

# Baromètre vélo 2025

## Gravigny (27)

### Gravigny (27)

64 contributions dont 51 cyclistes



PLUTÔT DÉFAVORABLE



RESSENTI  
GLOBAL



SÉCURITÉ



CONFORT

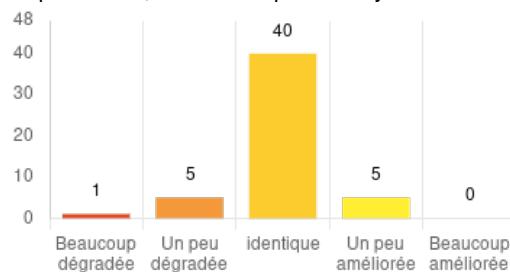


EFFORTS DE  
LA VILLE

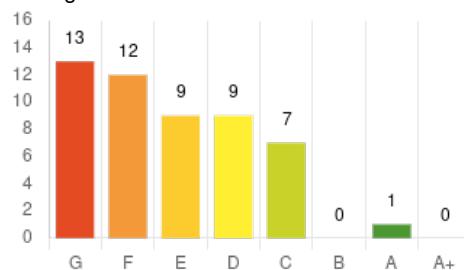


SERVICES ET  
STATIONNEMENT

Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

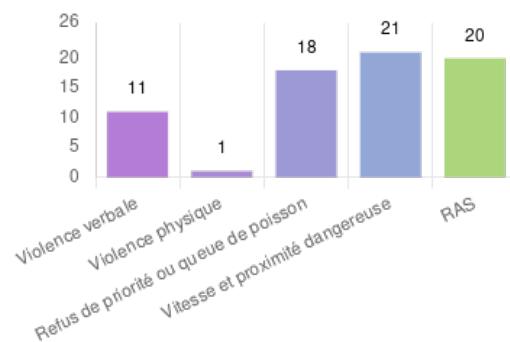


Note globale individuelle

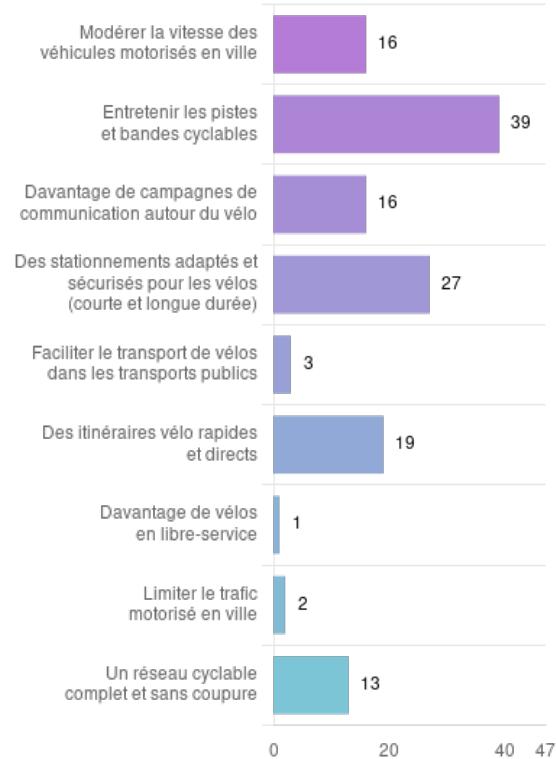


### POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



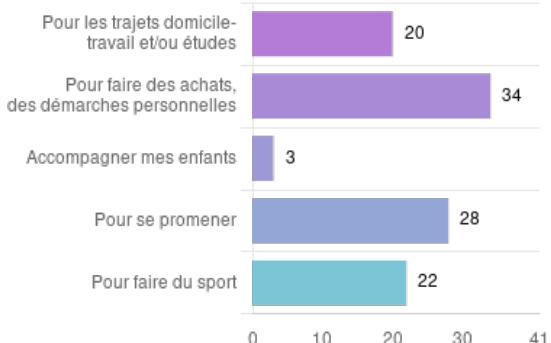
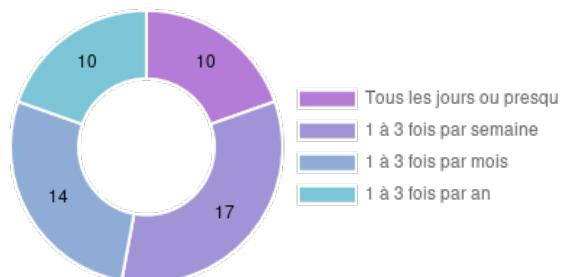
Ce document produit par Dérappeurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet [www.barometre-velo.fr/2025/](http://www.barometre-velo.fr/2025/). Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail [barometre@fub.fr](mailto:barometre@fub.fr). Pour la mise en forme des données, contacter Dérappeurs Calvados par mail [barometre@derailleurs-calvados.fr](mailto:barometre@derailleurs-calvados.fr).

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.

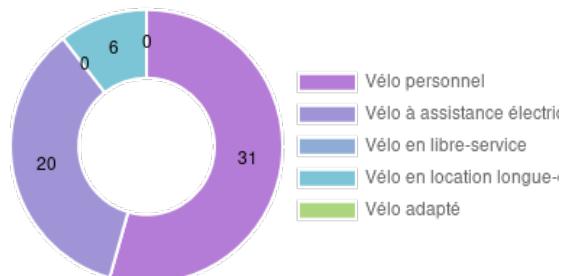
# DONNÉES CYCLISTES

51 contributions de cyclistes

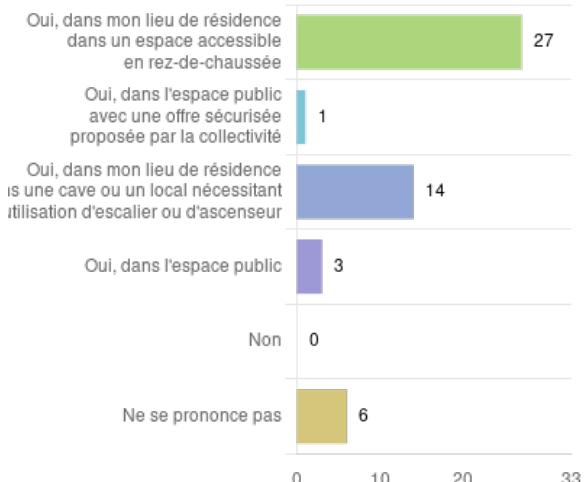
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



