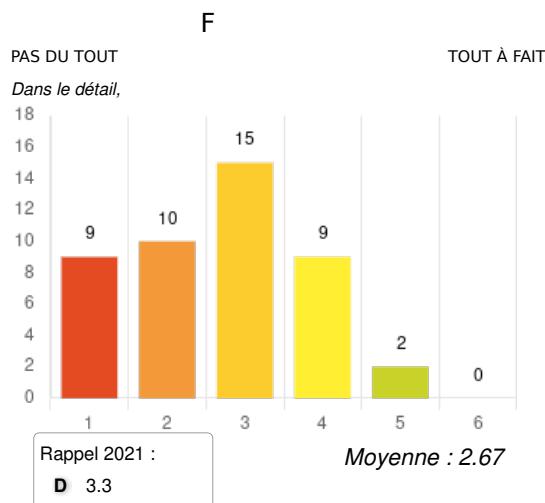
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



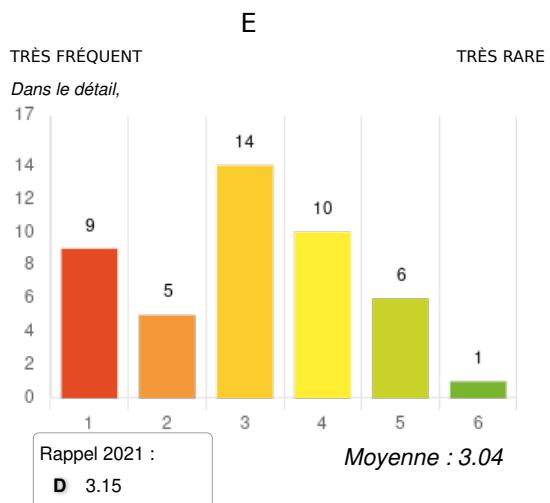
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.

