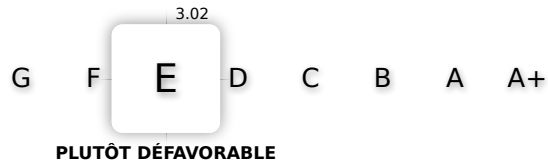


## Baromètre vélo 2025

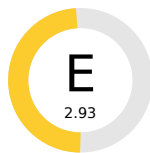
### Aviron (27)

#### Aviron (27)

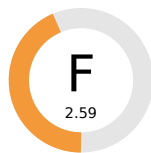
35 contributions dont 33 cyclistes



RESSENTI  
GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT

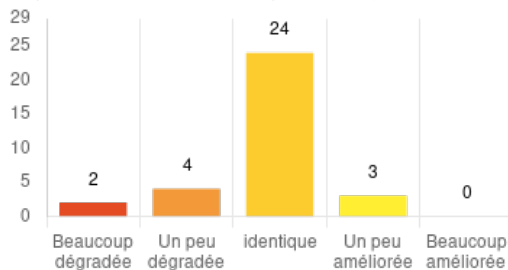


EFFORTS DE  
LA VILLE

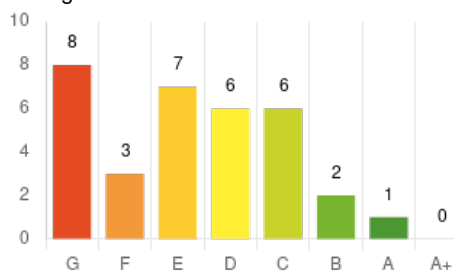


SERVICES ET  
STATIONNEMENT

Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

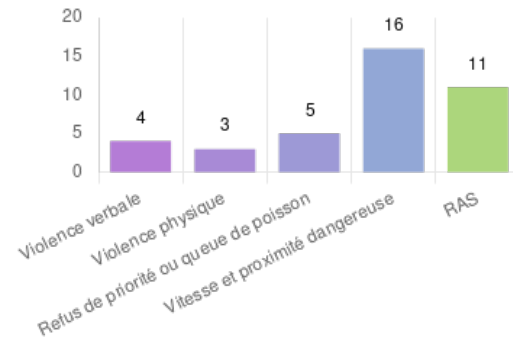


Note globale individuelle

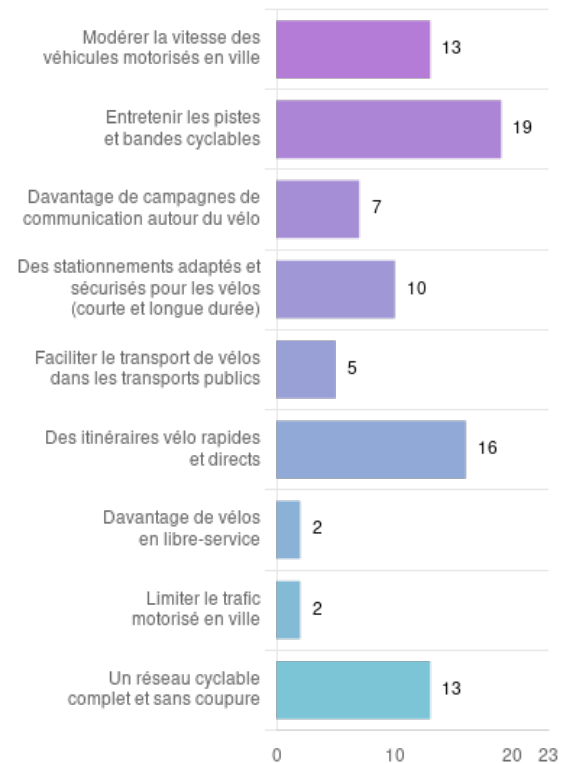


#### POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



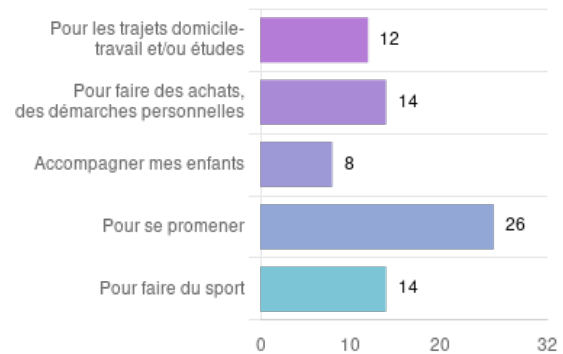
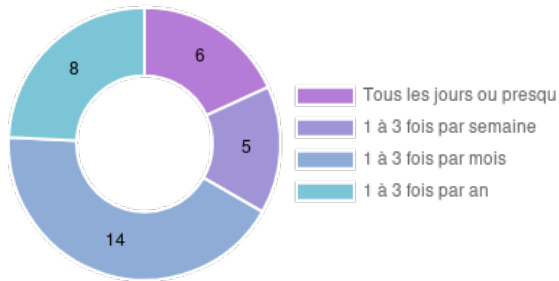
Ce document produit par Dérailleurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet [www.barometre-velo.fr/2025/](http://www.barometre-velo.fr/2025/). Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail [barometre@fub.fr](mailto:barometre@fub.fr). Pour la mise en forme des données, contacter Dérailleurs Calvados par mail [barometre@derailleurs-calvados.fr](mailto:barometre@derailleurs-calvados.fr).

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.

