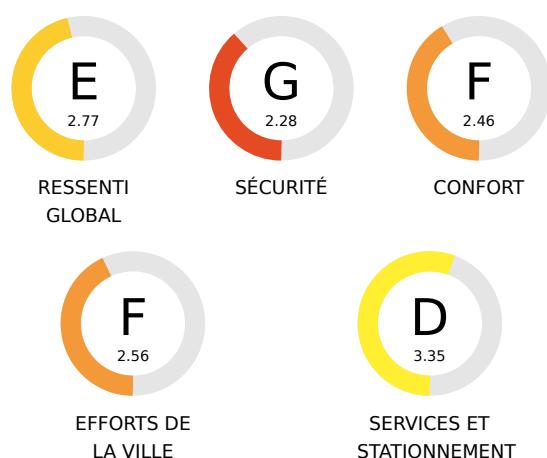
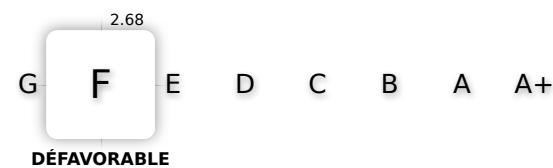


Baromètre vélo 2025

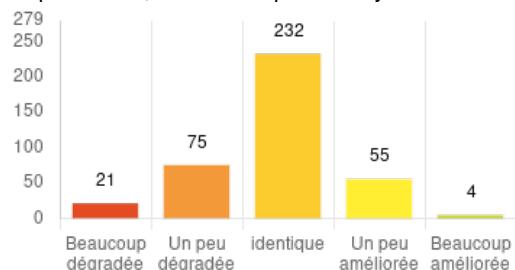
Évreux (27)

Évreux (27)

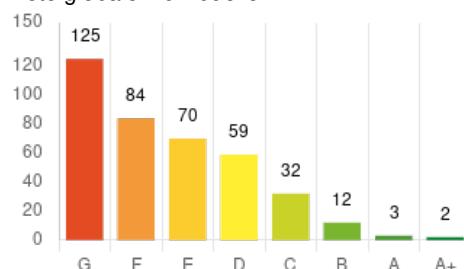
463 contributions dont 387 cyclistes



Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

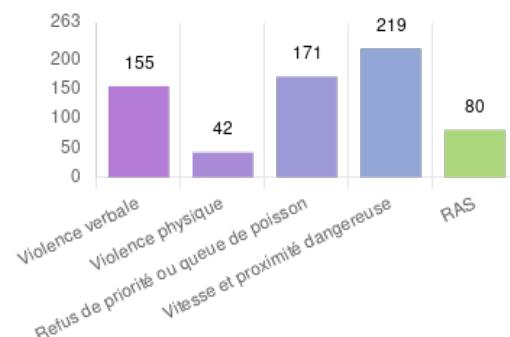


Note globale individuelle

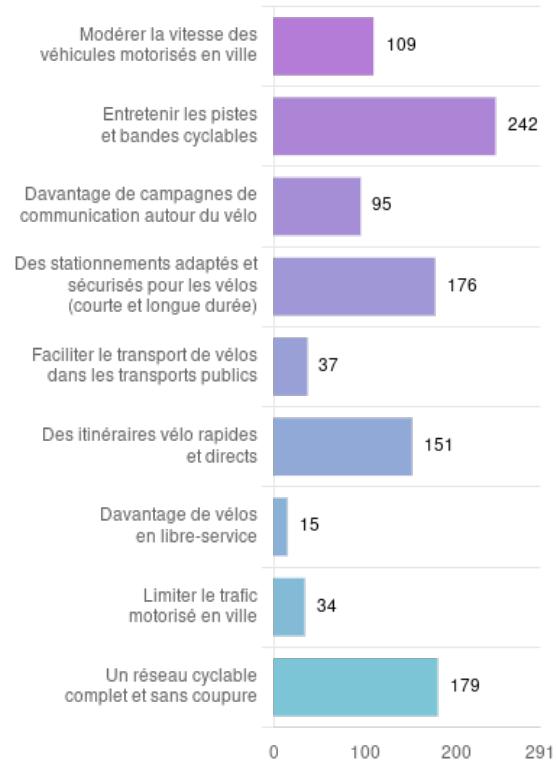


POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



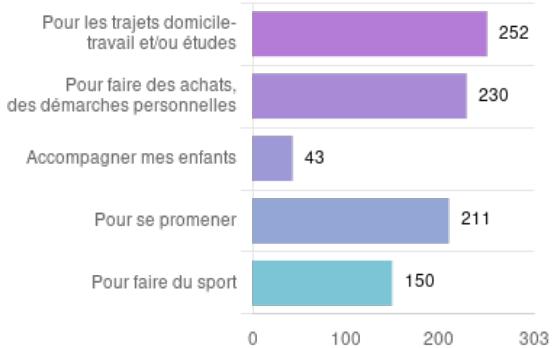
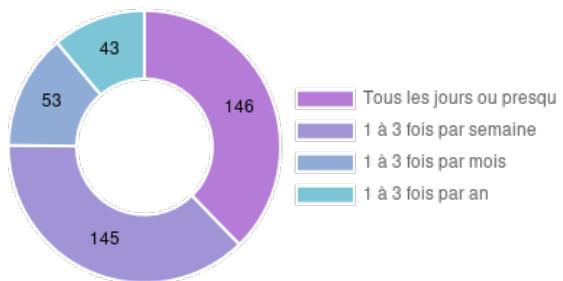
Ce document produit par Dérappeurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet www.barometre-velo.fr/2025/. Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail barometre@fub.fr. Pour la mise en forme des données, contacter Dérappeurs Calvados par mail barometre@derailleurs-calvados.fr.

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.

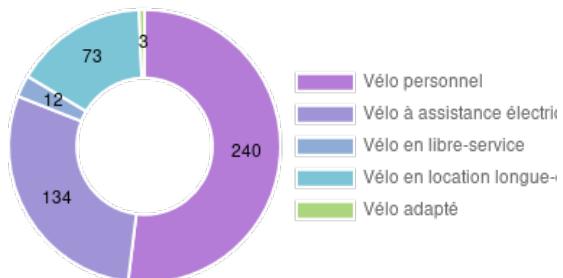
DONNÉES CYCLISTES

387 contributions de cyclistes

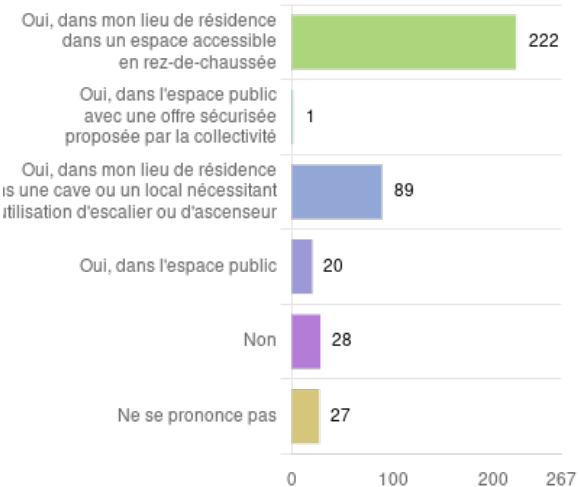
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



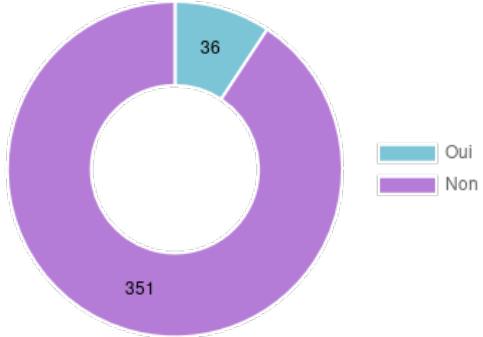
Votre vélo habituel est un...



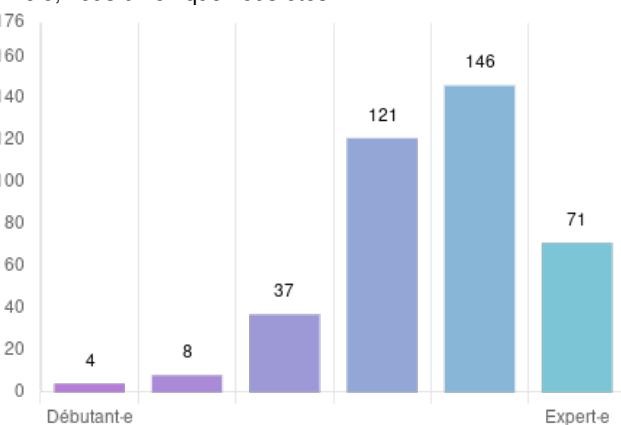
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

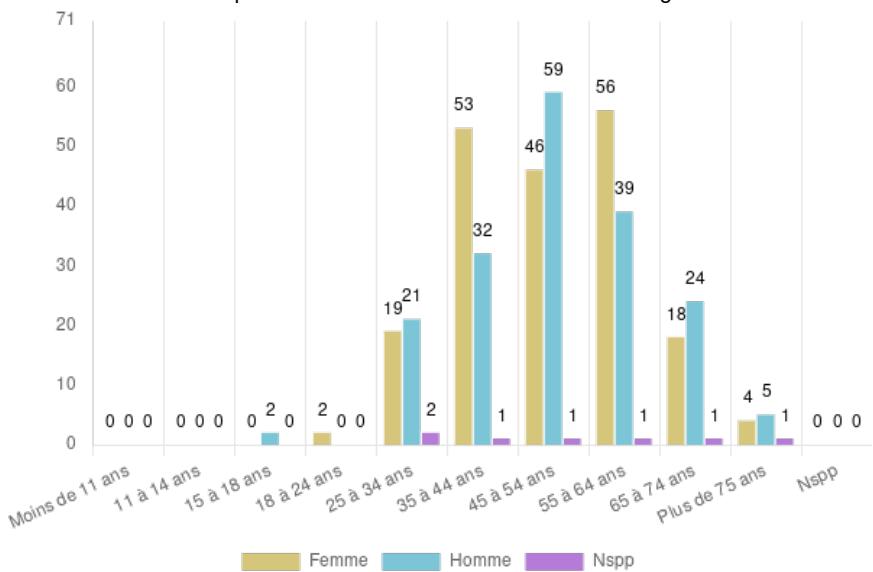


À vélo, vous diriez que vous êtes...

