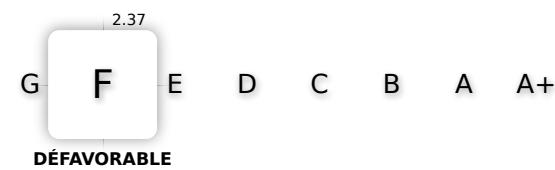


Baromètre vélo 2025

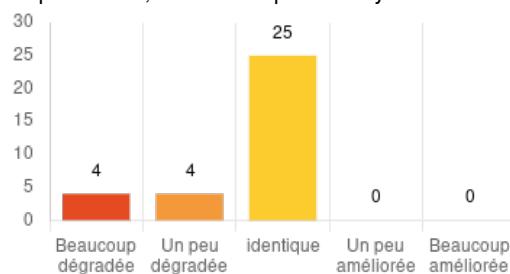
Guichainville (27)

Guichainville (27)

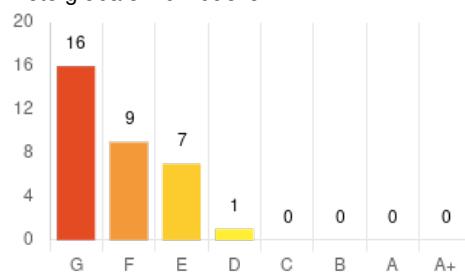
39 contributions dont 33 cyclistes



Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

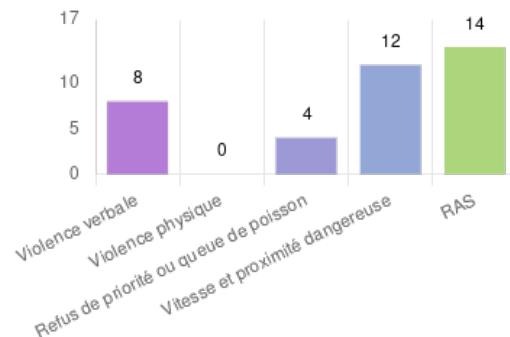


Note globale individuelle

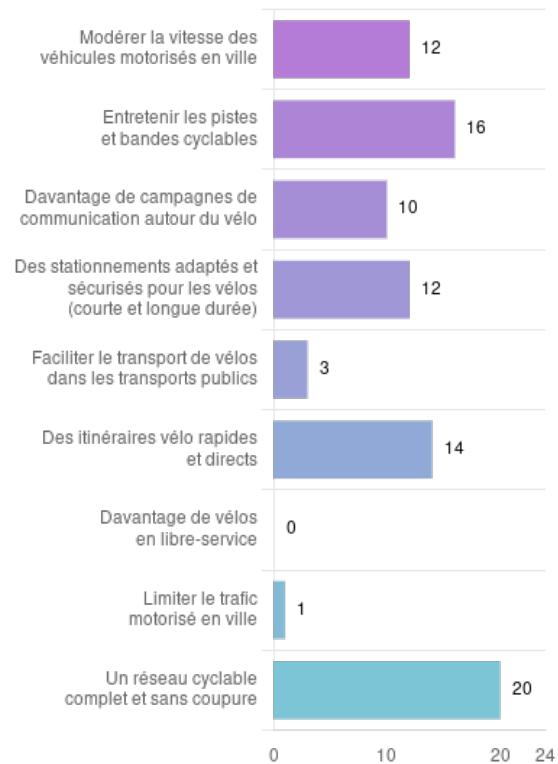


POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Ce document produit par Dérapage Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet www.barometre-velo.fr/2025/. Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail barometre@fub.fr. Pour la mise en forme des données, contacter Dérapage Calvados par mail barometre@derapage-calvados.fr.

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.