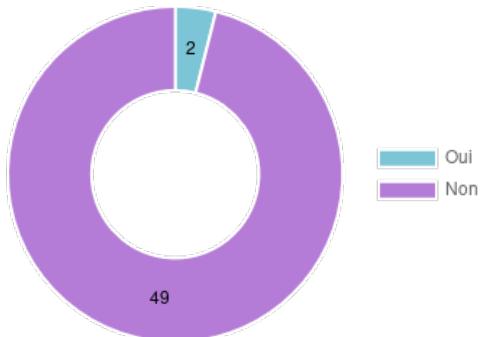
Votre vélo habituel est un...



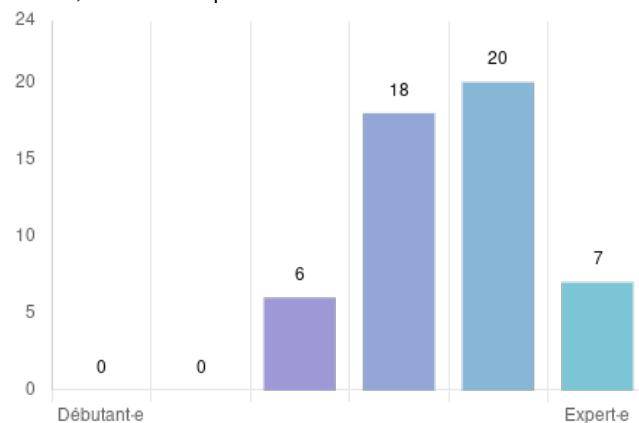
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

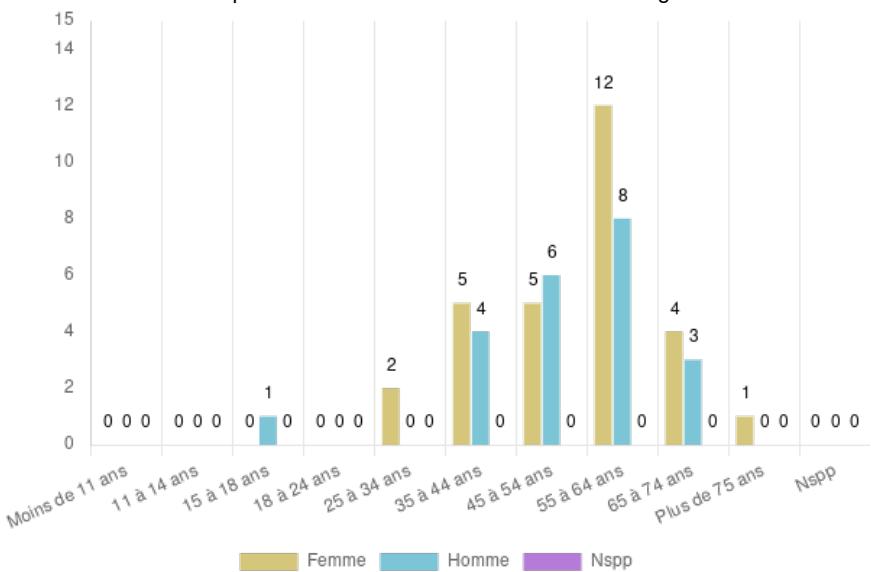


À vélo, vous diriez que vous êtes...

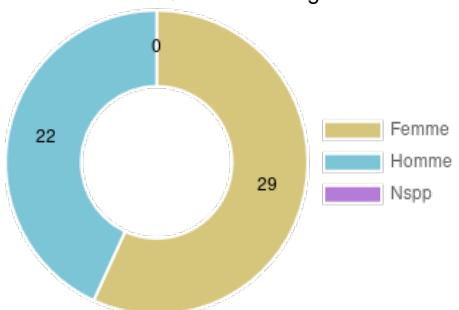


## DONNÉES CYCLISTES (2/2)

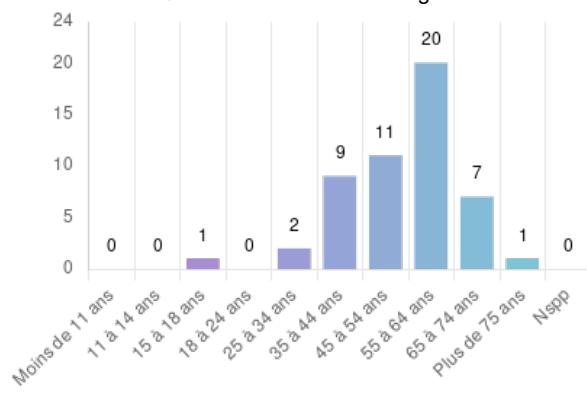
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



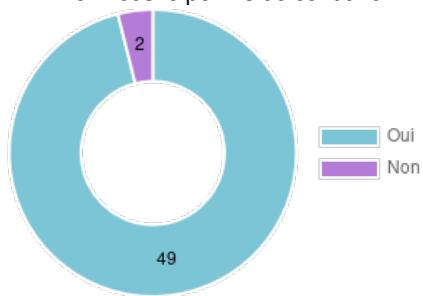
Quel est votre genre ?



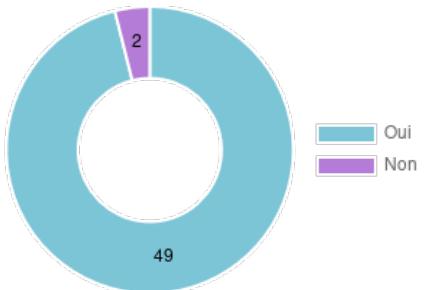
Quel est votre tranche d'âge ?