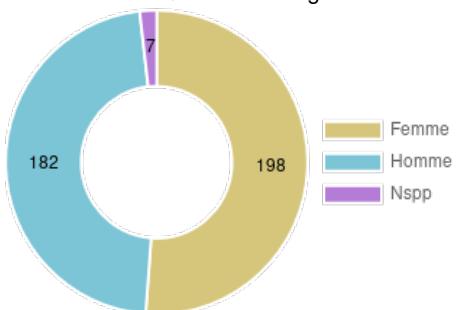


DONNÉES CYCLISTES (2/2)

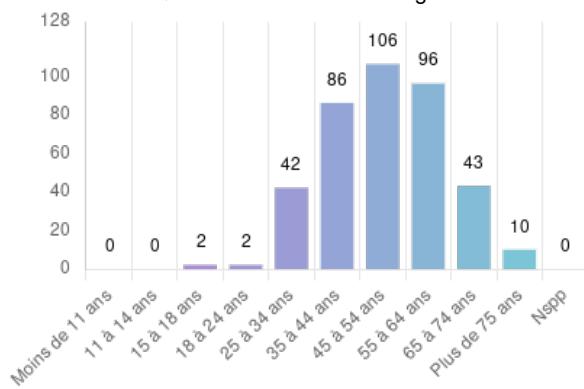
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



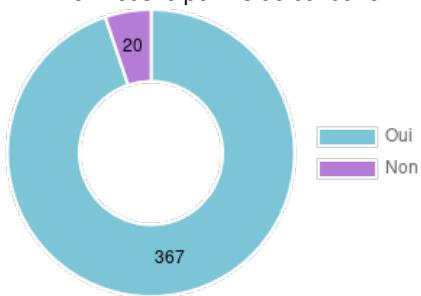
Quel est votre genre ?



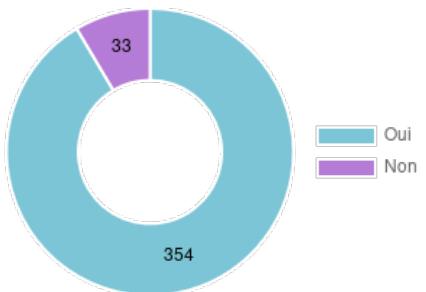
Quel est votre tranche d'âge ?



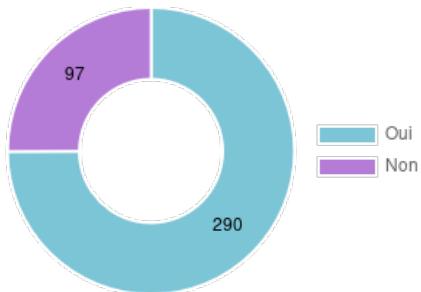
Avez-vous le permis de conduire ?



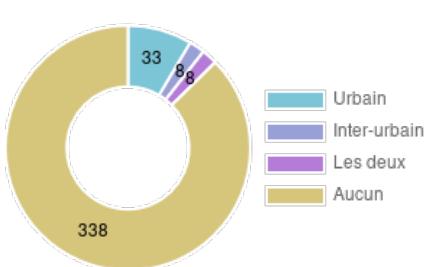
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?



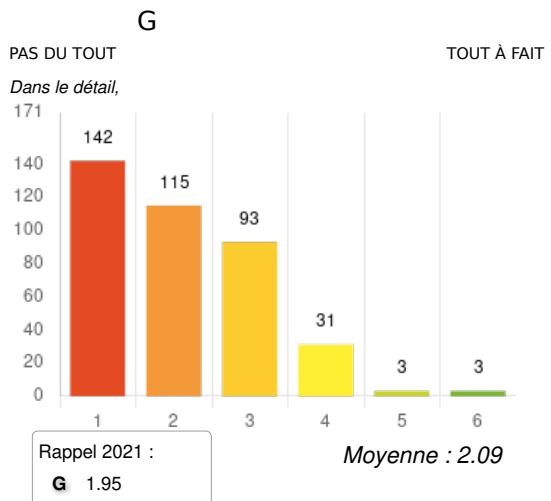
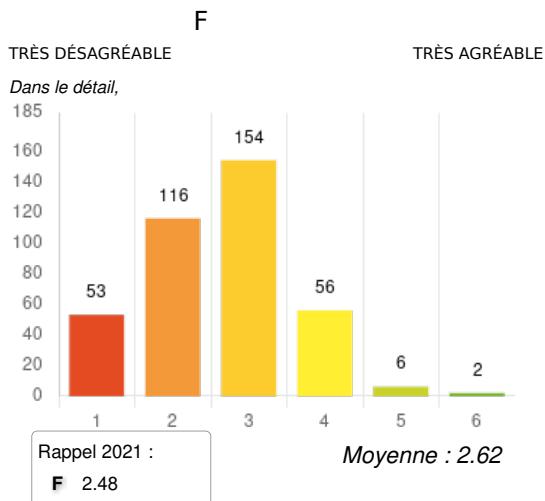
Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



RESSENTI GLOBAL

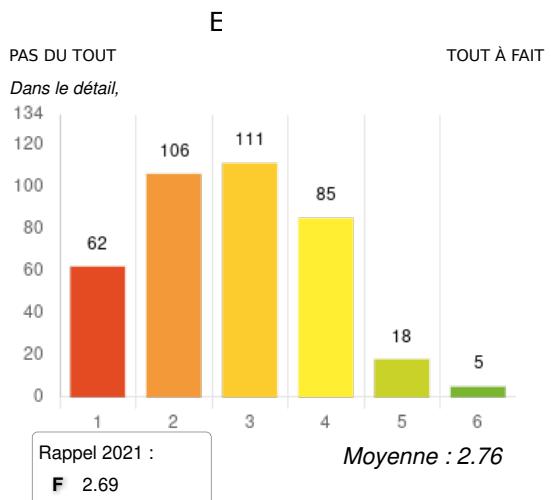
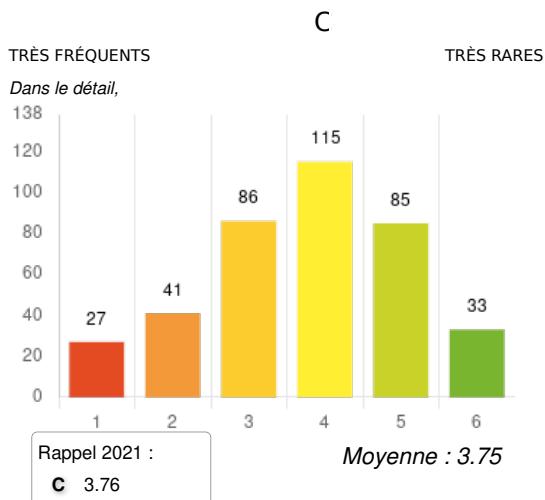
Se déplacer à vélo dans votre commune est...

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



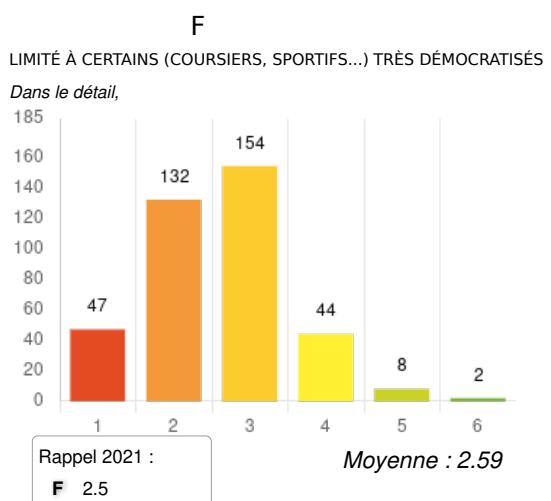
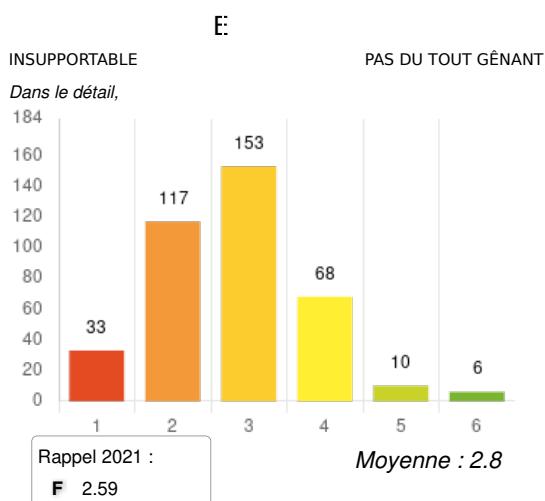
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...

À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



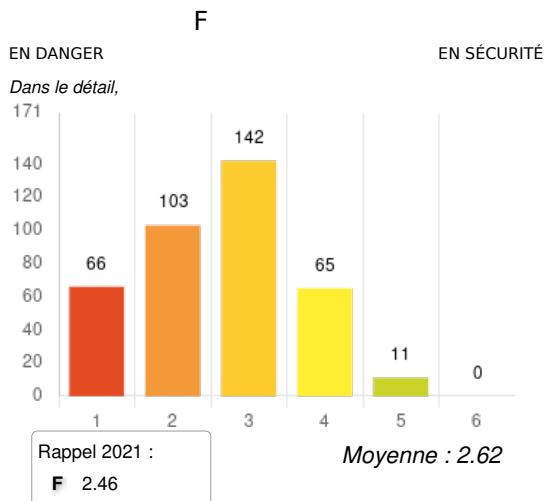
A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...

Selon moi, l'usage du vélo y est...