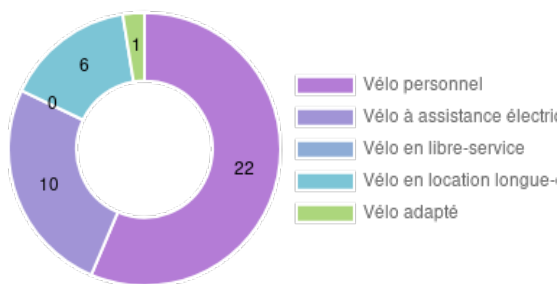
# DONNÉES CYCLISTES

33 contributions de cyclistes

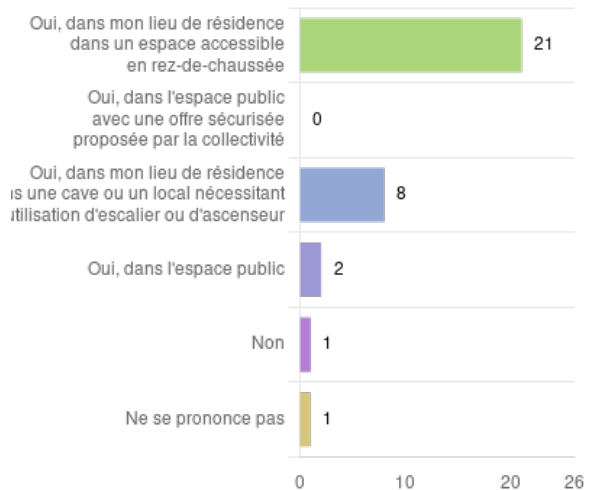
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ? Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?



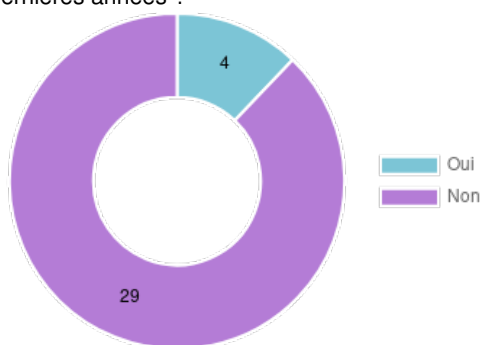
Votre vélo habituel est un...



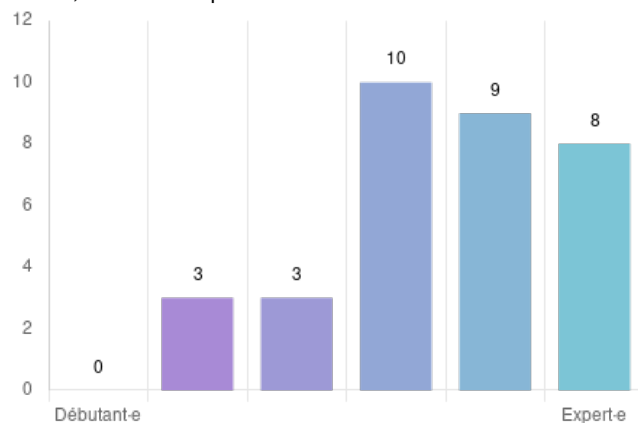
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

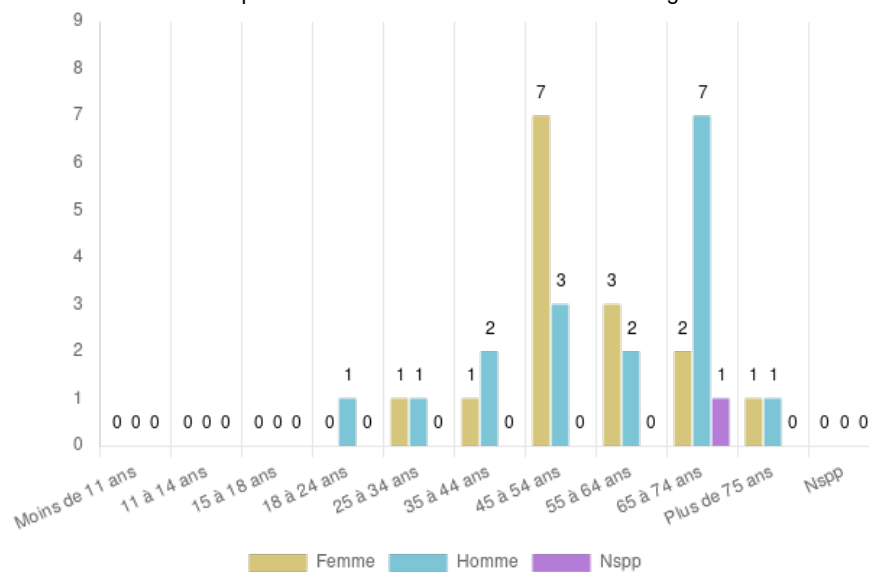


À vélo, vous diriez que vous êtes...

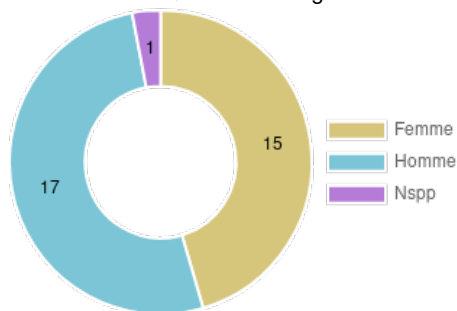


## DONNÉES CYCLISTES (2/2)

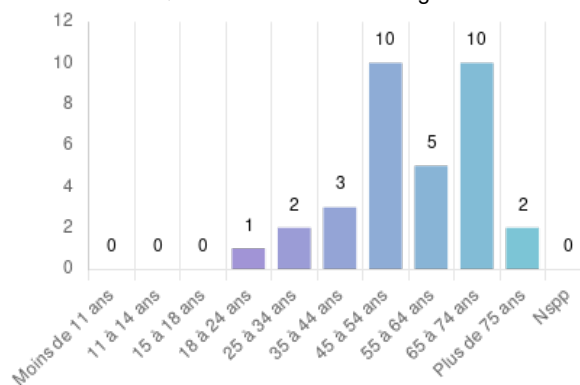
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



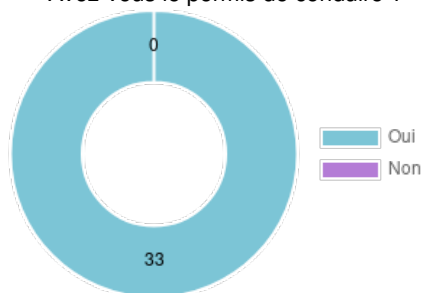
Quel est votre genre ?