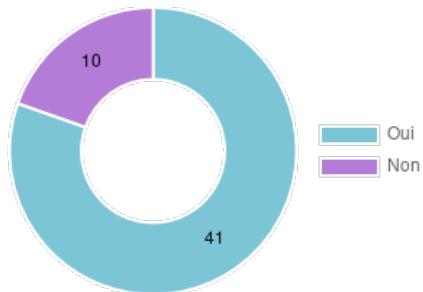
Avez-vous le permis de conduire ?



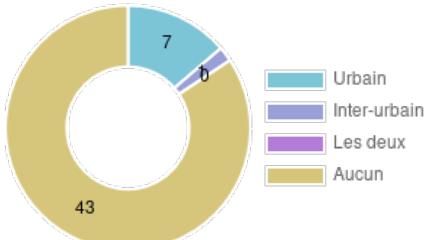
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?

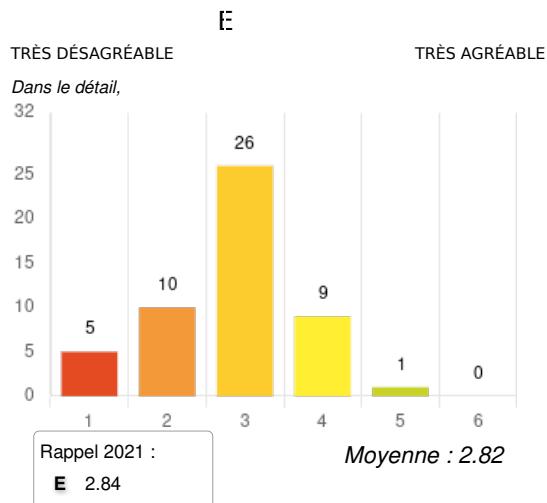


Avez-vous un abonnement de transports en commun ?

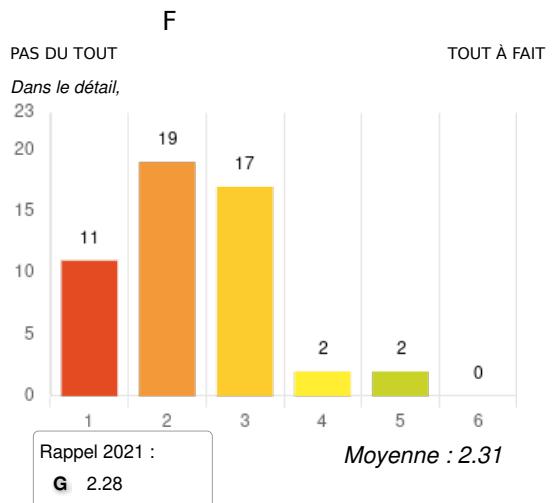


# RESSENTI GLOBAL

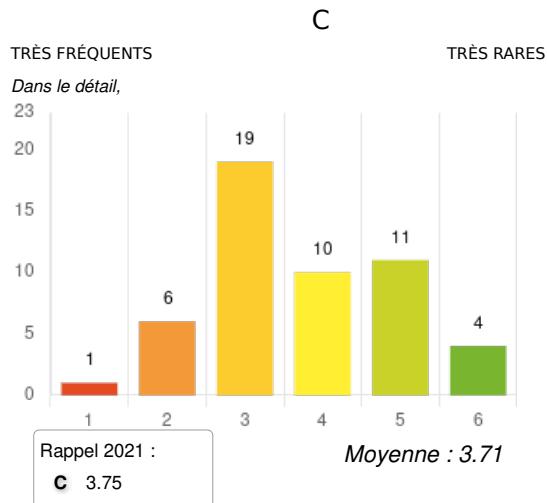
Se déplacer à vélo dans votre commune est...



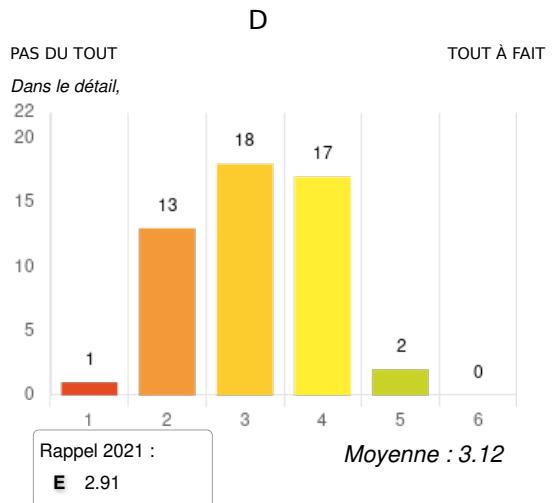
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



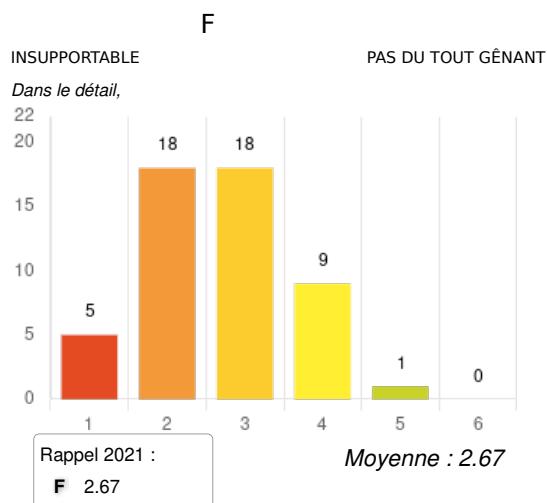
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...



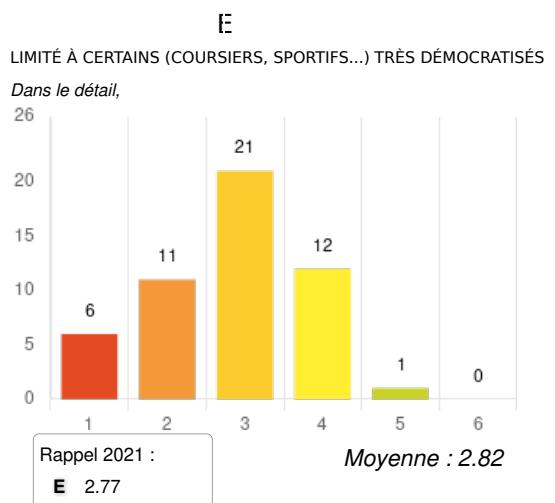
À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...