Baromètre vélo



FUB
le vélo au quotidien

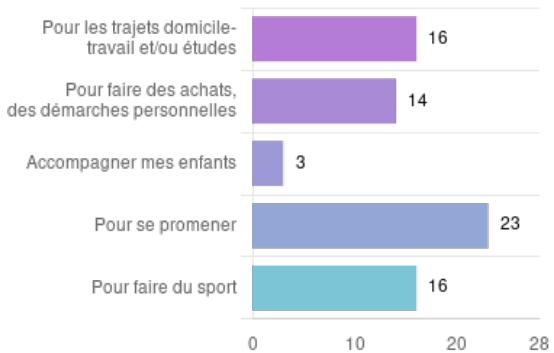
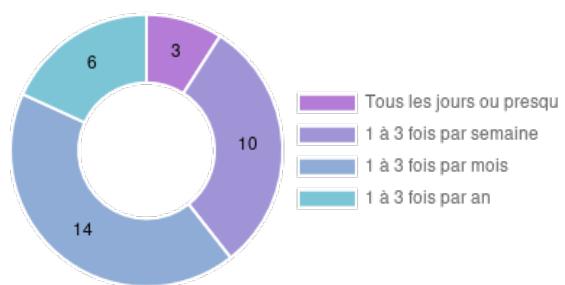


dérapage
CALVADOS

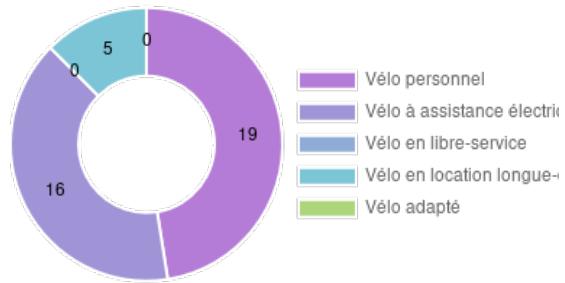
DONNÉES CYCLISTES

33 contributions de cyclistes

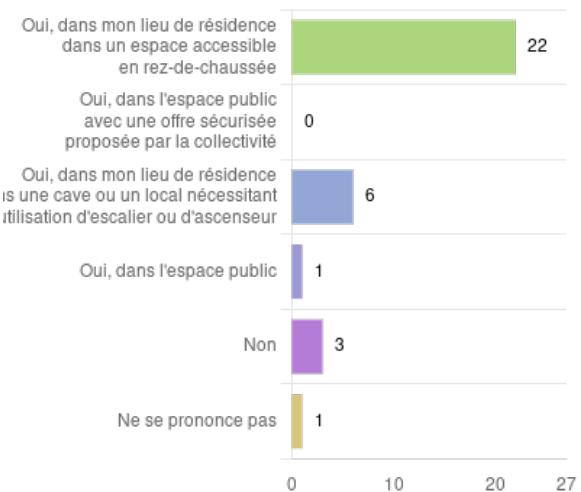
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



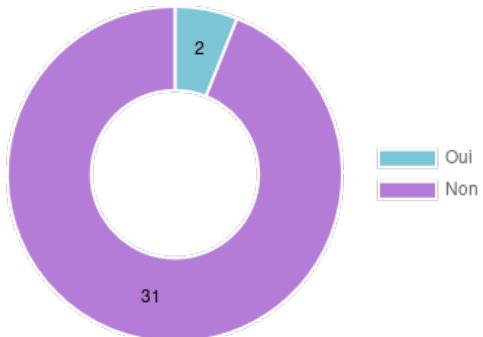
Votre vélo habituel est un...



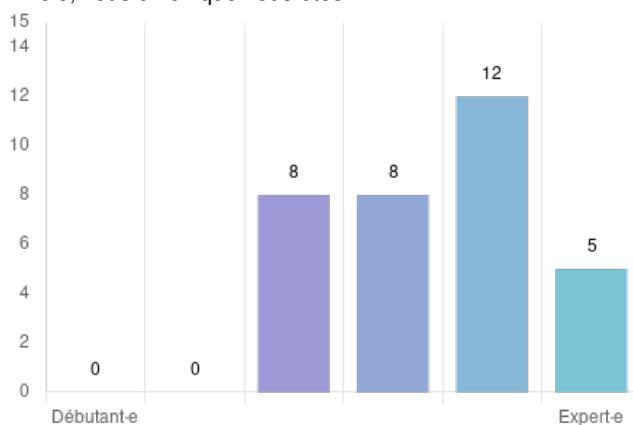
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