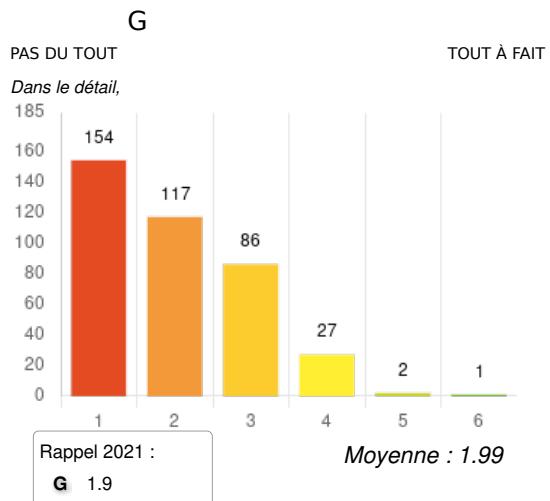


SÉCURITÉ

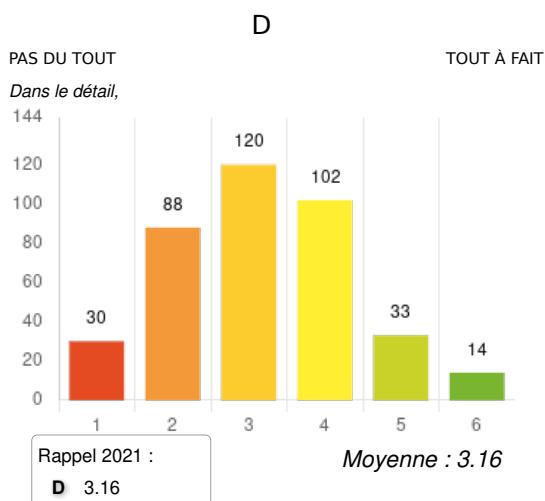
En général, quand je circule à vélo je me sens



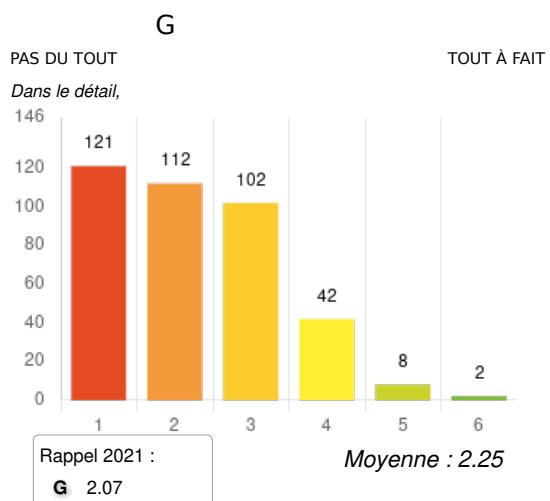
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

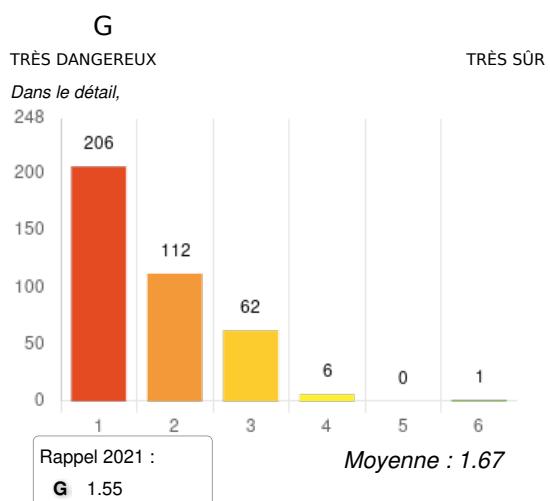
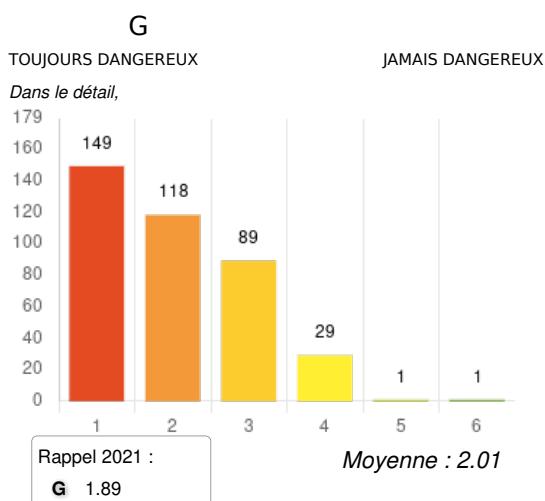


Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



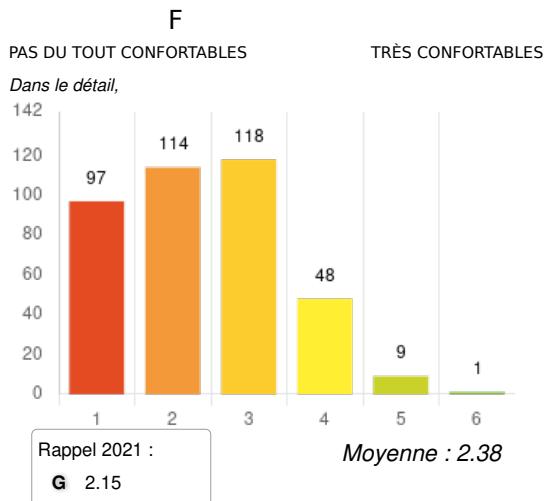
Traverser un carrefour ou un rond-point est...

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

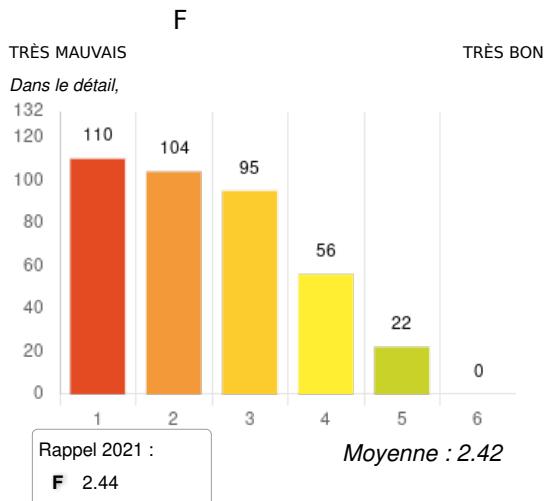


CONFORT

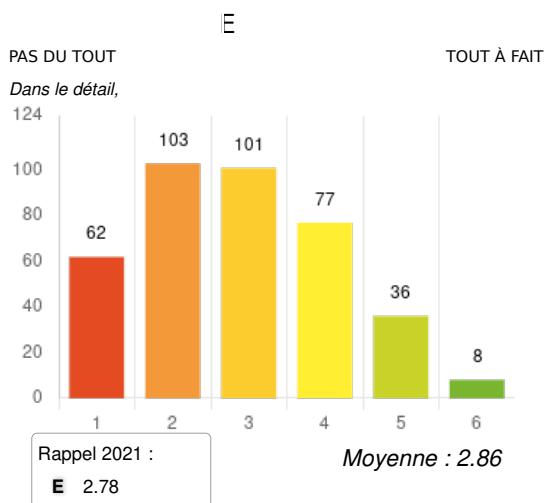
Les itinéraires cyclables sont...



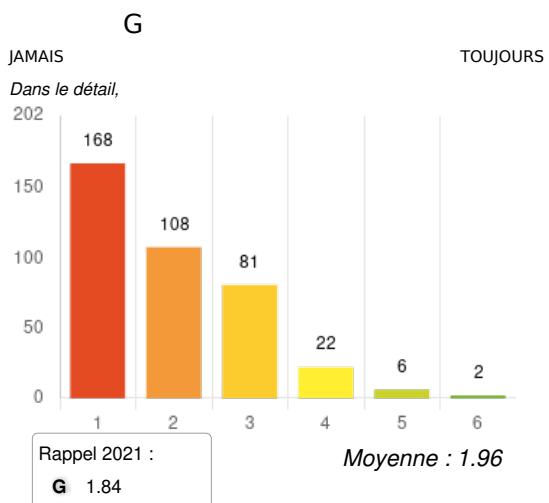
L'entretien des itinéraires cyclables est...



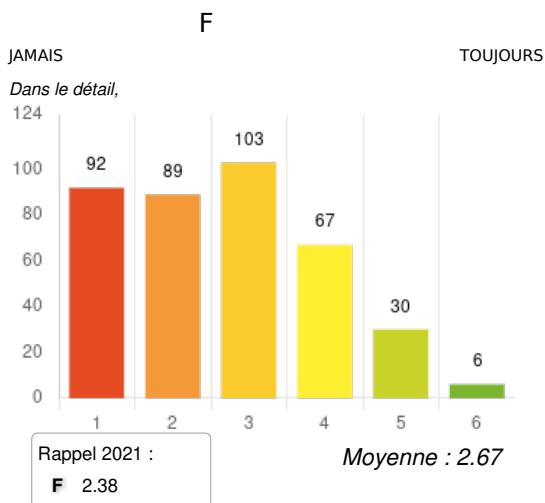
Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