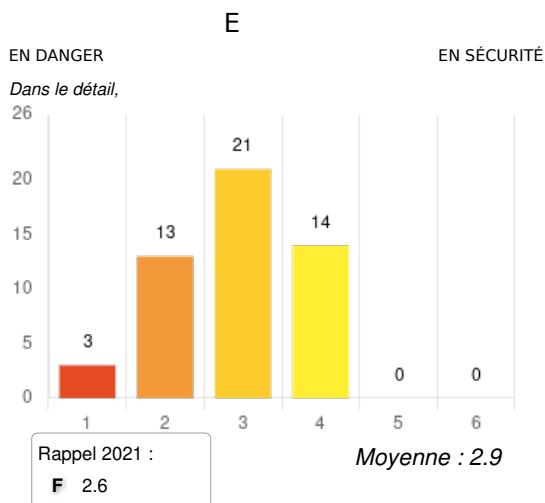


Selon moi, l'usage du vélo y est...

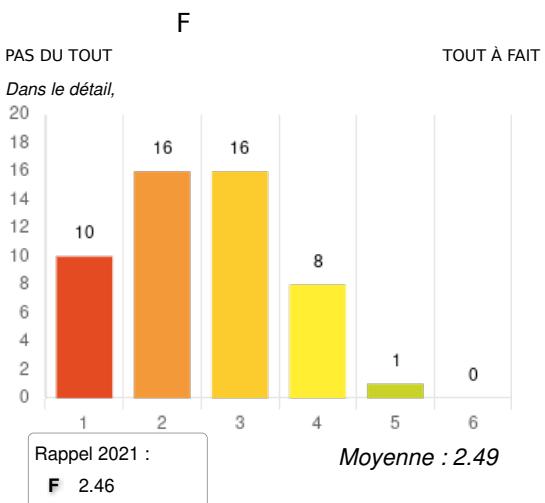


# SÉCURITÉ

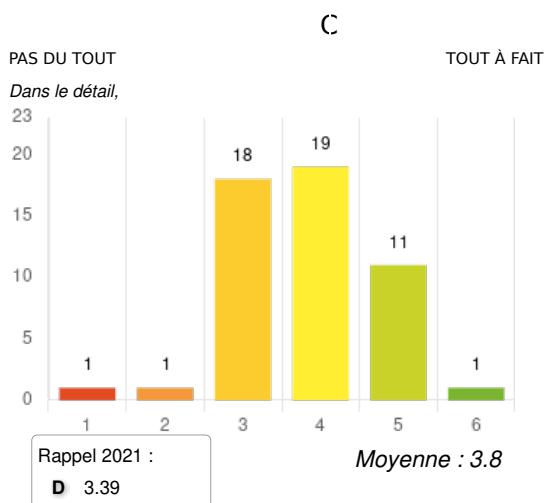
En général, quand je circule à vélo je me sens



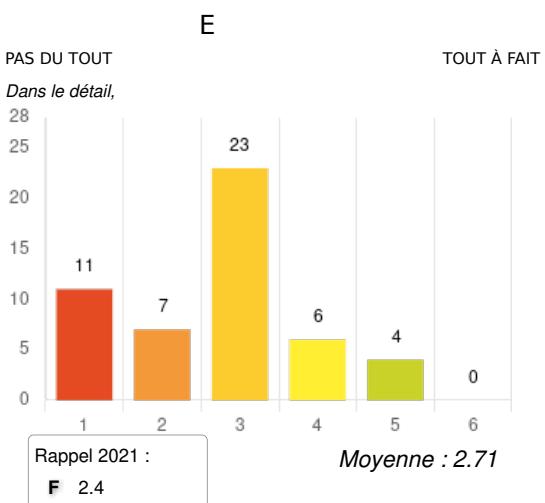
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



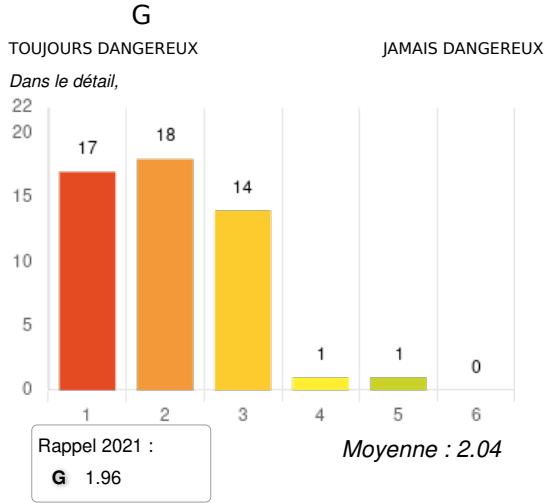
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



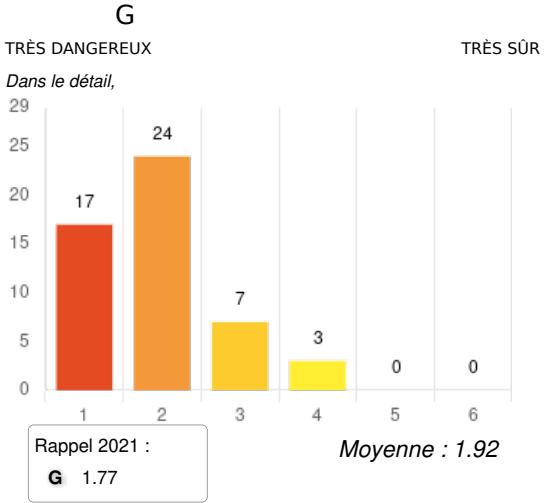
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Traverser un carrefour ou un rond-point est...