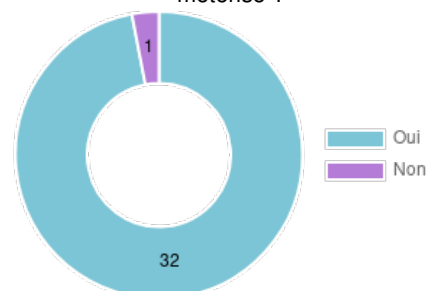
Quel est votre tranche d'âge ?



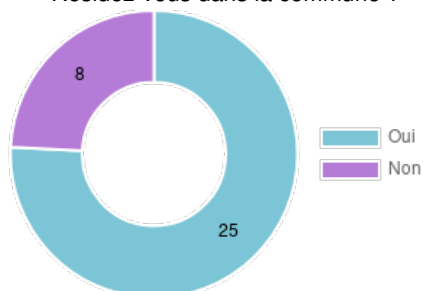
Avez-vous le permis de conduire ?



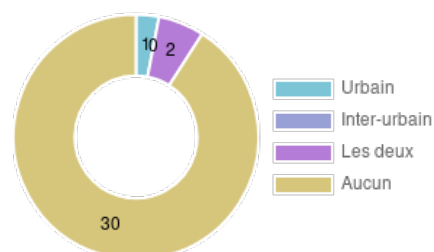
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?

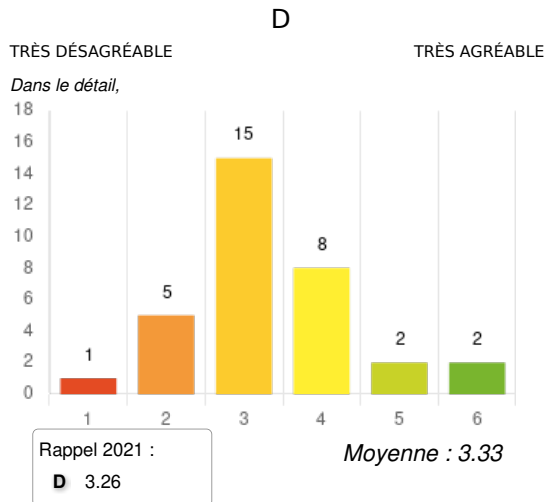


Avez-vous un abonnement de transports en commun ?

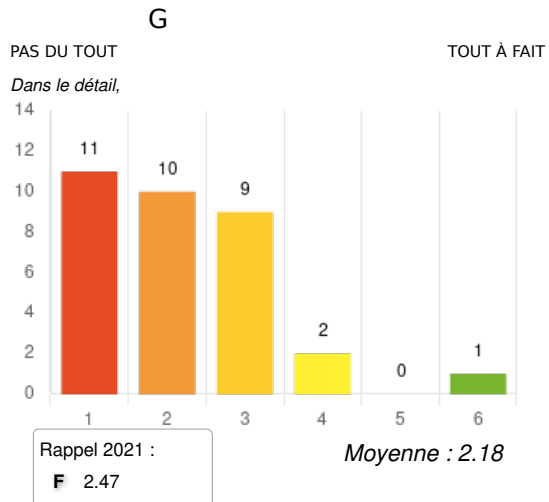


## RESSENTI GLOBAL

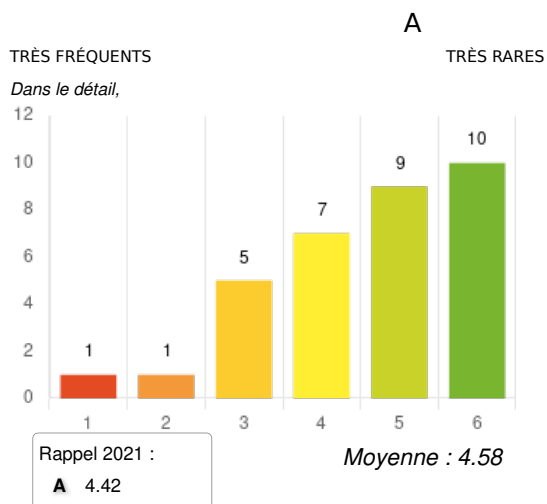
Se déplacer à vélo dans votre commune est...



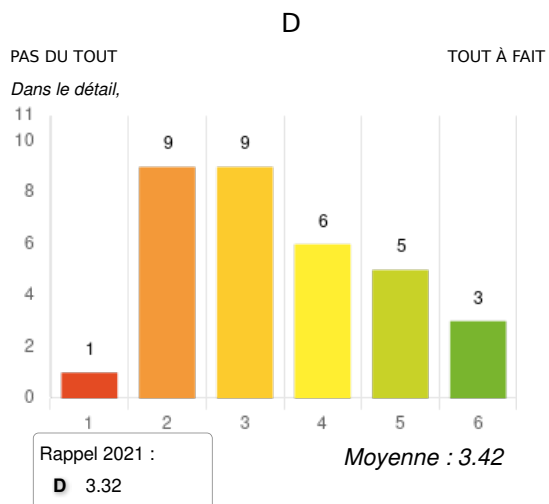
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



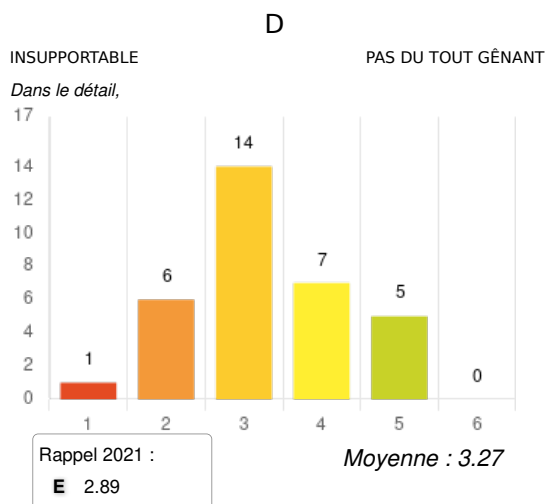
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...