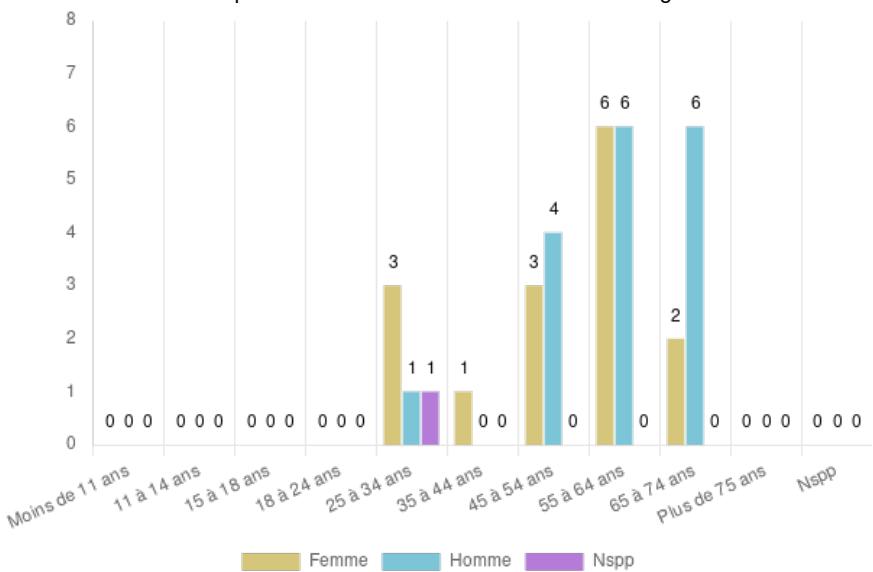


À vélo, vous diriez que vous êtes...

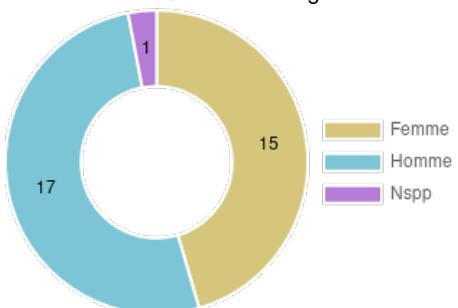


DONNÉES CYCLISTES (2/2)

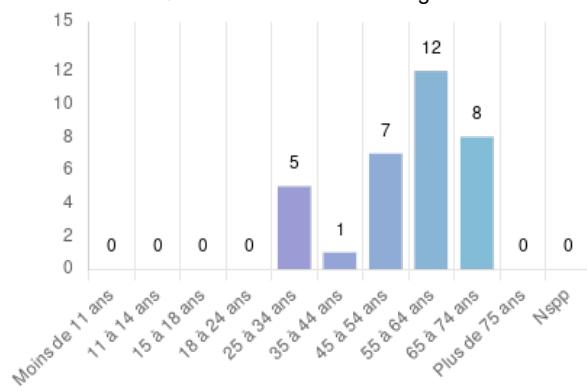
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



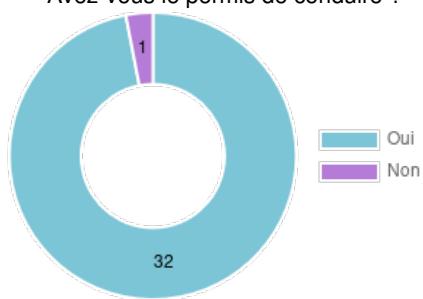
Quel est votre genre ?



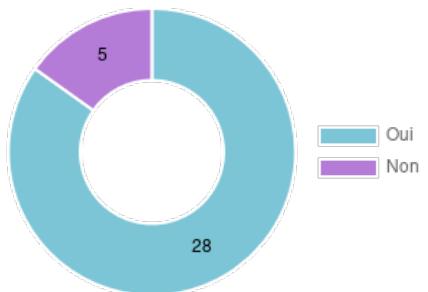
Quel est votre tranche d'âge ?



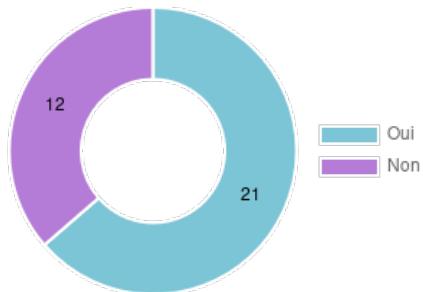
Avez-vous le permis de conduire ?