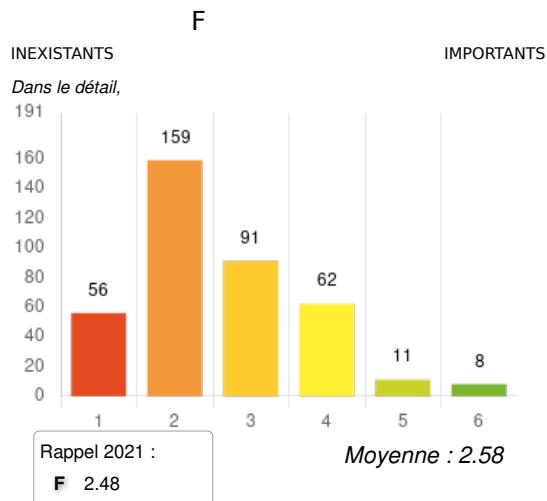


Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

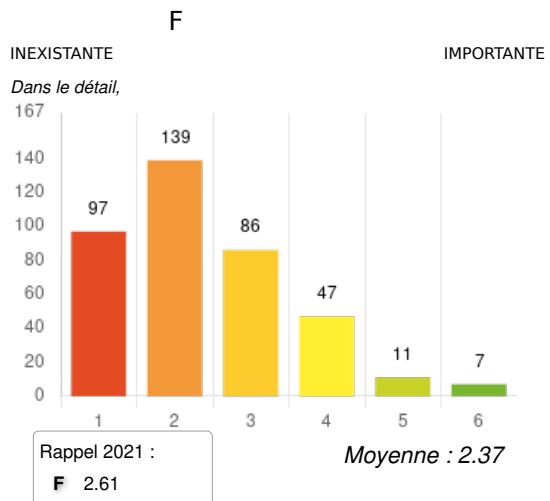


EFFORTS DE LA VILLE

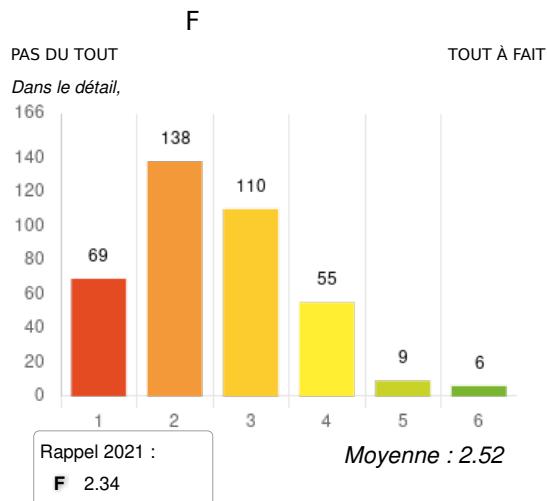
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



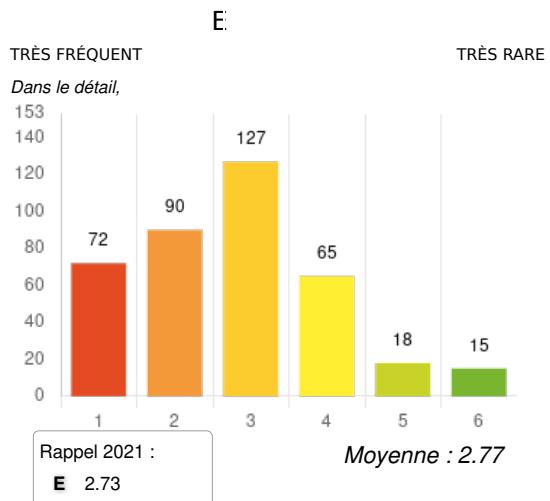
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.

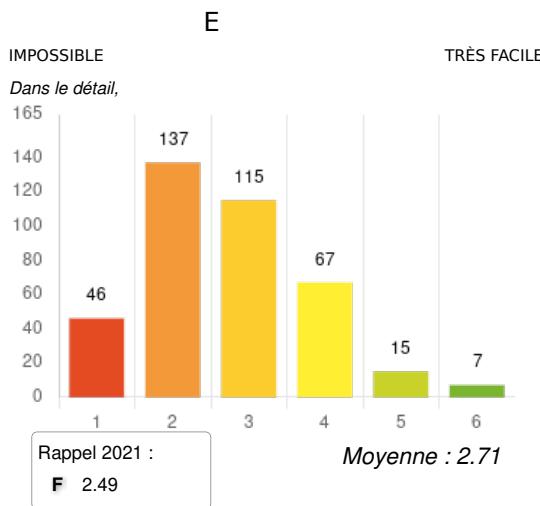


Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

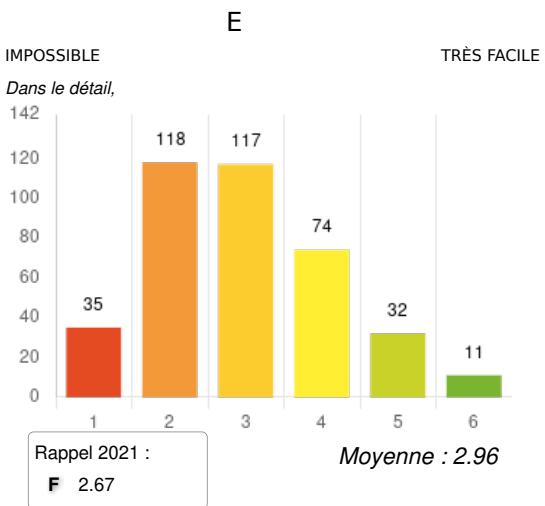


SERVICES ET STATIONNEMENT

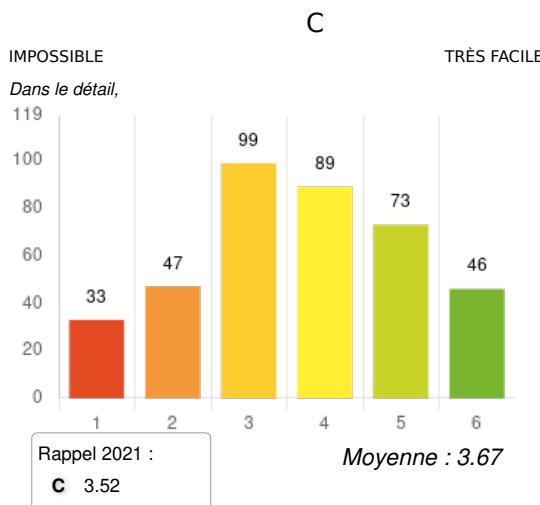
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



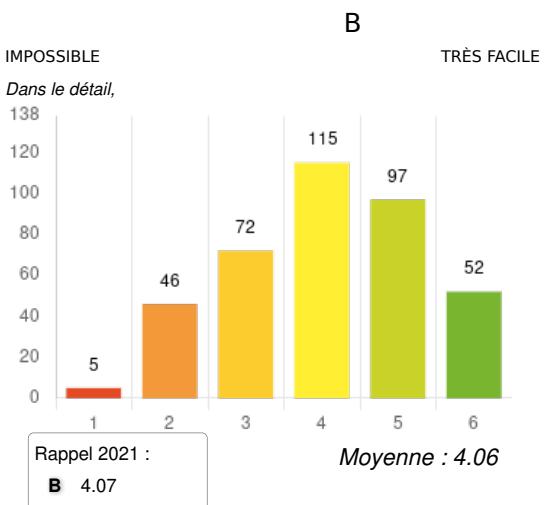
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...

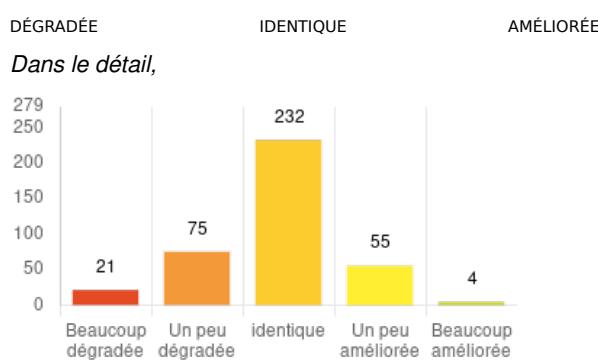


Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...

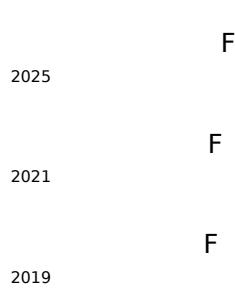


ÉVOLUTION DU RESENTI

Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...



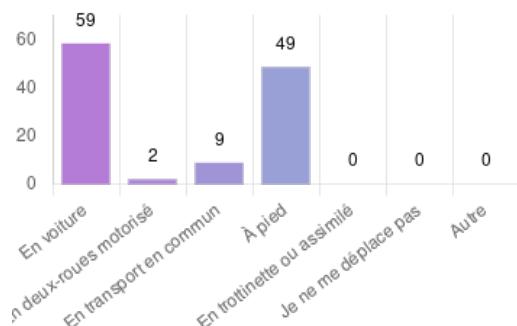
Évolution des notes globales au fil des Baromètres :



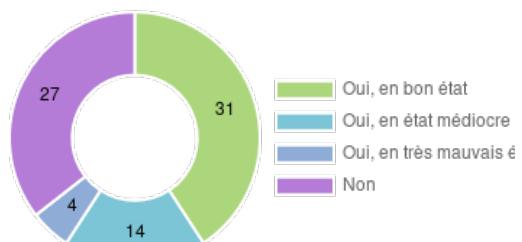
RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

76 contributions de non-cyclistes

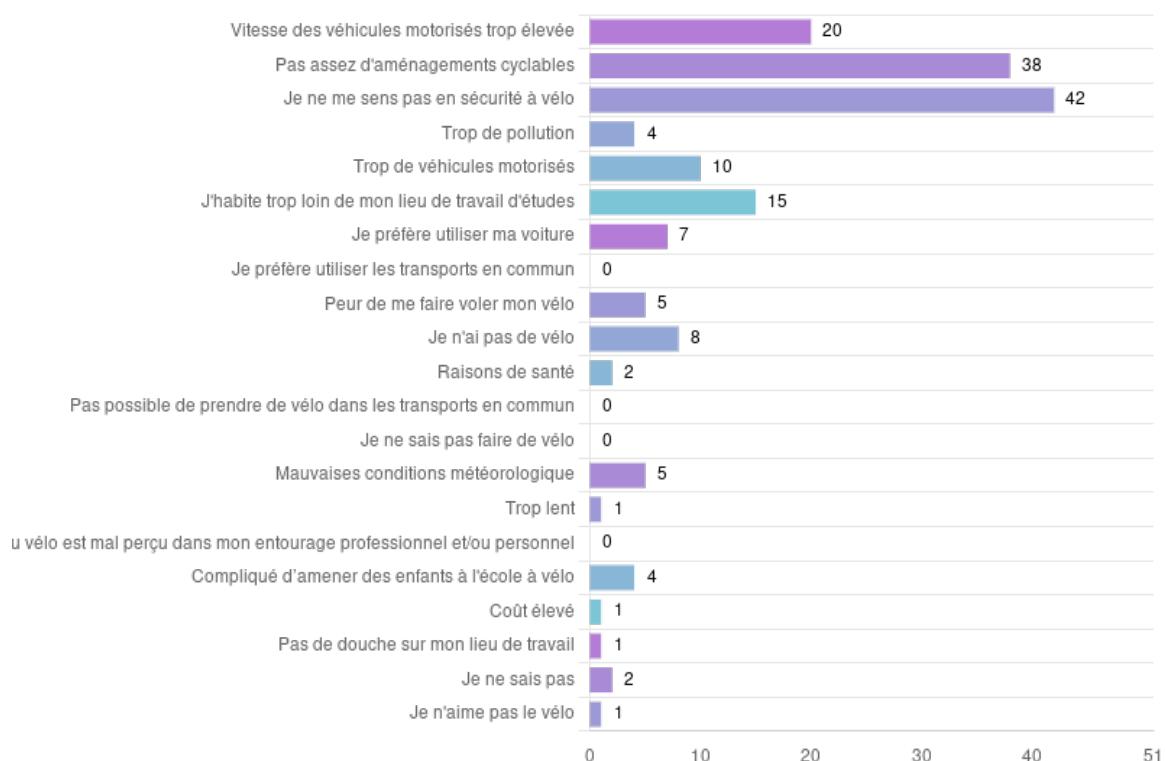
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