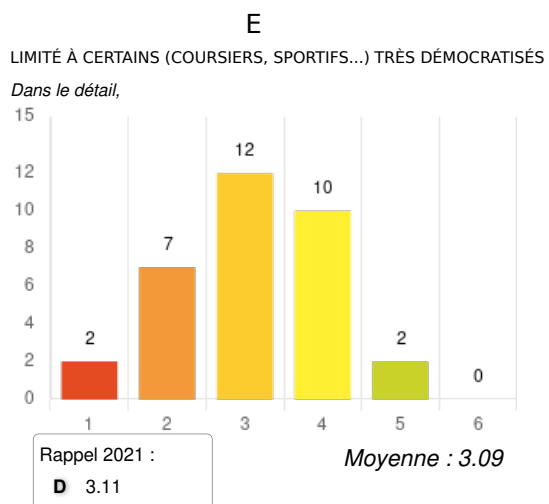
À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...

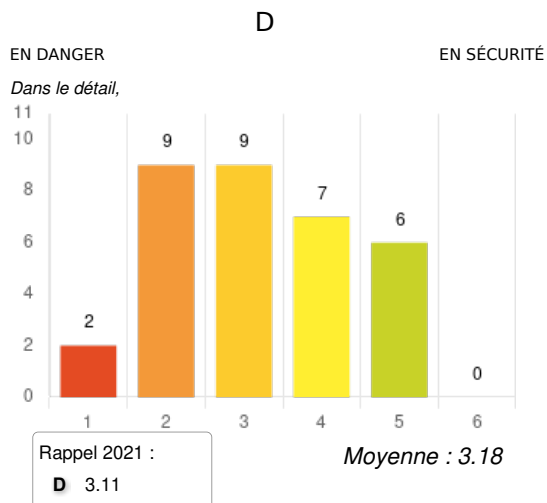


Selon moi, l'usage du vélo y est...

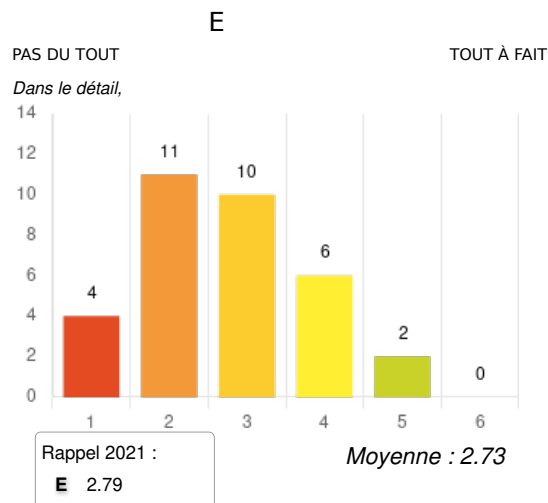


# SÉCURITÉ

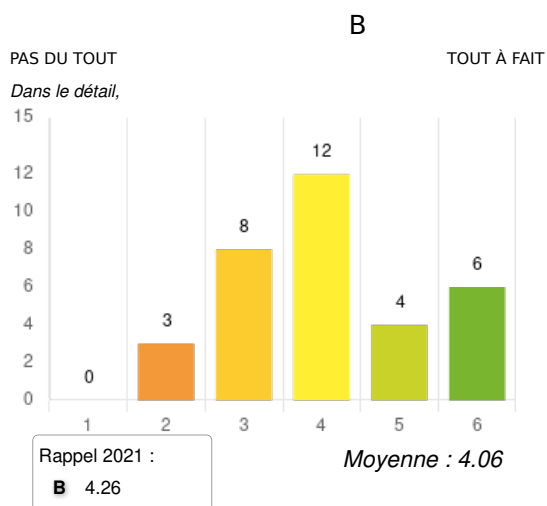
En général, quand je circule à vélo je me sens



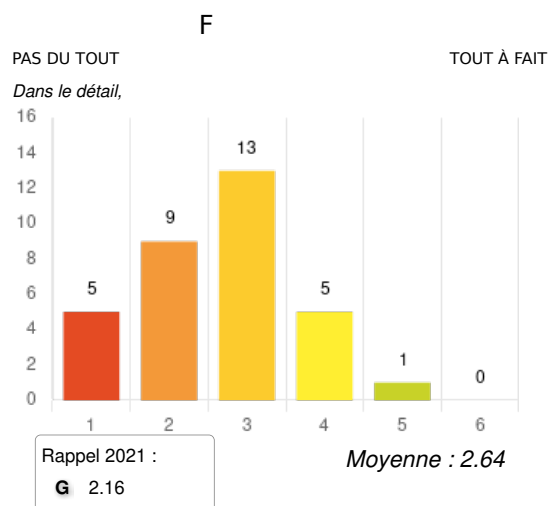
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



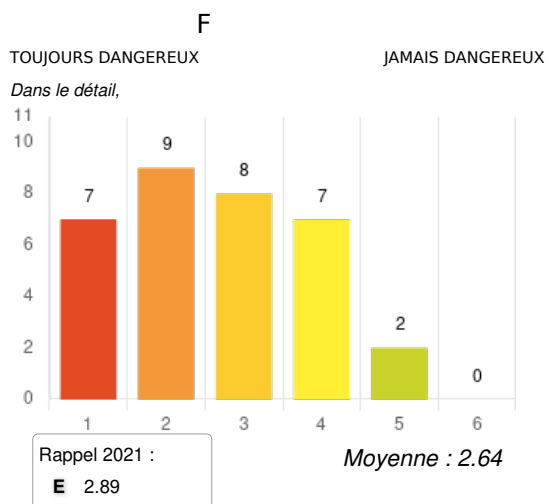
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