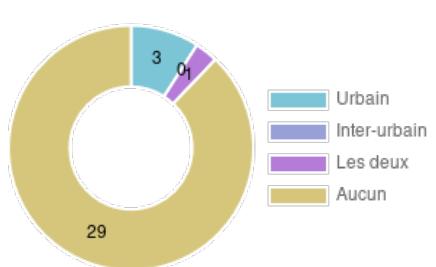
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?



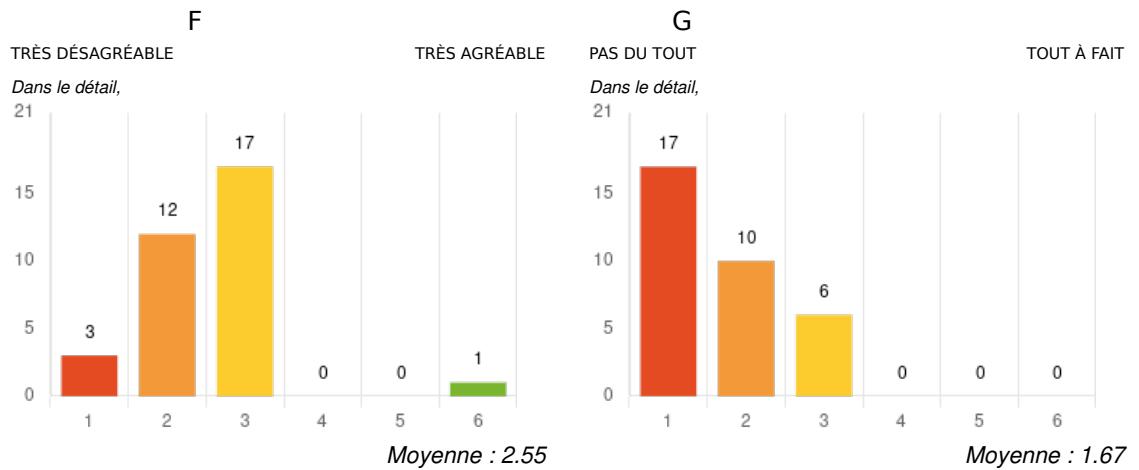
Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



RESSENTI GLOBAL

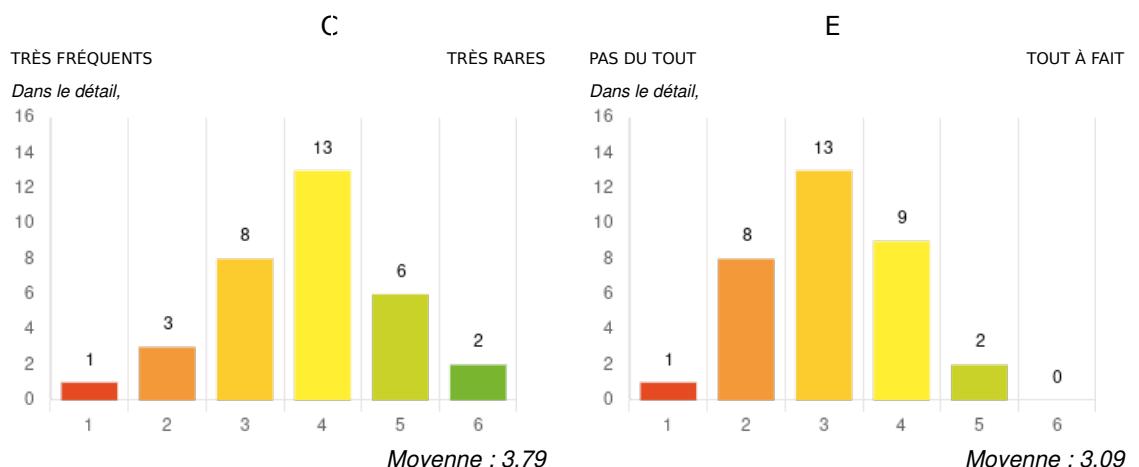
Se déplacer à vélo dans votre commune est...