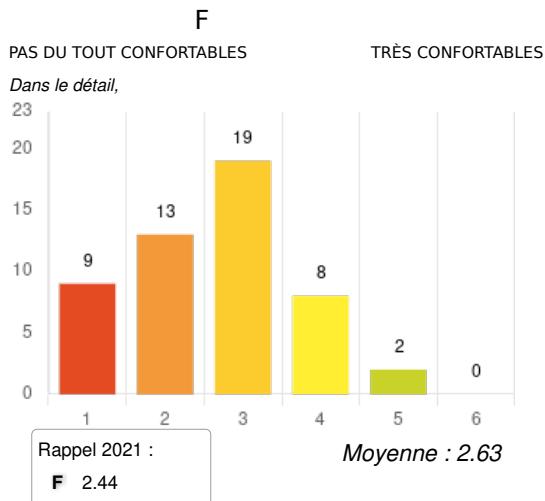


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

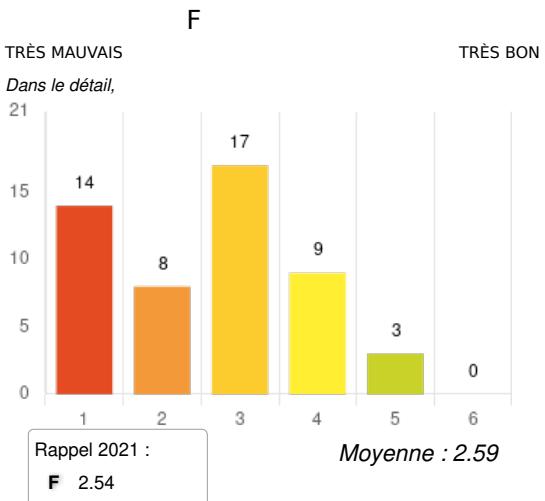


# CONFORT

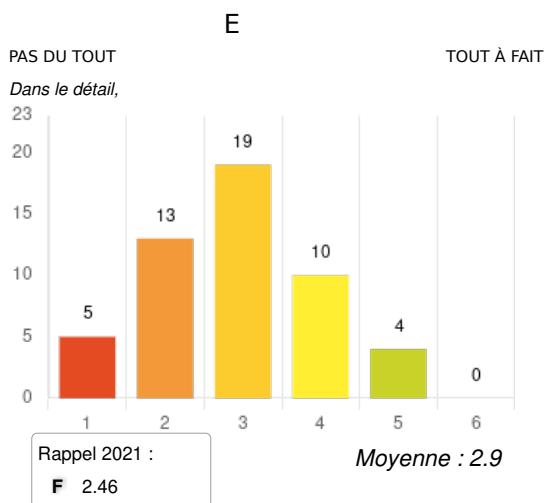
Les itinéraires cyclables sont...



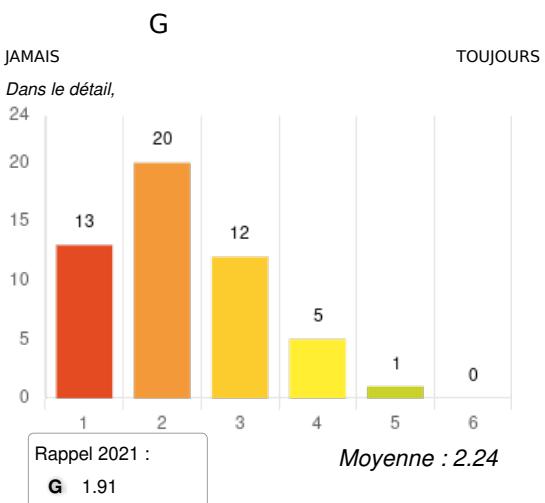
L'entretien des itinéraires cyclables est...



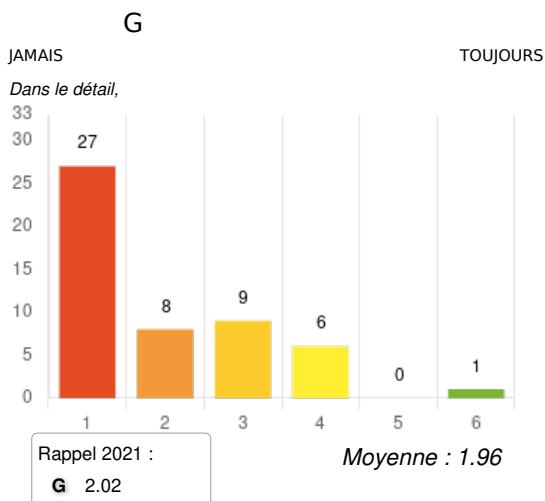
Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