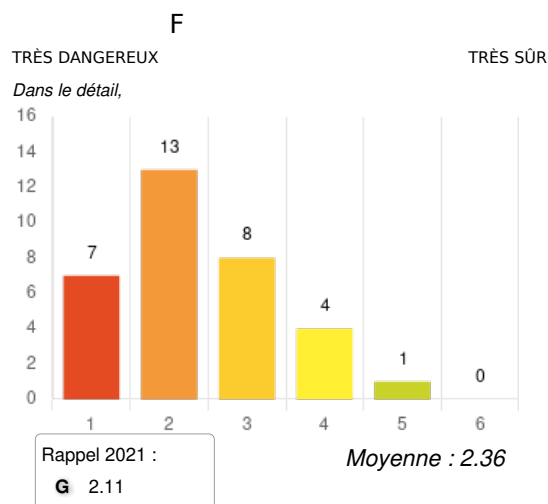
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Traverser un carrefour ou un rond-point est...

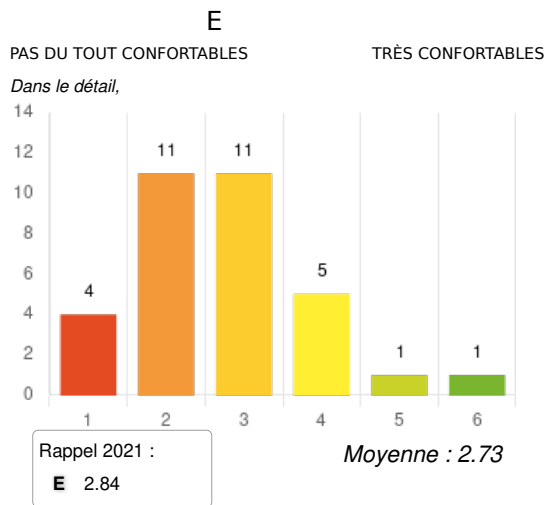


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

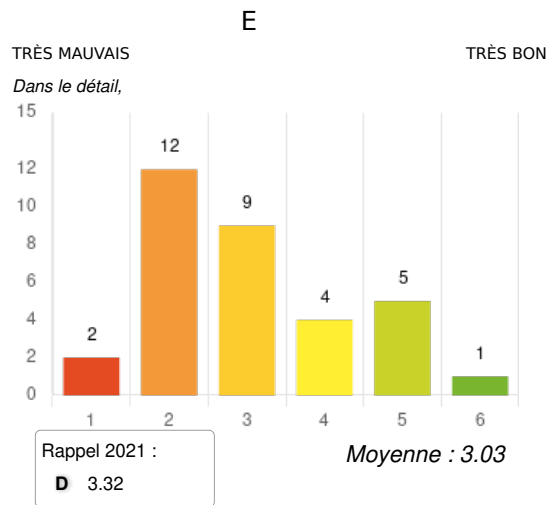


# CONFORT

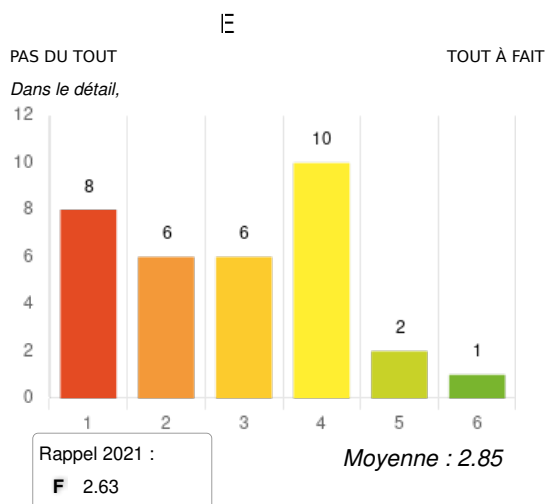
Les itinéraires cyclables sont...



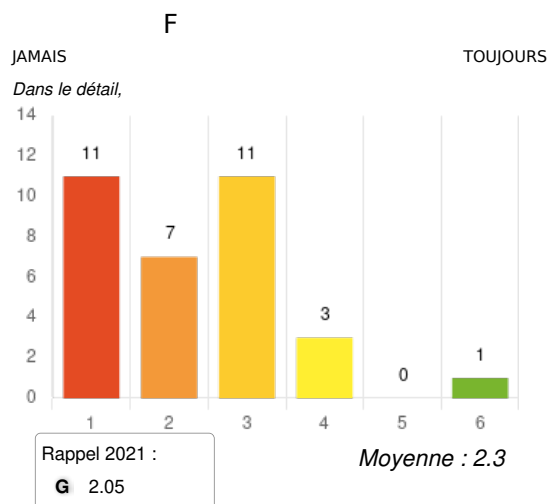
L'entretien des itinéraires cyclables est...



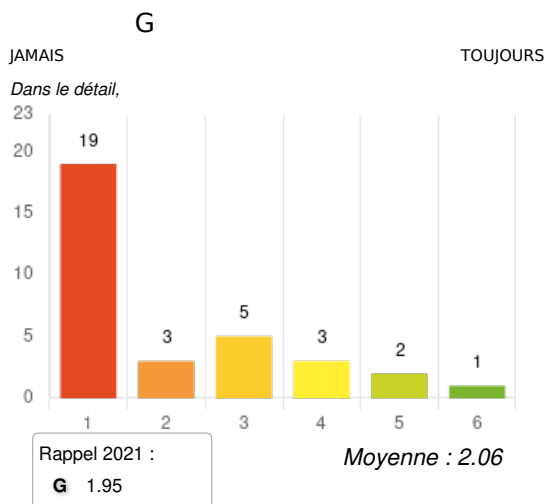
Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