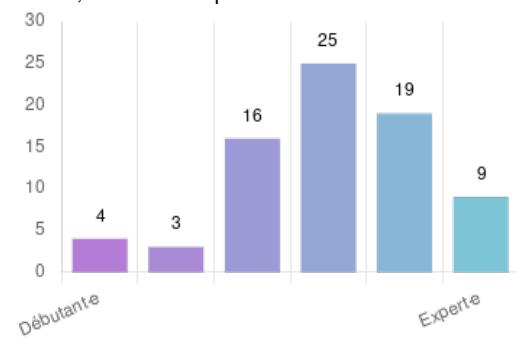
Possédez-vous un vélo ?



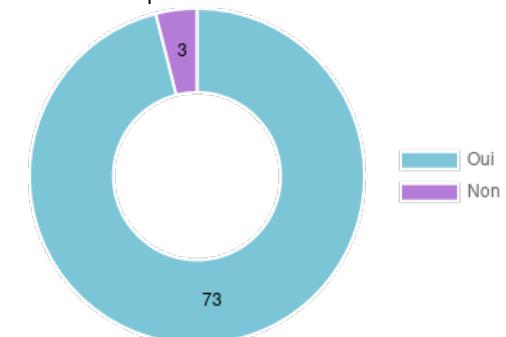
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



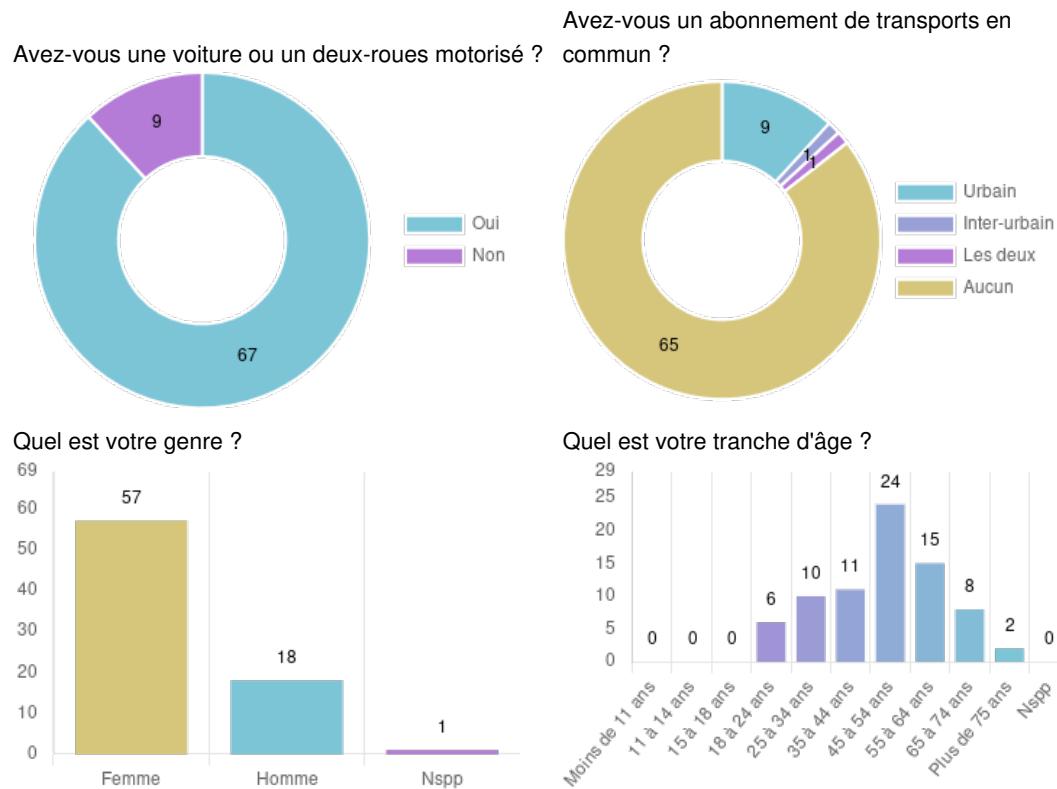
À vélo, vous diriez que vous êtes...



Avez-vous le permis de conduire ?



RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)



Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "*Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?*"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? tous les jours ou presque, 1 à 3 fois par semaine, 1 à 3 fois par mois, 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? Pour aller au travail/à l'école, Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), Pour accompagner mes enfants, Pour le tourisme/balade, Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive du baromètre vélo](#).

Commentaires (196)

- De vrais pistes cyclables sécurisées et des endroits sûrs pour stationner.
- Une honte, le maire est un anti vélo en tout impunité
- Je me sens en danger en faisant du vélo. L'attitude des automobilistes est désastreuse (même entre eux). J'ai fait 12 ans de vélo en région parisienne, jamais un accident avec une voiture. A Evreux, j'en ai eu deux en moins de 2 ans.
- Améliorer l'état des routes en général (autres que les très rares pistes cyclable) qui sont très souvent dans un état lamentables pour circuler à vélo.
- Il y a de nombreux nids-de-poule sur la chaussée.
- Concevoir les déplacements vélo d'un point de vue global et non rue par rue.
- les évolutions d'aménagements sont encore trop orientés véhicules motorisés
- Bonne utilisation de Veloo mais manque de lien avec le transurbain, les bus de lignes et le train
- A Evreux c'est dangereux le vélo
- Les pistes cyclables manquent de largeur de plus avec les trottinettes électriques la circulation est difficile. Manque d'entretien donc réduit encore plus la largeur. Manque de continuité donc s'arrete brutalement. Récemment nouvelle route réalisée sans piste cyclable Ex: La Bonneville vers Evreux.
- Création de voies uniquement réservées au vélo. Création voie verte Évreux Louviers
- Il n'y a pas de piste cyclable pour aller dans la zone industrielle vers GSK
- Il y a de plus en plus de cyclistes, en autre avec enfants sans que la sécurité n'évolue vraiment. C'est un semblant d'actions pas du tout convaincant
- Sensibiliser les automobilistes à nous respecter. Construction de vraies pistes cyclables pour rouler en sécurité.
- Aucun effort fait en faveur du vélo. Pas de piste cyclable il faut rouler sur les trottoirs. La ville fait de la communication mais dans les faits tout est fait pour la voiture et les voitures roulent beaucoup trop vite. La voirie est en très mauvais état. Cette commune a laissé tomber le plan vélo depuis 2019. Une honte.
- Les vélos n'utilisent pas les pistes cyclables ils se retrouvent sur la route
- Les cyclistes ont besoin de véritables voies réservées et isolées des chaussées et pas seulement de simples marquages au sol qui ne les protègent en rien.
- Lors des réfections de voirie sur une partie seulement, il serait bien que les raccords de goudron soient bien plats avec le reste de la chaussée, car les sautillements que cela produit lors des passages en vélo est pénible, surtout quand ils sont nombreux. On sent qu'il n'y a pas assez d'attention porté aux vélos (et aux deux roues en général) par rapport à ça. Il faudrait que ce soit intégré aux cahiers des charges des marchés publics correspondants et/ou que les services municipaux en charge de cela soient plus sensibilisés. Par ailleurs, il serait bien communiquer plus par rapport à l'autorisation de circuler à

contresens en vélo dans certaines rues. Par exemple en réalisant une cartographie des rues où c'est autorisé. Enfin, il faut que la commune continue à améliorer le réseau de pistes et voies cyclables sécurisées dans la ville. Des efforts sont faits mais cela reste timide. Et il faut comptabiliser comme réseau pour les vélos uniquement les pistes et voies sécurisées, donc indépendante des voies pour les véhicules motorisés. Les rues avec une simple peinture au sol sur le bord de la chaussée des voitures pour dire qu'il existe une voie cyclable à cet endroit là n'ont rien de satisfait. Il ne faut pas prendre les gens pour des idiots.

■     Pas de cohérence dans la politique de la ville vis à vis du vélo

■     Des signes piste cyclables sont peintes sur la route : ça ne fait pas pour autant des pistes cyclables sécurisées. La peinture est glissante et des gravillons et autres ordures sont dessus (crevaison).

■      Nettoyer les pistes cyclables Supprimer les plots fixés au sol par exemple route de Conches face hopital. Boucher les trous

■      Nouveaux panneaux pour carrefour pour vélos en place : un plus intéressant

■     Trop dangereux

■      Ancienne cycliste quotidienne (issue d'une autre ville), les mauvais aménagements et la complexité des itinéraires vélos ne m'encourage pas à utiliser le deux roues !

■      Il n'y a pas assez de pistes cyclables, je m'interdis de circuler sur les grands axes routiers , quitte à prendre des itinéraires plus longs. Je me sens quotidiennement en danger.

■      Les liaisons des communes voisines avec Evreux restent à développer. C'est le cas d'Arnieres vers Evreux ou de manière surprenante le réaménagement de la RD55 ne prévoit absolument pas de bandes cyclables. C'est particulièrement dommageable.

■      Il faut créer des accès/jonctions sécurisés entre le centre-ville, encaissé et sans poste cyclables, et les abords d'Évreux, de mieux en mieux aménagés (hippodrome, voie verte, etc.) Par exemple, il est impossible de rejoindre de manière sécurisée la vallée de l'Eure et les itinéraires pour traverser Gravigny sont mal indiqués. Enfin, il faudrait davantage de panneaux et de marquage des voies et chemins cyclables autour de la voie verte sur tout le plateau de Sacquenville et au-delà.