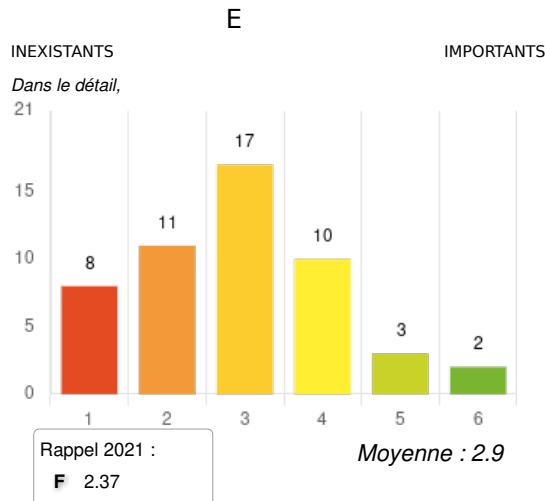


Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

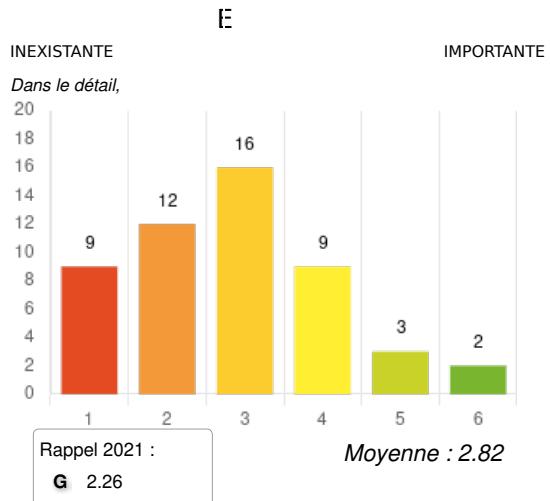


## EFFORTS DE LA VILLE

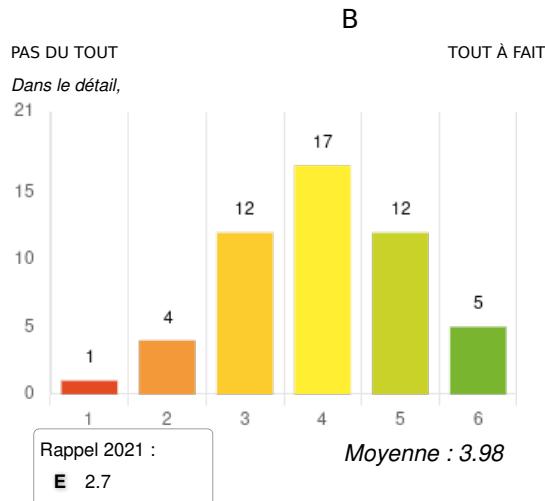
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



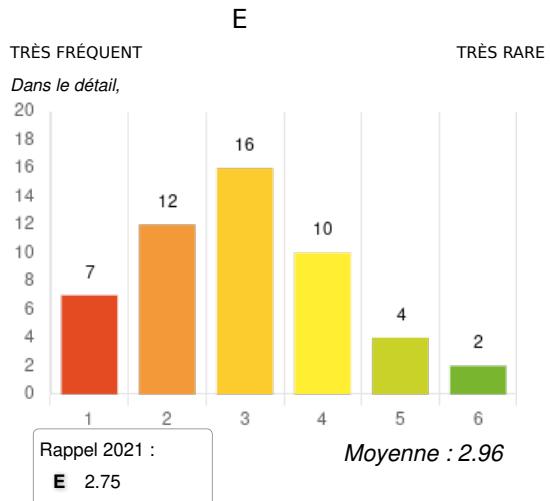
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.

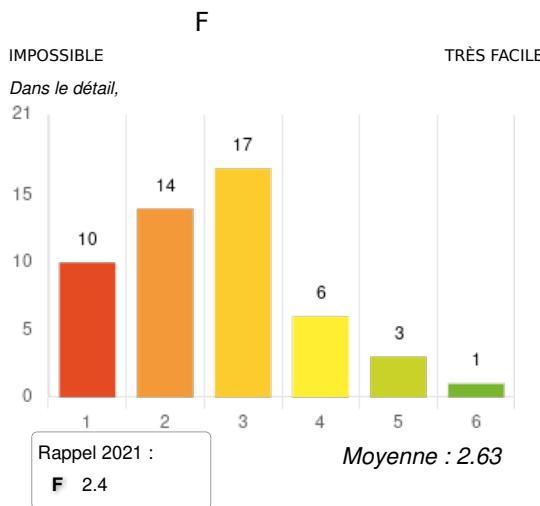


Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

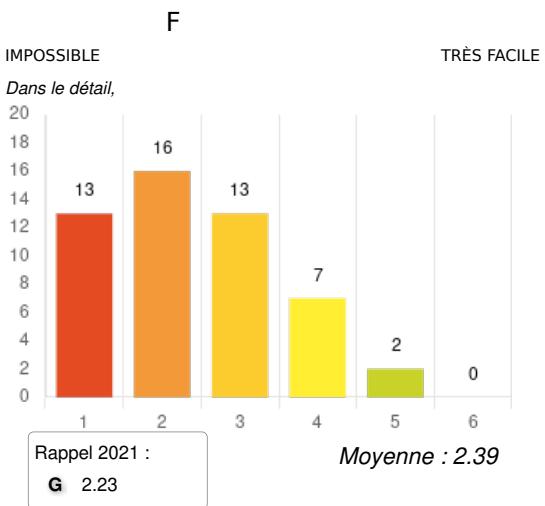


## SERVICES ET STATIONNEMENT

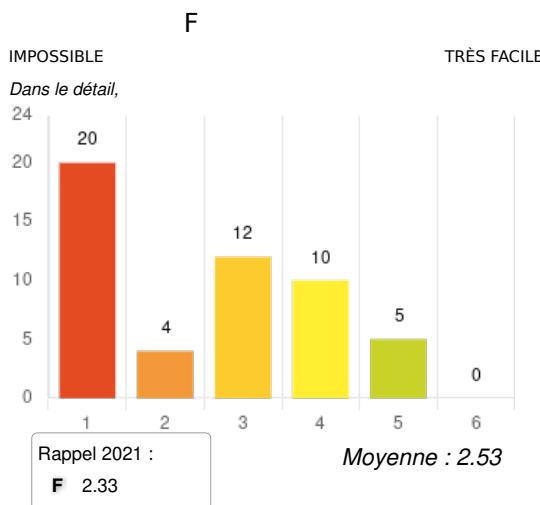
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



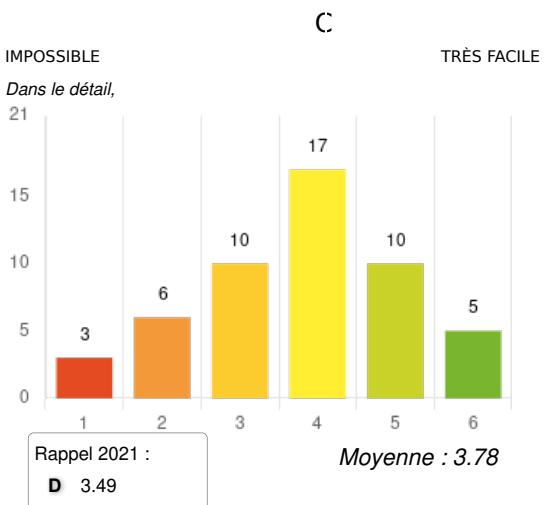
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...