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



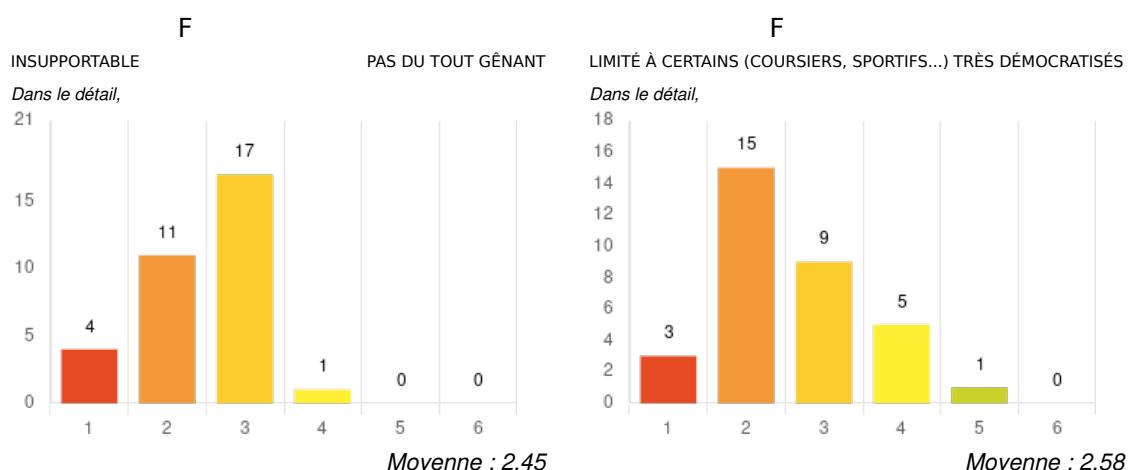
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...

À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



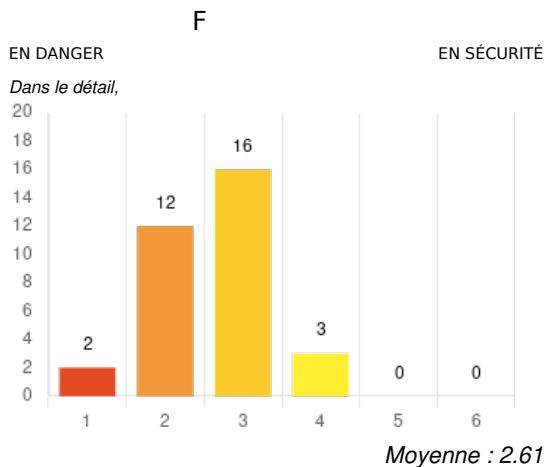
À vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...

Selon moi, l'usage du vélo y est...

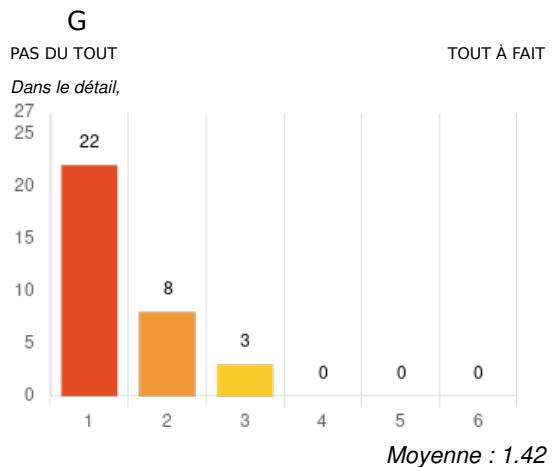


SÉCURITÉ

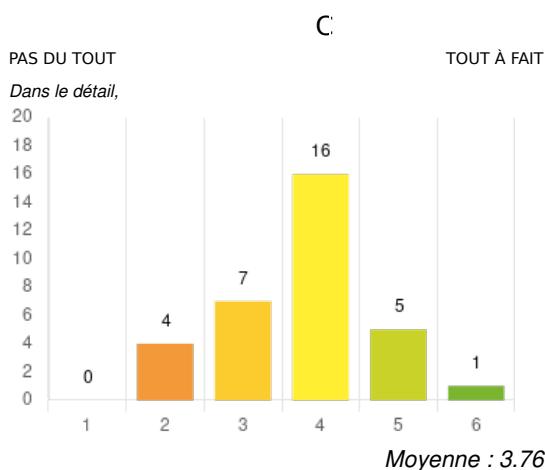
En général, quand je circule à vélo je me sens