■      Les quelques actions en faveur de l'usage du vélo sont de la cosmétique et rien de structurant n'est réalisé. Les axes les plus dangereux ne sont pas traités. En centre ville, on met de la peinture qui ne sert à rien.

■      Il faut vraiment que les pistes cyclables soient bien séparées des routes pour voitures. Pas seulement avec des vélos dessinés sur la route

■      Un pictogramme dessiné sur la voie de circulation n'a rien d'une piste cyclable sécurisée : les voitures vous frôlent. De courtes portions de pistes cyclables ne permettent pas de circuler en toute sécurité en centre ville puisque l'on est forcé d'emprunter la voie de circulation entre 2 portions. Dans la zone industrielle de Nétreville, la piste cyclable et le trottoir servent de parking aux véhicules (concessionnaires ou leur personnel ?) en toute impunité.

■      Beaucoup de rues sont en très mauvais état dans la ville.

■      Éclairer les zones piétonnes Systématiser une zone piétonne dans les rues du centre-ville

■      Les pistes cyclables sont partagées avec les voies pour voitures. Ce n'est pas du tout secu

■      Il y a des pistes cyclables mais trop de coupures on ne peut pas faire un trajets complets sur pistes. Peu de stations pour garer son vélo en toute sécurité

■      Le service de locations de VAE longue durée est très bien. Mais il reste encore beaucoup beaucoup de travail sur les aménagements de route et le changement de politique pour laisser une vraie place aux vélos et qu'on puisse enfin se déplacer à vélo à Évreux sans risquer sa vie. Et la ville serait tellement plus agréable pour tout le monde !

■      La commune doit s'attacher à créer des bandes cyclables et à sécuriser celle-ci sur les grands axes car les véhicules roulent très souvent au delà de la vitesse limite.

■      La politique vélo est stagnante. Ca reste une ville centrée sur la voiture. Les rues sont restées comme des départementales avec parfois aucun trottoirs et des stationnements mal conçus.

■      boulevard de la buffardière plaques d'égouts en enfilade et un trou suite travaux qui correspond à la largeur de la roue du vélo Vive les pistes pour vélos dans Evreux !

■      Écologiquement je veux absolument circuler à vélo mais il est vrai que j'adapte mes horaires de déplacement pour circuler quand le traffic automobile n'est pas trop important. Ainsi depuis 2 ans et demi je vais au travail à vélo et je pars 45 minutes plus tôt tous jours pour optimiser ma sécurité...

■      Trop de propriété à droite dont les véhicules motorisés ne respectent pas

■      La commune doit également repenser l'éclairage public sur certains axes qui est inexistant tôt le matin et met en danger les cyclistes et piétons.

- La voirie est très dégradée ce qui implique une vigilance constante et de devoir choisir souvent entre rouler dans un nid de poule ou l'éviter et faire face à un véhicule arrivant en face
- La pratique du vélo n'est pas la priorité du maire d'Évreux
- les pistes cyclables sont épargnées. Il n'y a pas de maillage : il ne semble pas avoir de volonté à desservir des lieux stratégiques par des pistes cyclables. (itinéraires utiles).
- Malheureusement le maire, qui par ailleurs fait de bonnes choses, est anti-vélo 😞
- Nettement mieux qu'avant, encore beaucoup de boulot
- location longue durée de VAE possible
- La municipalité d'Évreux a laissé tomber le plan vélo et ne fait aucun effort pour créer des pistes cyclables sécurisées. Zéro pointé pour les déplacements à vélo. Cette commune a 30 ans de retard.
- ne pas faire semblant d'avoir des piste cyclable. elles sont inexploitables. (soit pas entretenue du tout, soit placé au mauvais endroit entre le stationnement véhicule et la route... hyper dangereux !)
- Un peu plus de communications sur les vélos des pistes plus claire et plus longue
- Satisfaisante
- Que les piste cyclable soient réellement entretenus. actuellement ce n'est pas le cas, dont on roule sur la voie des véhicules ! pas top ! Des aménagements sont faites autour d'une nouvelle voie rapide et les pistes cyclables non pas étaient pensées (direction Arnieres sur Iton)
- Développer les pistes cyclables de la gare au centre ville et les quartiers pour créer un parcours cyclable dans toute la ville.
- La piste cyclable sur le boulevard de Normandie est très dangereuse car il y a trop de graviers et je joue ma vie tous les jours sur le boulevard de la Buffardière...
- Augmenter la place du vélo dans le partage de la voirie. La voiture reste encore trop majoritaire/présente
- non
- manque de pistes cyclables
- Les progrès de la politique vélo de l'agglomération sont lents et le renouvellement des voies de circulation dans la ville ne donne pas lieu systématiquement à la création d'une voie dédiée ou partagée pour les cyclistes du quotidien.
- Des efforts d'amélioration sont visibles, mais il manque cruellement des voies cyclables HORS chaussée, notamment sur les grandes axes entre les quartiers et entre les communes voisines et Evreux.
- Sur evreux, les voies cyclables consistent eb des vélos en peinture blanche à droite de la route, autant dire que ça ne sert à rien
- Le développement des pistes cyclables brille par sa discontinuité et l'absence de réflexion sur les intersections alors qu'elles devraient être prioritaires. Les développement des panneaux M12 (céder le passage pour vélo) est une bonne chose mais doit être poursuivie. La ville aurait intérêt à développer des itinéraires en continuité, ce qui n'est jamais le cas. Un tracé complet d'Arnieres sur Iton à Caër pourrait être une bonne première étape. Les contresens vélo dans les rues limitées à 30km/h doivent aussi être matérialisés.
- Le marquage au sol n'est pas suffisamment; il faut des pistes dedies
- Nous nous déplaçons tous les jours en vélo en famille (de 4 à 41 ans 5 personnes). Nous avons du mal à nous dire que les enfants pourront rouler seul.e.s un jour
- Malgré l'engagement du Cube 27, de maigres compensations sont apportées par la ville, la sérénité n'est présente que sur peu d'iti
- Je circule presque chaque jours en vélo, en ville, le plus grand danger reste les cars, camions et bus qui doublent à grande vitesse sans respecter la distance de sécurité par rapport aux cyclistes, les automobilistes sont plus respectueux. Une formation dans ce sens auprès des chauffeurs est urgente.
- Ville avec du dénivelé il faut essayer de faire des itinéraires avec des pentes douces
- Les quelques pistes cyclables sont courtes et non reliées entre elles (ou difficile de trouver les liaisons). Les espaces partagés sur le bord des routes, est dangereux et non respecté par le automobilistes.
- La voirie n'est pas entretenue sur de nombreux axes et se dégrade au fil des ans. Il faut être aguerri pour circuler entre les nids de poule, creux et bosses. Chaque rue refaite est rétrécie, vélos et voitures devant se partager une voie étroite. Les automobilistes impatients doublent les vélos en les mettant en danger.
- il faudrait mettre en place des voies cyclables sécurisées à chaque fois qu'une nouvelle route est

construite(deviation ouest Evreux en cours : aucune piste cyclable n'a été prévue en parallèle de la 4 voies malgré une forte demande de la commune d'Arnières sur Iton afin de pouvoir se rendre sur la zone industrielle où bcp de gens travaillent et qui est à seulement 2 km environ alors qu'une grande partie de la forêt a été abattue) . Il faudrait créer des pistes sécurisées qui relient toutes les communes qui sont à proximité directe (4/5km) d'Evreux . Il faudrait créer des espaces sécurisés pour garer les vélos en ville et à proximité des grands magasins. Tout avance beaucoup trop doucement.La vraie volonté politique de changer les choses rapidement, n'est pas présente ...

■      Trop de coupures des pistes cyclables

■      compliqué, dangereux et très décevant

■      Éviter de mettre les panneaux sur les pistes cyclables, et davantage sensibiliser les piétons sur les zones cyclables qu'ils devraient laisser prioritaire aux cyclistes.

■      Aucune avancée. Les rares nouvelles voies cyclables sont de plus aménagées sur les trottoirs.

■      dans le questionnaire, ce serait bien de mettre l'option "non concerné" ou "NSP" merci pour ce baromètre

■      tout est dit....sans compter que garer son vélo en ville une fois qu'on a bravé la circulation n'est pas toujours chose aisée. les arches pour garer les vélos sont disséminés mais rien ou trop peu proche du marché et de la gare

■      Pas de prise en compte des vélos dans les nouveaux travaux, exemple rue chartraine et à St Michel pas de piste cyclable sur les nouveaux axes! Pas d'information sur les droits des vélos d'utiliser à sens contraire les sens unique dans les zones 30, police, chauffeur de bus et conducteur n'ont pas cette connaissance, un affichage serait utile !

■      Les pistes cyclables à l'intérieur de la ville sont correct, mais elles se sont pas utiles si les pistes cyclables pour venir en ville sont inexistantes ou mal entretenues (gravigny) !

■      La problématique en ville et dans le Département de l'Eure en général est que les gens roulent vite et conduisent mal. On a l'impression que le but pour la majorité d'entre eux et d'arriver le premier au feu rouge...

■      Je prends mon vélo pour me rendre sur mon lieu de travail quotidiennement et les axes empruntés sont très dangereux en raison d'une absence de piste cyclable, de la conduite des véhicules motorisés trop rapide et sans considération pour les cyclistes.

■      communiquer sur l'usage du vélo et aménager quelques voies

■      Mes réponses correspondent à la ville d'Évreux où je me rends parfois à vélo pour travailler

■      interdire aux trottinettes électriques d'utiliser les pistes cyclables

■      il existe un code de la route du cycliste qui reste à découvrir par tous à tout âge et sur tout le territoire. Un document cerfa des règles essentielles en format A4 recto-verso est disponible sur le net mais l'affichage est plus que discret tant en établissement scolaire, auto-école, magasin de vente, location et réparation de cycles, Administration ... Rouler, c'est aussi des voies de circulation partagées en bon état et une signalisation respectée par tous. En qualité de piéton, je fulmine quand je sers de piquet de slalom sur le trottoir. Une circulation ce n'est pas du n'importe comment, n'importe où. Et mettre chacun en mode versus et dans une petite boîte très étroite, c'est tendance mais non un mode de vie agréable et au demeurant très dangereux.