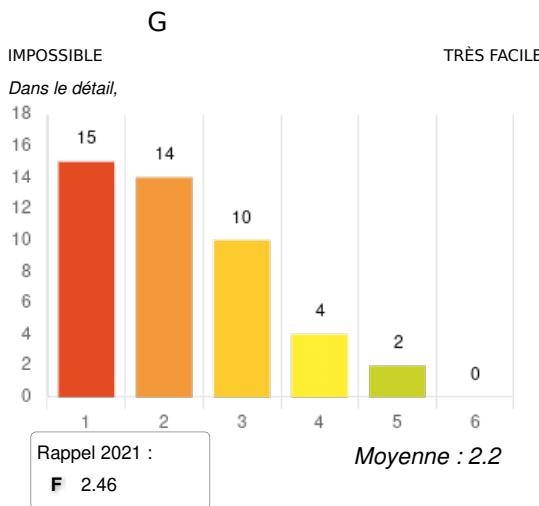


Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

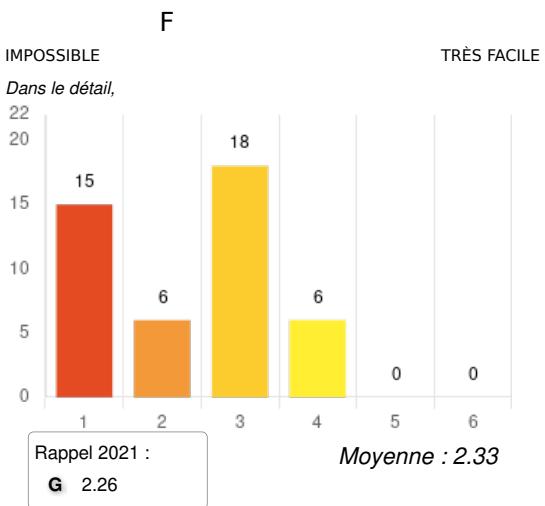


## SERVICES ET STATIONNEMENT

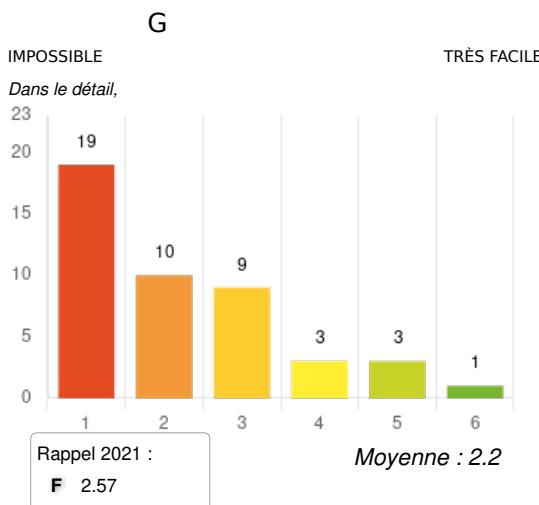
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



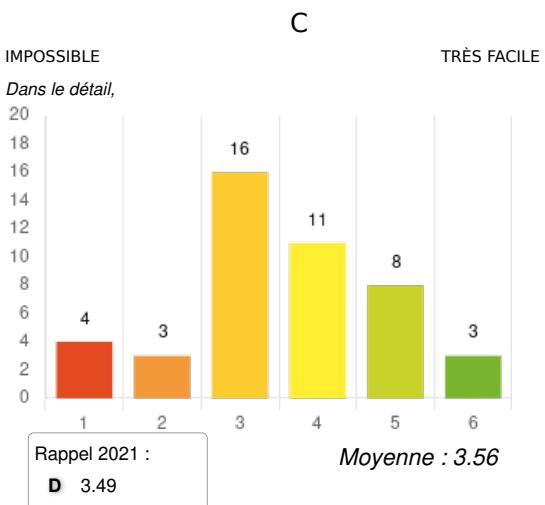
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...

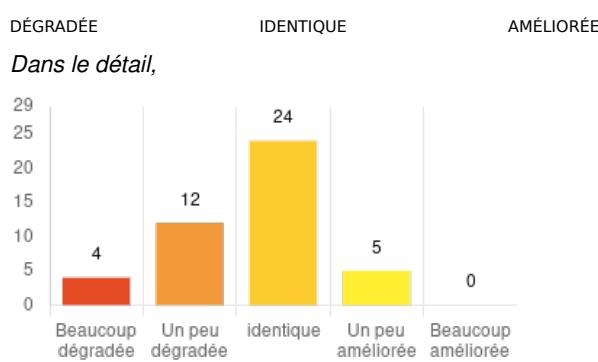


Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...



## ÉVOLUTION DU RESENTI

Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...



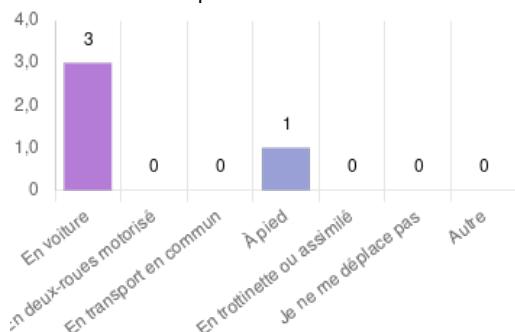
Évolution des notes globales au fil des Baromètres :



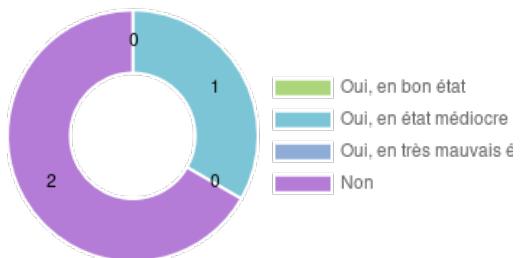
## RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