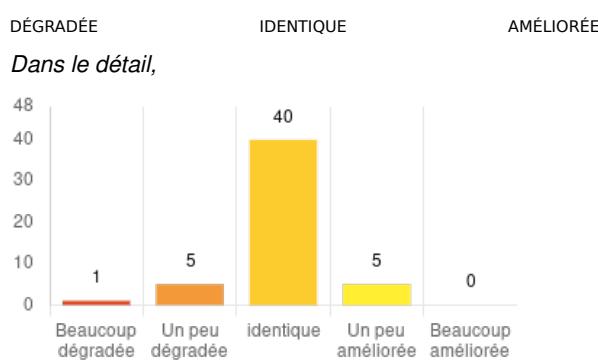


Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...

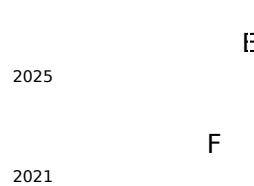


## ÉVOLUTION DU RESENTI

Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...



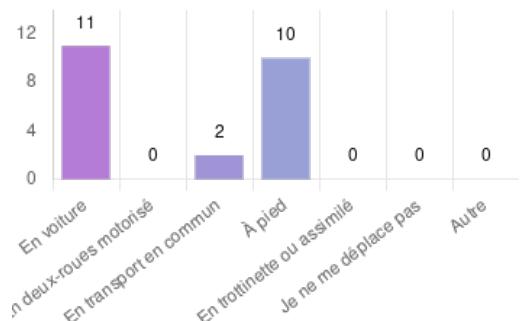
Évolution des notes globales au fil des Baromètres :



## RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

13 contributions de non-cyclistes

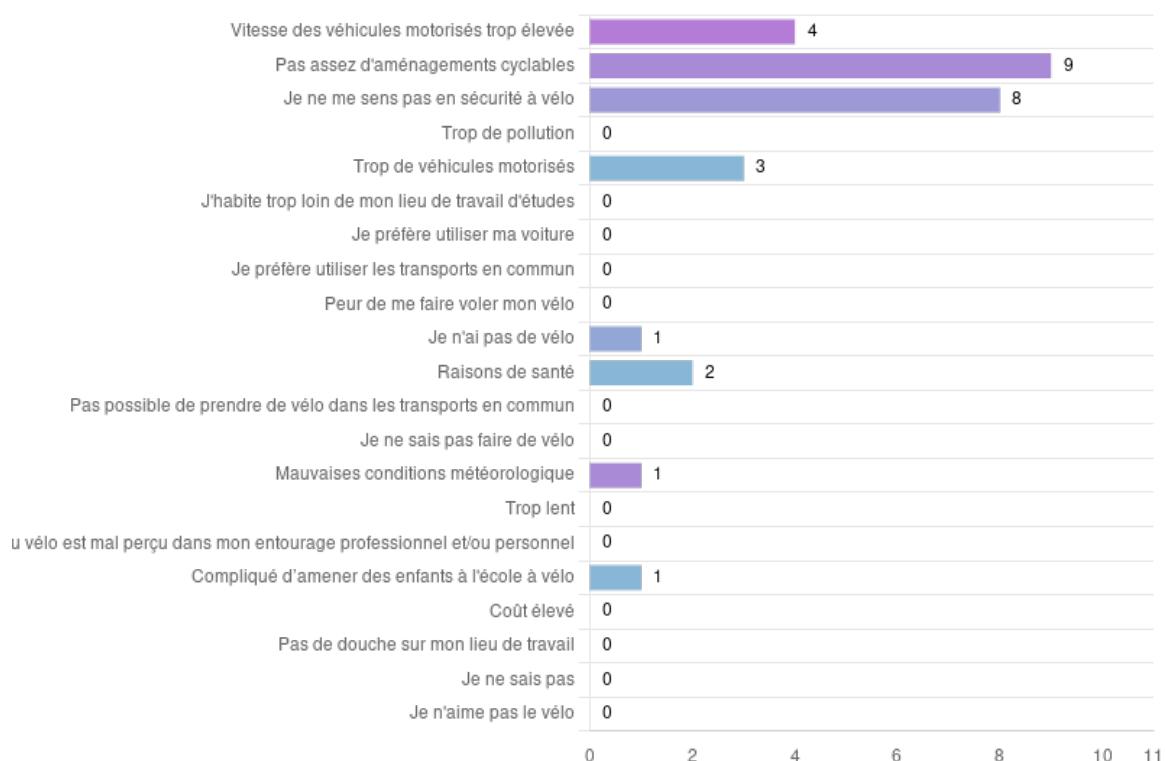
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



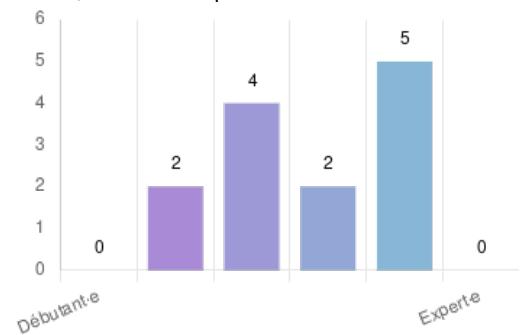
Possédez-vous un vélo ?



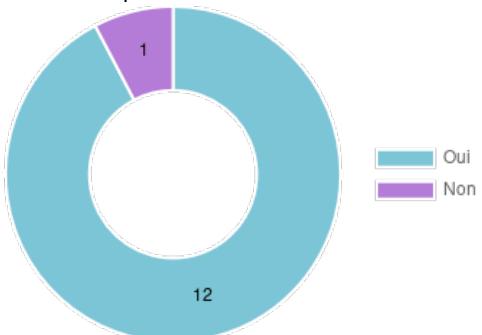
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



À vélo, vous diriez que vous êtes...