■      Promouvoir l'usage du vélo pour les collégiens, écoliers, lycéens.

■      Trop de trous et de bosses sur les pistes cyclables, beaucoup trop de gravillons à certains endroits qui peuvent devenir dangereux en cas de freinage urgent

■      La place du vélo sur Evreux est presque un "gag" si le sujet n'était pas sérieux ! Très peu de pistes cyclables, mais beaucoup de présumées "bandes cyclables" qui sont assez dangereuses. Carton rouge !

■      Il faudrait une réelle volonté politique de travailler avec les citoyens et de construire avec eux des réponses aux problématiques quotidiennes dont celle des mobilités douces.

■      Très dégradé. N'est pas la priorité de la commune

■      Il y a des bandes cyclables plus ou moins effacées, plus ou moins nettoyées et plus ou moins respectées. Il faudrait des campagnes d'information à tous les niveaux sur les nouveaux panneaux et signalisations ainsi que sur le respect des règles pour tous

■      Aucune piste cyclable à proximité de la base aérienne 105. Des routes dangereuses pour les cyclistes. Des pistes cyclables inexistantes ou très mal entretenues

■      Faire de vraies pistes cyclables sécurisées! Exemple rue de Vernon, lors de la réfection pourquoi ne pas en avoir fait ?

■      Augmenter le nombre de pistes cyclables et les entretenir

■      Evreux est très loin de devenir satisfaisante à rouler. Y'a pratiquement aucune continuité cyclable. Le

centre ville n'est pas limité à 30 avec des panneaux, uniquement via ordonnance du maire, donc vous imaginez bien que personne ne roule à 30. elle ne dispose pas de ceinture périphérique, et j'espère sincèrement que la ville va restreindre le trafic sur le boulevard de Normandie et Maréchal Foch quand cette déviation sera enfin terminée.

■   je pense que d'ici peu années je ne circulerais plus à vélo dans Evreux à cause du danger de circuler conjointement aux voitures, j'ai toujours peur des voitures

■   en augmentation mais la création d'itinéraires continues et protégés ne suit pas

■   De belles bandes cyclables qui se terminent et nous laisse sur des routes et carrefours où il est complexe de s'insérer si l'on veut faire l'ensemble des déplacements en vélo. Idem, de belles pistes permettent un chemin aller mais ne sont pas pensées pour le retour en sens inverse. Les signalisations restent obscurs, peu de communications sont faites sur ce qu'elle signifie ? Il y a eu des progrès mais pour démocratiser l'usage d'importants progrès restent à faire,

■   Non

■   Avec des décennies de retard sur la politique du vélo en France et cette façon d'aller en reculons, c'est pas gagné !!!

■   Un décès fin 2024 d'un cycliste d'environ 30 ans sur l'axe traversant de la ville n'a donné lieu à aucun aménagement à ce jour. L'analyse des causes devrait être rendu publique. Merci pour votre travail indispensable.

■   Dangereux et les pistes cyclables sont quasi iné

■   en début de développement mais toujours dangereux

■   Le principal problème est le nombre limité de piste ou bande cyclable dans la commune et l'absence de nouvelles sections depuis un certain nombre d'années.

■   Pour ma commune le réseau de voie cyclable est très limité. Il manque des pistes cyclables qui déversent les commerces, les lieux publics, ainsi que les communes alentours.

■   L'entretien de certaines rues est à prioriser.

■   Pistes cyclables dégradées, défoncées et jamais entretenues sur mon trajet domicile - travail. Pseudos pistes cyclables (ajout à la peinture partiellement effacée d'un cycliste sur la route). Absence de signalisation cycliste qui éviterait aux voitures de penser qu'ils sont prioritaires (pour exemple, certaines pistes cyclables traversent des passages piétons).

■   Il faut bien connaître la ville pour se déplacer en vélo et éviter les pièges par le manque d'entretien de voies cyclables

■   Manque de pistes cyclables

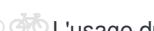
■   Créer des pistes cyclables en priorité sur les axes dangereux comme la route de la gare au lieu de petites rues très secondaires !!!

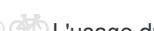
■   Des pistes cyclables existent mais ne sont pas sécurisées et sont dangereuses dues au trafic des voitures. Sur les lieux de vacances beaucoup de communes ont effectué des travaux afin de pouvoir circuler à vélo sans danger car les pistes cyclables sont protégées d'un terre plein pour éviter d'être bousculé par une voiture.

■   Le flux vélo proposé n'est pas adapté (trop de détours) et trop peu nombreux. Certains aménagements sont dangereux (traversée du boulevard des cités unies, marquage vélo au sol uniquement sans bande ou piste cyclable)

■   Pas terrible de la communication mais rien d'efficace Pistes cyclables peu nombreuses et mal indiquées

■   Pas assez de piste cyclable et de possibilités de stationnement

■   L'usage du vélo ne fait pas partie de l'ADN de l'équipe municipale. La voiture est reine.

■   L'usage du vélo ne fait pas partie de l'ADN de l'équipe municipale. La voiture est reine.

■   L'usage du vélo ne fait pas partie de l'ADN de l'équipe municipale. La voiture est reine.

■   L'état des routes est catastrophique et les pistes cyclables ne sont pas assez nombreuses et respectées par les automobilistes. Il faudrait de réelles pistes cyclables protégées et non des couloirs vélo tracés à la peinture sur lesquelles les automobilistes roulent et mettent en danger les cyclistes.

■   Les routes (d'Evreux ou des communes limitrophes) sont en très mauvais état : nids de poule, bas côtés non aménagés...

■   La ville d'Evreux manque d'aménagements routiers adéquats pour les vélos

■   Il faudrait vraiment limiter la vitesse en ville et simplifier les passages notamment autour de la gare.

■   Il y a beaucoup de tronçons mais pas de continuité pour sécuriser les déplacements

■   Stationnement des vélos en gare est nul abonnement annuel proposé mais impossible à mettre en

œuvre. De plus le local est minable

Les pistes cyclables ne donnent pas l'impression de constituer un réseau globale mais plutôt d'être une variable d'ajustement entre les véhicules et les piétons. A de nombreux endroits elles ne sont pas réfléchies pour être rejoindes ou quittées facilement à vélo

un effort est fait au niveau de la signalétique des itinéraires vélo du département. la ville commence ses efforts en ville mais je les trouve assez inefficacees pour le moment, trop proche des voitures, peu d'espace sécurisé

Je n'ai pas un local vélo donc je ne peux pas utiliser un vélo que pour la journée.

Peu de vraies pistes cyclables, on ne se sent pas en sécurité en vélo... beaucoup d'axes ne sont pas équipés de pistes... l'évolution est si lente...

Au boulot !

Certains endroits sont dépourvu de pistes cyclables (boulevard 14 juillet jusqu'au centre commercial Carrefour le long buisson,rue jean moulin etc... marquage effacés Les trottoirs sont utilisés par les vélos Les piétons sont en danger car certains vélos roulent à toute vitesse . Location de vélo trop chère Créer des espaces de stationnement sécurisés Créer un espace pour la pratique du vélo

Boulangerie a équipé en stationnement pour 2 roues... La maison d'arrêt n'a même pas de parking et d'arrêt bus sécurisé sur la nationale!!!! Les pietons n'ont pas de trottoir correct le long de la nationale qui traverse la ville. Impossible de passer à vélo sur la nationale surtout au rond point.

Petite ville de campagne ou l'aménagement de piste cyclable n'est pas une priorité. Une peinture de vélo sur le sol est considérée comme une piste...

Juste faire des marquages au sol avec un petit bonhomme à vélo ne fait que ça soit une piste cyclable. Et c'est ce que l'on voit partout dans Evreux. Il y a quelques piste cyclable mais très peu. Et à vélo les routes sont tellement dégradées que l'on est obligé de rouler au milieu de la route ce qui reste dangereux

Les Chaussidou qui ont été créé restent très dangereux pour tous les usagers.

Manque de piste cyclable entre la base aérienne et le centre ville

Je ne vais jamais en ville faire des courses avec mon vélo car il y a trop de vols.

Les pistes cyclables sont pleines de cailloux prêt du bel ébat donc à nettoyer. Ajouter des pistes vélo Boucher les trous du goudron

Les bandes aménagées sur la route ne sont pas respectées par les automobilistes. Il faut des couloirs séparés quitte à les partager avec les piétons

La piste cyclable, route de Conches et passant devant l'hôpital de Navarre n'est jamais nettoyée. Avec les dispositifs rouges pour délimiter cette piste et surtout les gravillons et autres détritus s'y amoncelant, la piste devient extrêmement dangereuse. Une erreur de pilotage et c'est la chute assurée, une chute pouvant être fatale. Et il est compréhensible que les automobilistes n'apprécient pas qu'un vélo puisse rouler sur leur voie... 😢!! Le partage de la voie, quelle qu'elle soit, ne peut être partagée par les vélos, les autos, les camions et maintenant les trottinettes et giropodes sans une conscience collective des dangers de la route. C'est un leurre que de vouloir y croire. Pour s'en convaincre, il suffit de prendre un vélo et se mettre en conditions réelles! Certes, c'est moins coûteux financièrement mais que fait-on de la vie de nombreuses personnes qui préféreraient utiliser ce mode de transport et qui ne se sentent pas en sécurité. Y a-t-il une vraie volonté d'encourager la pratique du vélo?

L'état des routes est pito

Le service "Véloo" de location longue-durée est excellent. L'état de la chaussée est globalement déplorable. Pratiquement aucune piste cyclable en ville.

Trop peu de réelles pistes cyclables. Ce n'est pas un marquage au sol qui fait une piste cyclable.

J'ai eu récemment un accident en vélo à un rond point de cette commune impliquant une voiture qui m'a renversée.

je me suis déjà fait renverser à vélo par une voiture dans un rond point, des choses simples pourraient être faites comme des passages piétons, panonceaux...