3 contributions de non-cyclistes

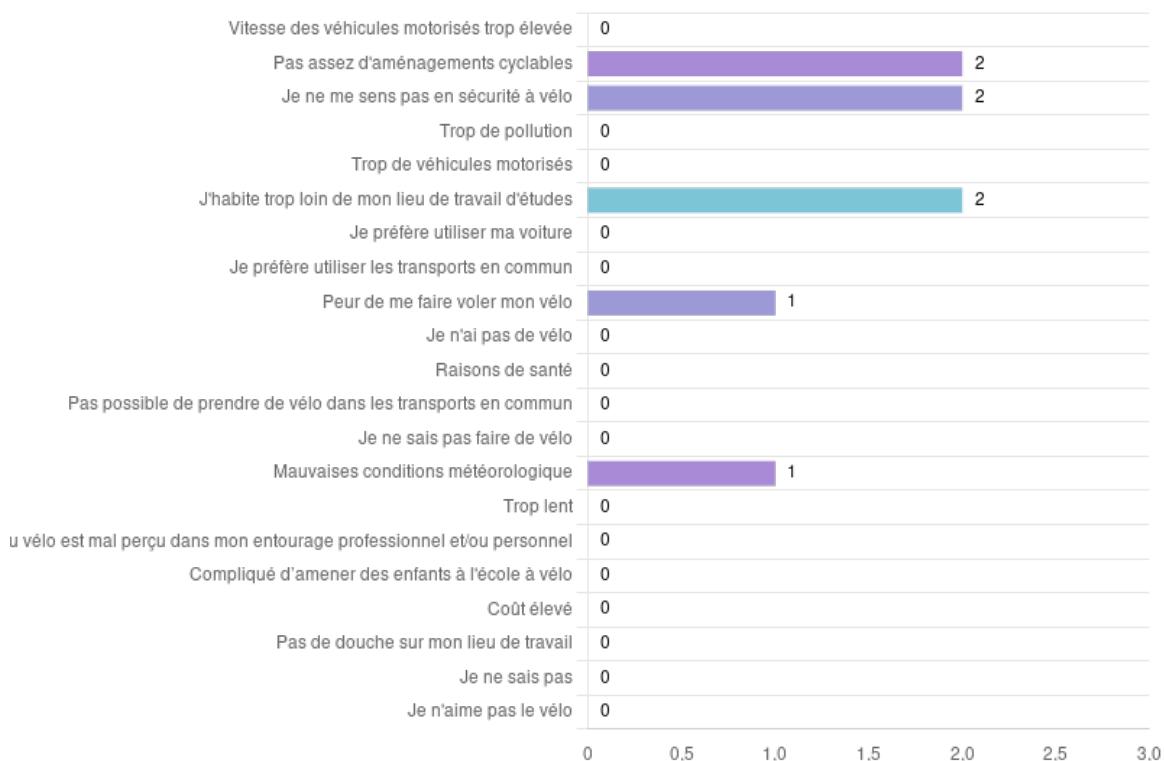
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



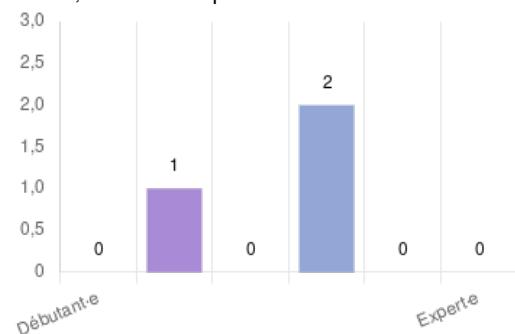
Possédez-vous un vélo ?