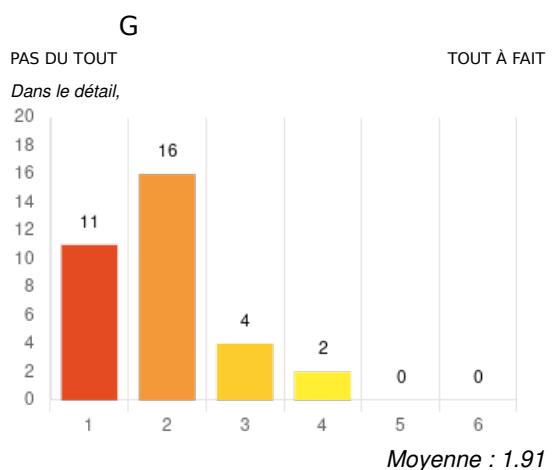
je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



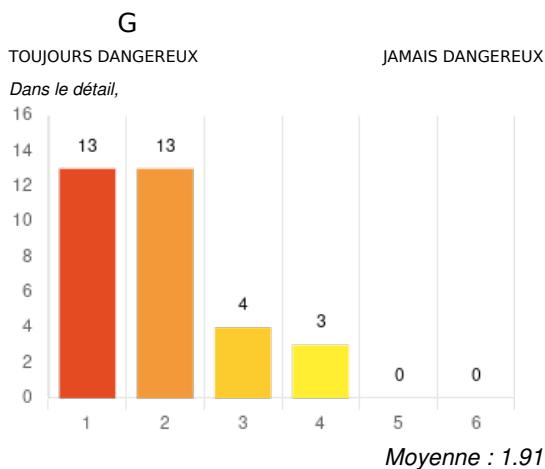
je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



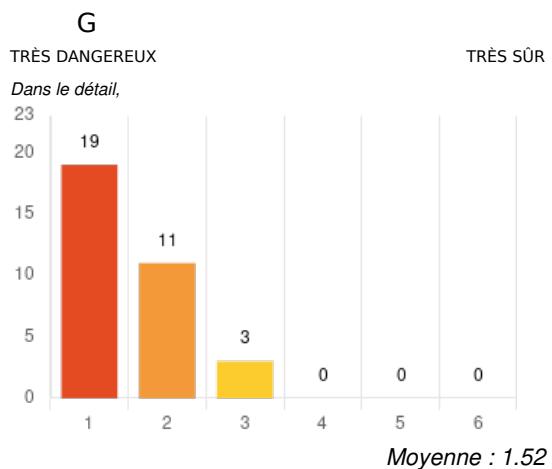
je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Traverser un carrefour ou un rond-point est...