Une équipe VELOO superbe mais une circulation à vélo et des parcours dédiés décevants car trop de ruptures entre pistes cyclables ou aménagées et voies partagées avec les automobilistes. Ceci est surexposant. État général des routes dégradé (nombreux nids de poule dangereux). Pas de voies cyclables sanctuarisées en centre ville

Un excellent SAV pour les vélos

Il faudrait commencer par réaliser un "périphérique" cyclable complet autour de la ville.

-      Certains grands axes ne sont pas du tout secure en velo
-      Aussi il faut que les gens connaissent les SAS vélo car plusieurs voitures rentrent dans les sas vélo
-      Faire un rappel de l'utilisation des pistes cyclables et de leur fonction, auprès des piétons et des automobilistes de la madeleine.
-      les pistes indiquées pour les vélos et communes avec les autos ne sont que dans un sens de circulation donc ce ne sont pas des pistes cyclables sécurisées comme en Allemagne
-     Il est urgent de créer de vraies pistes cyclables dans cette ville
-     Il y a trop peu de pistes cyclables et plusieurs routes sont vraiment mal entretenues (trous, bosses....)
-     Très compliqué à cause du manque de vraies pistes cyclables, d'aménagement vélo qui ne sont pas adaptés, de routes en mauvais état. La voiture est reine à Evreux.
-     Faire de nouvelles pistes cyclables pour sécuriser les depl
-     Je me déplace en vélo tous les jours pour aller travailler de Netreville jusqu'au centre ville (crédit agricole), il n'y aucune piste cyclable dédiée même sur les zones où les trottoirs sont très larges. Sur mon itinéraire 1 seul panneau cycliste sur un feu rouge pour lequel je me fais très souvent embêter par les automobilistes qui semblent frustrés que je puisse glisser sur le feu rouge et pas eux. Les sas à vélo au feu rouge sont respectés par les voitures que très rarement (je me demande même si les gens savent ce dont il s'agit). Il n'y a aucun panneau de sensibilisation vélo sur mon trajet même sur les panneaux publicitaires vides. Mon itinéraire est comme je le disais plus haut dénué de voies cyclables dédiées et cerise sur le gâteau les chaussées sont en très mauvais états : cabossées et avec de nombreux nids de poules. Il est donc dangereux de rouler près du trottoir. Et là encore les voitures me mettent en danger... Il y a quelques temps des travaux ont été faits sur un rond point près de chez moi : tout le tour est amené en piste cyclable mais dès la sortie du rond point il n'y a plus rien. Les gens en Normandie roulent assez vite et pensent qu'il faut en voiture les rendre prioritaires en vélo et nombreux se sentent frustrés qu'un vélo soit devant eux sur la route. J'ai très régulièrement des situations dangereuses où les automobilistes me mettent en dangers volontairement. Je vis à Évreux depuis 08/2019 et jamais les routes les plus abîmées n'ont été refaites. Les trous sont bouchés mais en vélo c'est comme si on roulait sur des pavés tellement la route est cabossée. La ville pourrait mettre en place des choses visuelles comme en Norvège par exemple. Des bandes colorées sur les bords des chaussées. Des campagnes de pub sur les panneaux pour expliquer aux automobilistes ce qu'est un sas à vélo ou encore ce que signifie le petit panneau triangulaire sur un feu de signalisation, ou encore pour écrire que la chaussée n'appartient pas qu'aux voitures mais que la chaussée se partage. Je pourrais encore en raconter pendant des heures.
-     Pas ou très peu de réelles pistes cyclables
-     Quasiment inutilisées à evreux
-     Qu'il est y une vraie volonté politique et la mise en œuvre de piste cyclable automatique lors de travaux de rénovation de la chaussée
-     Créer de vraies pistes cyclables sécurisées, et non un simple marquage au sol
-     Réduire les 2x2 qui traversent la ville au profit d'une voie cyclable. Campagne de communication auprès des véhicules motorisés. Autoriser le vélo dans certaines rues à sens unique afin de gagner des centaines de mètres et éviter des côtes.
-     Faire des pistes cyclables et non des voies cyclables, non protégées.
-     La mobilité douce n'est pas une priorité pour le maire actuel. Il ne donne pas les moyens pour faciliter les trajets en vélo, c'est mon ressenti.
-     Ville où le code de la route n'est pas respecté par les automobilistes. Vitesse, priorité, distance de dépassement = danger pour les vélos. Comme toutes les villes les vélos circulent sur les trottoirs, ne respectent pas la signalisation = mauvaise entente avec les piétons.
-     De larges rues qui ne demandent qu'à être aménagées
-     Il ne suffit pas de dessiner un vélo au sol Mr le maire pour que ça fasse une piste cyclable. Quasiment rien également pour garer son vélo en ville, obligé de l'attacher à un poteau ! Evreux est à un bas niveau qualité pour le vélo.
-     Il y a eu des améliorations pour les vélos. Mais il reste un certain nombre de points noirs : les carrefours en général, le pont Eiffel, l'accès au quartier St Michel.
-     Pas assez de pistes cyclables sécurisées
-     Très peu de piste cyclable sur Evreux. Je suis obligé de prendre les axes normaux. Piste cyclable sur les routes principales non respectées par les autres usagers. Trop de route en mauvais état rendant la circulation en vélo dangereux dans un trafic en constante progression.

-      Il y a besoin de plus de pistes cyclables bien délimitées et séparées de la route. Merciiiiii
-      pas assez de piste cyclable sécurisées
-      Dangereux sur le qui-vive en permanence automobilistes irrespectueux et beaucoup trop de vélo sur les trottoirs au lieu d'être sur la route donc qui mettent en danger les piétons manque certains de savoir vivre
-      Il y a une dichotomie sévère avec la possibilité de louer des vélos électriques en longue durée (et ça marche très bien) et l'absence cruelle de voies cyclables : discontinuité, inconfort, danger, mauvaise signalétique...
-      Pas assez de bandes cyclables et pas assez de respect entre les motorisés et les cyclistes
-      Absence de reflexion sur la pratique du vélo dans la majorité des nouveaux aménagements routiers.
-      Entretenir les pistes cyclables afin d'éviter les crevassons
-      La ville d'Evreux revient de loin et cela se voit car c'est du bricolage pour créer des pistes cyclables pleine de graviers et déchets, voir de voitures. Je ne pratique le vélo que le dimanche matin pour sortir de chez moi car je ne me sens pas en sécurité.
-      Pas assez de voies pour sécuriser les déplacements en vélo.
-      La situation s'améliorera en partie lorsque la fin du contournement d'Evreux sera réalisée et mise en service. Evreux est beaucoup trop dangereux à vélo, état des routes pitoyable sur des axes principaux et rues menant aux établissements scolaires, trottinettes trop nombreuses et dangereuses, code de la route non respecté , rodéos urbains, non port du casque des cyclistes en VAE ou musculaire. Mes trois enfants ont appris à faire du vélo sur des voies vertes sécurisées ou sur un terrain de sport bitumé loin de toute circulation. Je suis cyclotouriste et je constate depuis 2019, début de ma pratique que rien n'est concrètement fait pour protéger les cyclistes des véhicules motorisés. Cependant, la météo normande permet une pratique courante du vélo de Mars à Octobre. Cordialement.
-      Le réseau routier communal est une véritable catastrophe
-      Un manque de cohésion et de liaisons entre les différents tronçons vélos.
-      Je parlerais de généralité : il ne faut pas oublier que les cyclistes sont aussi concernés par le code de la route. Je vois régulièrement des feux rouges grillés consciemment, des vélos sur des trottoirs, des passages piétons...
-      Une aide pour acheter un vélo électrique serait la bien venue
-      Il serait bien de faire une piste cyclable tout le long de la base 105 militaire le long de la n13 car il est très dangereux d'aller en vélo des campagnes aux alentours jusqu'à Évreux. J'utilise le vélo souvent pour faire miserey /evreux et je ne me sens pas du tout en sécurité surtout sur la N13 le long de la base jusqu'au centre ville !!!!
-      Il faudrait d'abord que la commune crée des pistes cyclables (sécurisées, ce serait encore mieux)
-      Il y a eu des efforts pour les pistes cyclables.Mais assez d'endroits sécurisés pour garer sa bicyclette. Aux réunions de copropriétaires on a demandé un endroit pour mettre sa bicyclette... c'est interdit,tien du tout ?...mettez les dans la tu, merci et au revoir.... peut-être.quand on a des visites d'amis ils nous demandent pour on mes nos vélos dans la salle à manger, nous répondons un.... c'est Interdit
-      Les routes sont en très mauvais état (nid de poule, dégradation suite à des travaux,...). De plus, les pistes cyclables ne sont pas assez nombreuses et ne sont pas respectées par les autres usagers de la route. Il faudrait des pistes cyclables utilisables seulement par les vélos et non pas des couloirs tracés à la peinture que la plupart des autos ne respectent pas.
-      Peu, voire pas, de pistes cyclables sécurisées dans la commune et les communes proches
-      Très peu de pistes cyclables
-      Il n'y a pas suffisamment de pistes cyclables.
-      Pistes cyclables mal entretenues pas de piste sur les grands axes
-      Très peu de voie cyclable
-      le revêtement du quartier st Michel au centre ville par le val de l'Iton est dangereusement dégradé car la piste cyclable existante est pour les cyclistes qui montent à st Michel. puis les automobilistes ne respectent pas nos signalements vers la gauche sur un rond point
-      Une voie vélo sur toute la ville avec bcp plus de stationnement seront très bien.
-      Souvent je dois rouler sur la route à côté des voitures, pas de soucis je n'ai pour l'instant pas eu de soucis (incivilités, accidents...) je fais très attention ! Néanmoins, les routes sont remplies de bosses en tout genre ... et c'est vraiment très très désagréable !
-      Il y a une amélioration pour l'usage du vélo qui sera amélioré avec la fin des travaux.

      Très peu de piste cyclable, beaucoup de partage de voie et celles ci très mal entretenue

     des efforts sont faits lors des élections municipales mais peu après. Il faut attendre plusieurs semaines, voire des mois, pour que les trous dans les chaussées soient rebouchés...

     Mauvais état de beaucoup de route sans voie cyclable

Contenu créé pour **Déralleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous-tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbl). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).