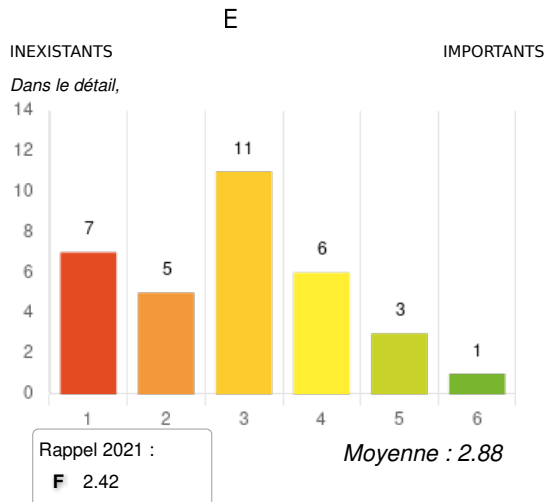


Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

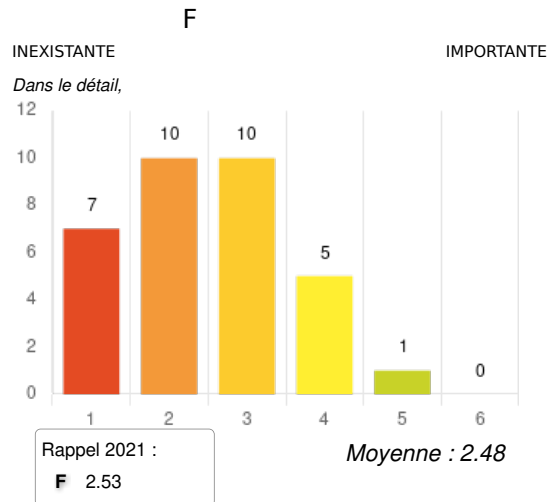


## EFFORTS DE LA VILLE

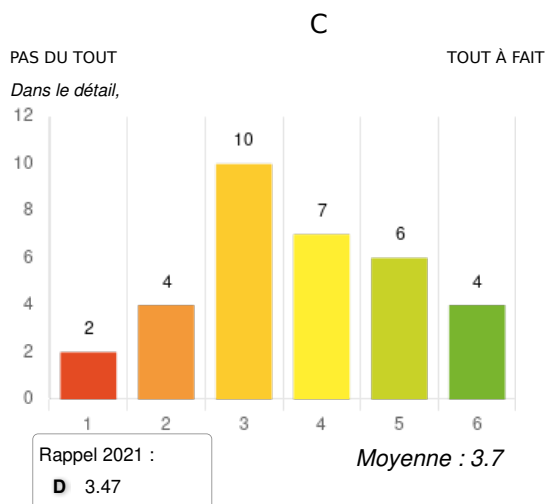
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



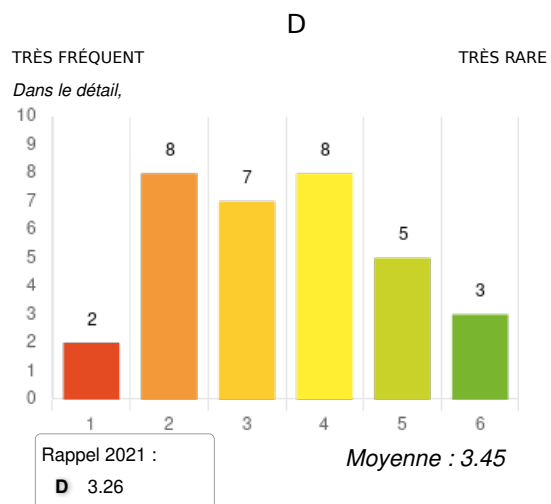
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.

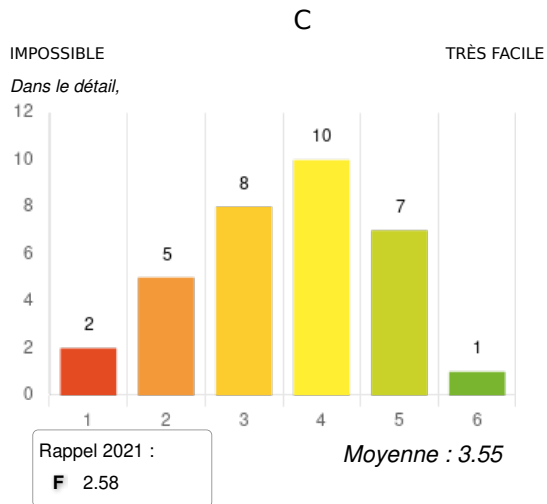


Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

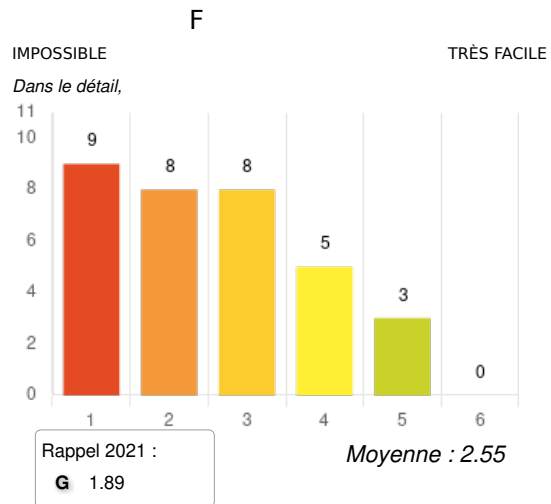


## SERVICES ET STATIONNEMENT

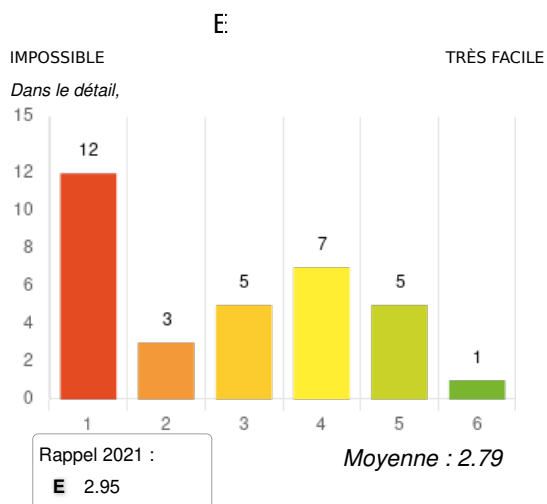
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