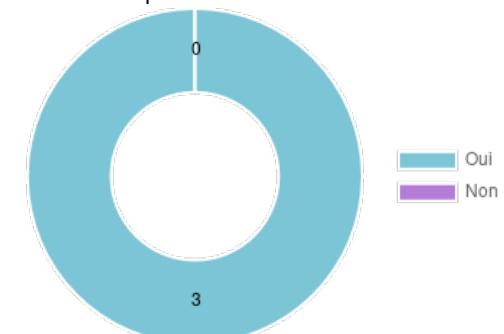
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



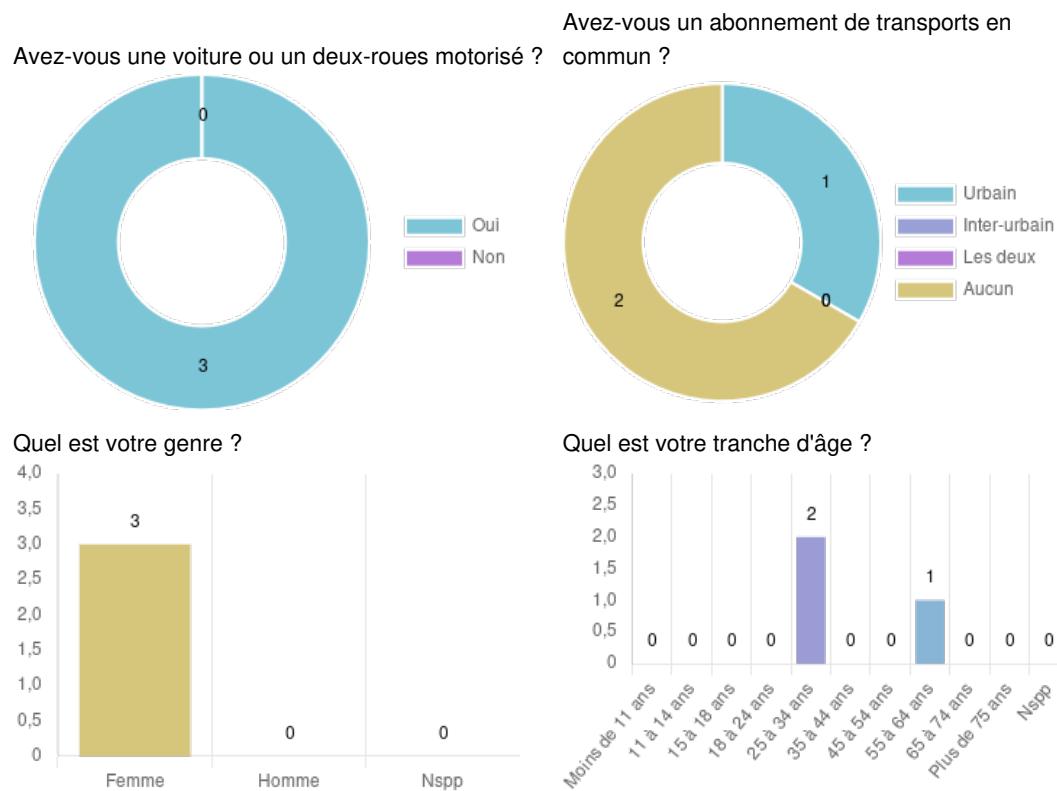
À vélo, vous diriez que vous êtes...



Avez-vous le permis de conduire ?



## RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)



# Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "*Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?*"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? tous les jours ou presque, 1 à 3 fois par semaine, 1 à 3 fois par mois, 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? Pour aller au travail/à l'école, Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), Pour accompagner mes enfants, Pour le tourisme/balade, Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive du baromètre vélo](#).