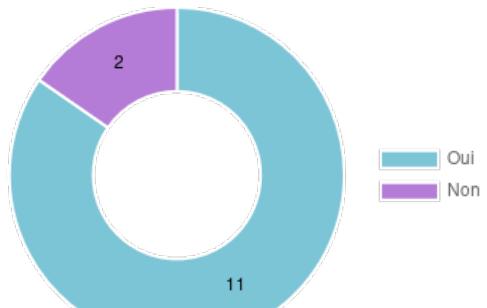


Avez-vous le permis de conduire ?

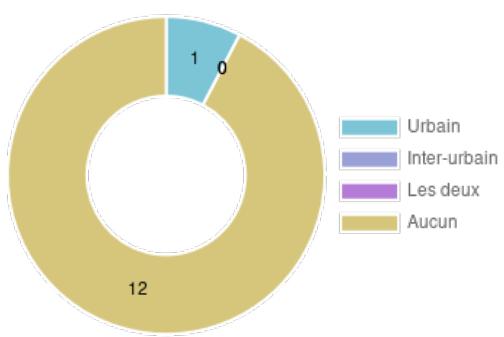


## RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)

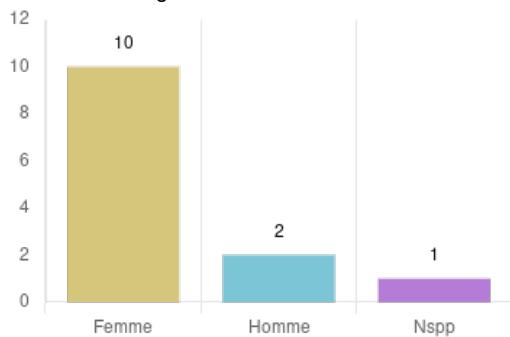
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



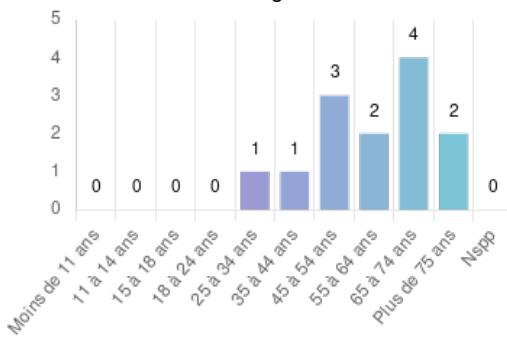
Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



Quel est votre genre ?



Quel est votre tranche d'âge ?



# Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "*Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?*"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à 3 fois par mois,  1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive du baromètre vélo](#).

## Commentaires (21)

      les pistes cyclables sont dangereuses et déplorables, plus de signalisation, trous, bosses dénivelé, obliger de descendre de vélo à la fin de la piste pour traverser afin de rejoindre l'autre partie de la piste pour continuer son trajet. Zones commerciales non desservies par les pistes cyclables obligés d'emprunter la départementale non sécurisée et avec énormément de circulation. Il y a un gros gros travail à faire et ne pas attendre que nous ne puissions plus faire de vélo pour répondre à ce problème. En ce qui me concerne, je ne peux faire du vélo avec mes petits enfants dans de telles conditions. trop de risques. Pour rejoindre la ville d'Evreux la circulation des vélos se fait en partage avec les bus. Ce n'est pas cohérent, très dangereux, car les bus roule très vite sur cette voie!

      Une vraie liaison cyclable entre Gravigny et le centre ville d'Évreux serait très apprécié

      Il manque une voie sécurisée pour aller à evreux pour tous types de vélos alors que la voie aristide briand serait suffisamment large pour les voitures, les vélos et les parkings

     La commune démarre un projet d'itinéraire cyclable pour rejoindre le centre ville (maire, commerces...) aux écoles, centres culturels, bibliothèques, collèges et installations sportives et ainsi réunifier la ville. Cela apportera un plus en terme de confort et sécurité pour éviter le grand axe routier qui traverse la commune.

     Beaucoup trop de circulation automobile, manque de respect du code de la route général (piéton, trotinette, vélo et surtout VOITURE)

     Des intentions mais des actions sont attendues.

     Des projets sont en cours.

     Les projets futurs vont dans le bon sens

     Projet en cours d'étude pour réalisations afin d'améliorer les déplacements doux

     Gravigny fait de gros efforts malgré la départementale qui la traverse. La future création d'un cheminement doux sera un vrai plus pour la mobilité douce.

     J'ai 64 ans, je suis adepte des balades en vélo dans ma commune uniquement, il y a de beaux itinéraires à créer, c'est la raison pour laquelle je souhaiterais en profiter le plus longtemps possible, je vis à Gravigny depuis ma naissance et c'est une commune où il fait bon vivre

     Développer un service de vélo en libre service sur l'agglomération

     Il faudrait rajouter des pistes cyclables pour pouvoir traverser la commune en toute sécurité. Je ne parle pas de peindre un vélo sur la route en espérant que les voitures seront civiques.

     Il faudrait plus de voies cyclables.

     Multiplier les voies réservées à l'usage du vélo exclusivement. Éviter les voies PIÉTONS-VELO. Prévoir des stationnements vélo sécurisés.

     Un plan mobilité douce qui a du mal à voir le jour malgré un affichage

     D'avantage de pistes et pistes cyclables à réaliser sur les chaussées dangereuses ainsi que sur les ronds

points.

      Faire des ateliers vélo auprès des enfants à partir du CE 2, les éduquer au déplacement en vélo , sensibiliser les enfants, les parents à porter un casque, des vêtements voyants, de rouler au bon endroit sur la chaussée sans faire du 1 roue pour épater .

      Il faut créer de VRAIES pistes cyclables sécurisées par une bande de végétation ou une bande en béton. Un simple marquage au sol sur une route est inutile et très dangereux.

      La mairie actuelle n'est pas responsable des errements des précédents mandats. Certaines voies larges auraient pu intégrer des pistes cyclables. Impossible de faire du vélo avec mes petits enfants tellement c'est dangereux.

     De nouveaux aménagements sont prévus

Contenu créé pour **Dérailleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous-tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbl). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).