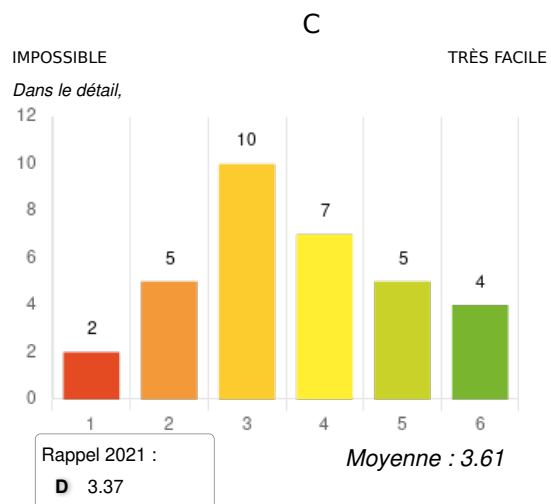
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...

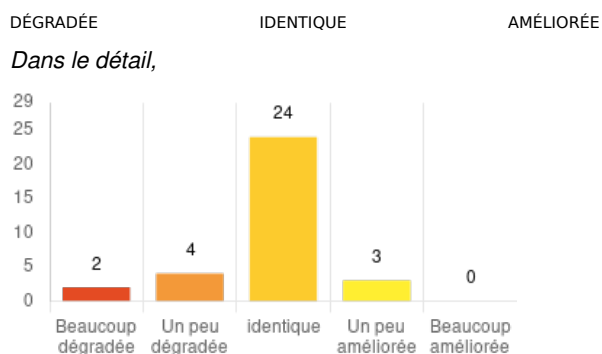


Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...



## ÉVOLUTION DU RESSENTI

Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...



Évolution des notes globales au fil des Baromètres :

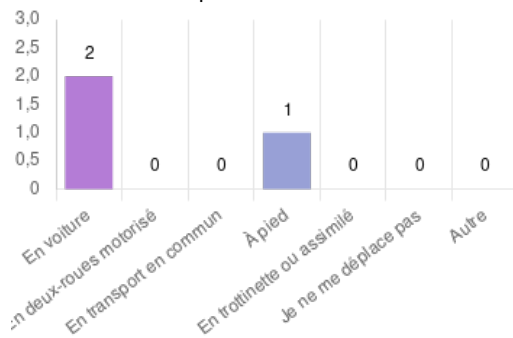
**E**  
2025



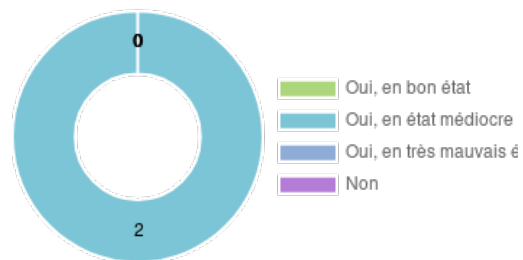
## RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

2 contributions de non-cyclistes

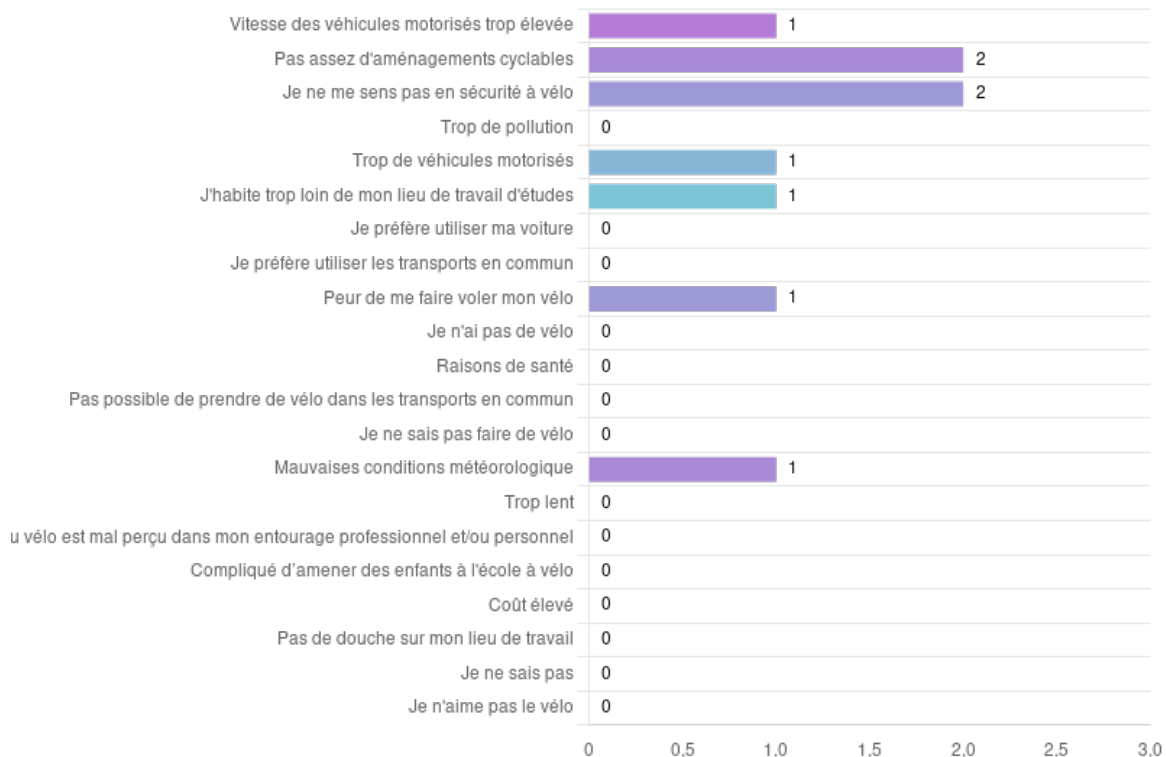
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



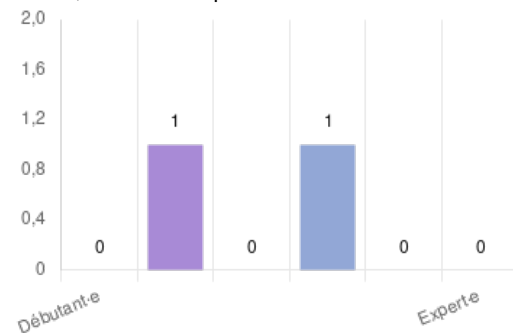
Possédez-vous un vélo ?