## Commentaires (27)

- Création d'une voie touristique qui a aidé. Mais pas de trajet direct.
- Si on est pas sur une piste cyclable faire du vélo autour d evreux est dangereux
- nécessité de créer des voies douces (voie verte?) pour permettre aux cyclistes et piétons de rejoindre Evreux
- Trop dangereux de circuler à vélo car pas de couloirs protégés et d'ailleurs il y a également des manques de trottoirs pour les piétons. Il est quasiment impossible de se rendre à pieds ou à vélo en toute sécurité vers Évreux et communes limitrophes.
- Les axes à grande circulation D55 et D129 qui relient à Évreux sont très dangereux pour les cyclistes.
- Réponses à modérer compte tenu des travaux de la déviation sud ouest d'Evreux qui impactent fortement la commune
- Dommage que la future route d'Evreux ne prévoit pas de piste cyclable.
- avant de faire de lourds investissements si arnières sur iton entretenais les chemins ruraux existants on pourrait aller vers aulnay la bonneville sur iton par le chemin lateral sncf et st sebastien par la côte buquet en sécurité car la rte de conches est très dangereuse pour les vélos au moins reboucher les trous rendrais les chemins praticables comme autrefois quand je suis arrivé à arnières !!!
- Pas de pistes cyclables. Et trop de voitures garées à cheval sur le trottoir, donc obligé de faire un écart à vélo ce qui rend la circulation encore plus dangereuses.
- l'état des routes rend la pratique du velo très dangereuse
- C'est très désagréable de rouler à vélo car pas sécurisé et trop de rustinage qui nous force. A slalomer si on ne veut pas se faire secouer. Le fait d'avoir quelques chose dans un panier fixer à l'avant du vélo, le contenant de ce panier saute par dessus tant la route a de trou et de bosse
- Routes en mau
- Déjà faire du vélo dans cette commune est dangereuse vu la vitesse excessive des voitures dans les rues,Idem dans les lotissements et incivilités , priorité non respectée, rouler à gauche etc etc , déjà en tant que piéton alors en vélo !!!
- Il n'y a malheureusement pas la place de faire des voies cyclables
- Créer des pistes cyclables. La voie douce est terreuse et pas empruntable pour un usage citadin. Les routes du village ou entre Arnières et evreux sont dangereuses, les voies cyclables sont une ist
- Plus de pistes cyclables surtout sur les grands axes.
- Route de Breteuil qui traverse le village : Chaussée dégradée, vitesse excessive des véhicules motorisés. Donc danger pour les cyclistes.

      Faites refaire la route elle est défoncée et extrêmement dangereuse pour les cyclistes!!

      L'éclairage public est éteint trop tôt quand on rentre le soir surtout l'hiver du travail il fait nuit et tout est éteint à 20h cela augmente le risque d'accidents

     La circulation des vélos dans Arnières n'est pas un sujet. Les priorités à droite dans les descentes sont particulièrement dangereuses. Le sens interdit voiture autorisé à vélo n'est pas signalé aux automobilistes ce qui crée du danger. Plusieurs routes sont dans un état de dégradation qui est dangereux pour les roues de vélo.

    Aucune nouvelle infrastructure

    nombreux aménagements routiers impactant la sécurité des cyclistes

    Aucune piste cyclable n'a été aménagée mise à part "la piste sur herbe" qui traverse l'hippodrome pour se rendre à Evreux, ouverte uniquement de 7h30 à 23 h et si pas "d'évènement payant" sur l'hippodrome. C'est mieux que ..rien ...Aucune piste vers la Bonneville sur Iton. Aucune piste vers la zone industrielle d'Evreux La Madeleine où beaucoup d'habitants d'Arnières travaillent puisque à 2 km, malgré la construction EN COURS de la déviation Ouest d'EVREUX et des réunions avec la communauté de commune d'Evreux, la DREAL ...etc...Désolant !...

    Créer des pistes cyclables sécurisées, indépendantes des voies pour véhicules motorisés et des piétons.

    Bonjour, Le développement du déplacement à vélo n'est pas une priorité. Le souci est que cela doit dépendre en partie de l'agglomération Évreux porte de Normandie (EPN).

    Piste evreux / Arnières-sur-Iton absente

    Souhait de création de bandes ou voies cyclables

Contenu créé pour **Dérailleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous-tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbl). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).