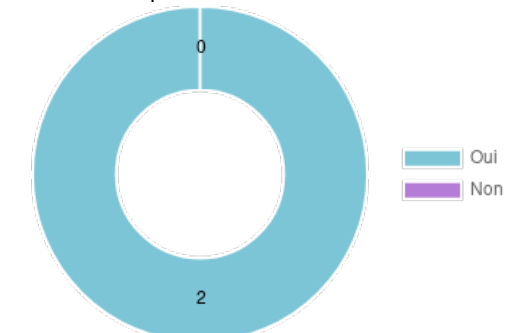
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



À vélo, vous diriez que vous êtes...

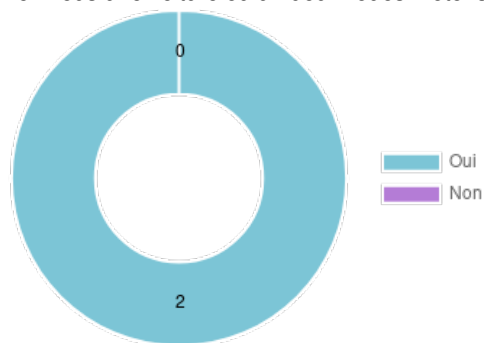


Avez-vous le permis de conduire ?

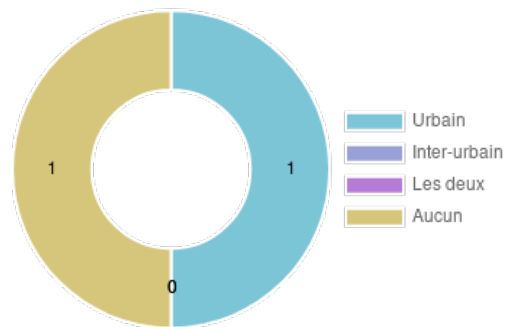


## RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)

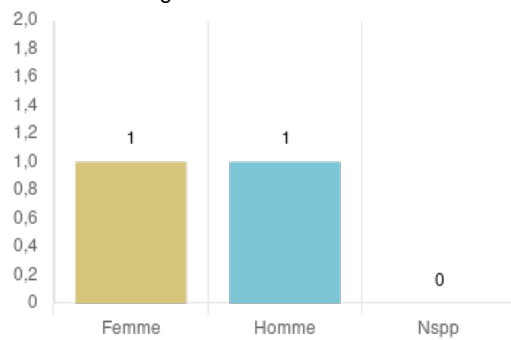
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



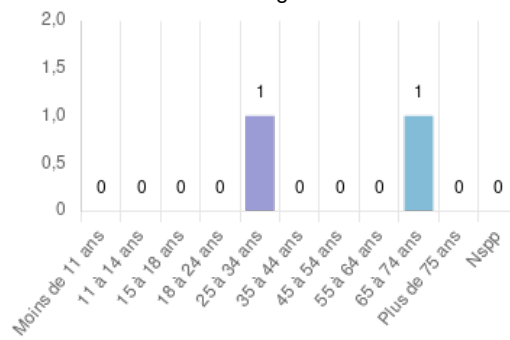
Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



Quel est votre genre ?



Quel est votre tranche d'âge ?



# Commentaires des cyclistes

Réponses à la question **"Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?"**

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? tous les jours ou presque, 1 à 3 fois par semaine, 1 à 3 fois par mois, 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? Pour aller au travail/à l'école, Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), Pour accompagner mes enfants, Pour le tourisme/balade, Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive](#) du baromètre vélo.

## Commentaires (13)

- Mon fils prend son vélo plusieurs fois par semaine pour se rendre au collège d'Evreux Saint Michel. Il serait bien que les 2 commune soient reliées par une piste cyclable car la petite section de route en campagne entre Aviron et Evreux est très dangereuse. De même de l'autre côté pour rejoindre le Mesnil Fuguet et Sacquenville.
- je pense qu'il faut réduire la vitesse des automobilistes en agglomération .
- Accès à l'école et l'axe pour se rendre à Evreux à sécuriser
- si cette enquête permettait que des choses soient réalisées pour enlever les gros trous dans la route sur certains axes... déjà signalés à la mairie ce serait un minimum
- nécessité de créer des voies de mobilités douce vélo/piétons (voie verte?) pour relier le village et le collège d'Evreux
- Je ne suis pas assez adepte du vélo pour avoir un avis performant
- simplement faire le nécessaire pour enlever les nids de poules profonds et très fréquents sur certain axes... en particulier rue de Gravigny... mais pas que ... et c'est particulièrement dangereux pour tous les deux roues
- Au vu des conditions de circulation sur la route, j'ai choisi la pratique du VTT qui est bien plus sécurisante. J'aimerais plus des voies de circulation dédiées aux vélos.
- RAS
- Création d'une voie partagée en plus de ce qu'il y a de prévu
- Instaurer des pistes cyclables pour relier la commune à Évreux on gagnerait en sécurité et en loisirs pour les jeunes et les adultes
- Ma commune est un tout petit village, j'avoue trouver certaines questions peu adaptées à ma situation.
- Des morceaux de piste à droite à gauche, pas reliés.

Contenu créé pour **Dérailleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous-tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbl). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).