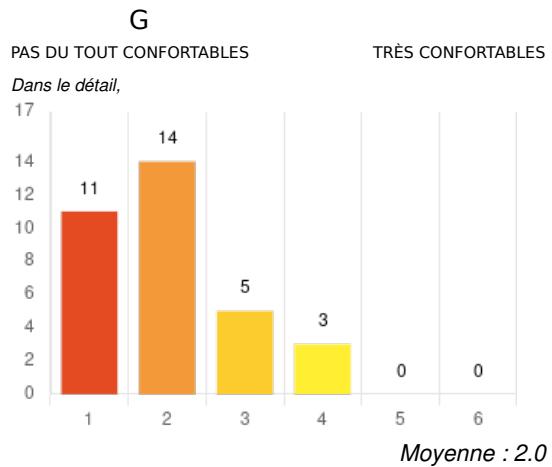


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

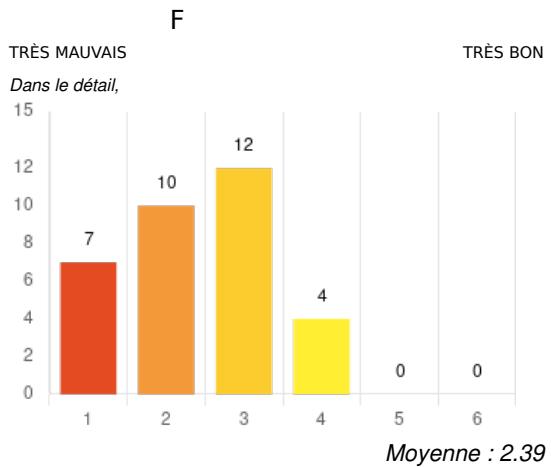


CONFORT

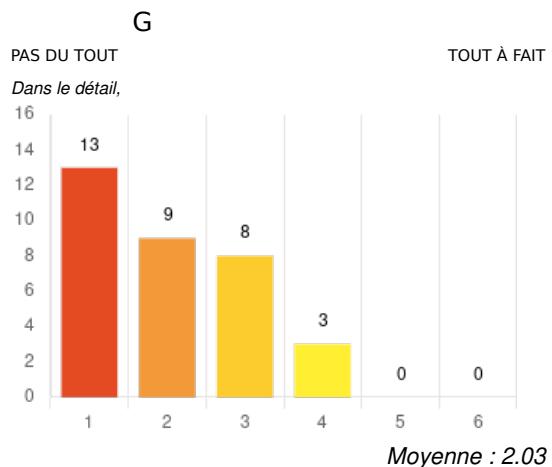
Les itinéraires cyclables sont...



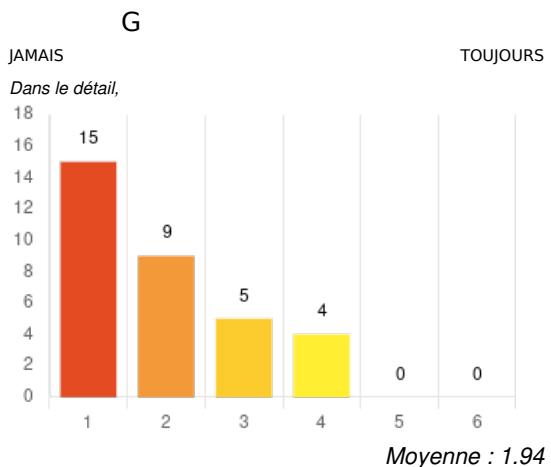
L'entretien des itinéraires cyclables est...



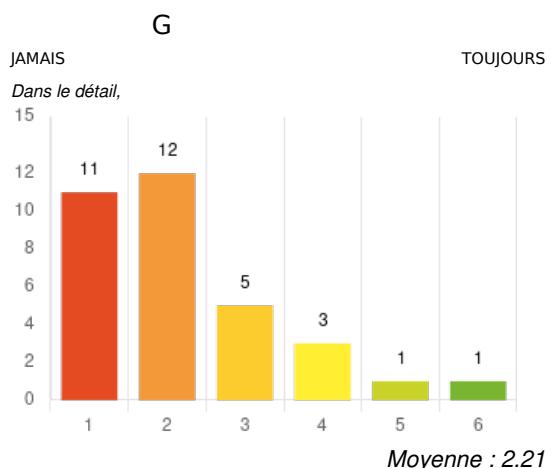
Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

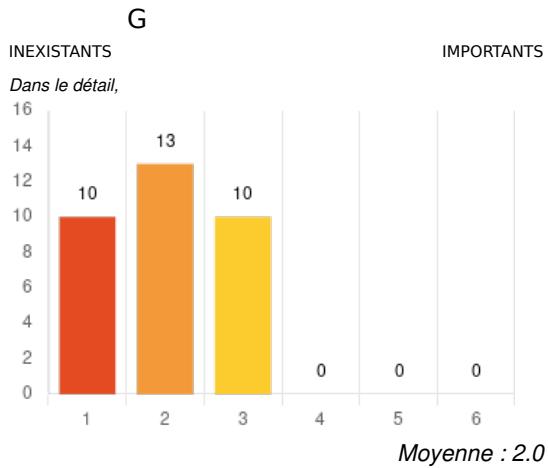


Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

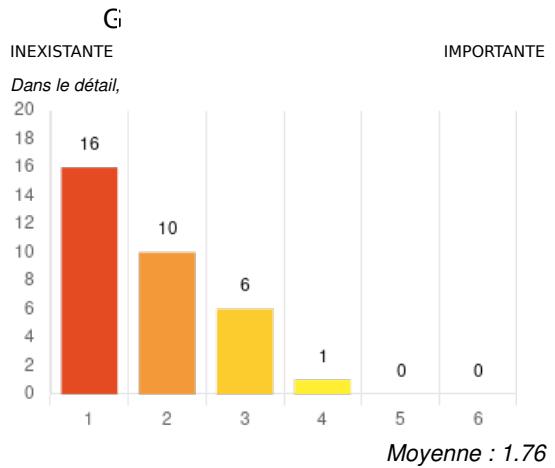


EFFORTS DE LA VILLE

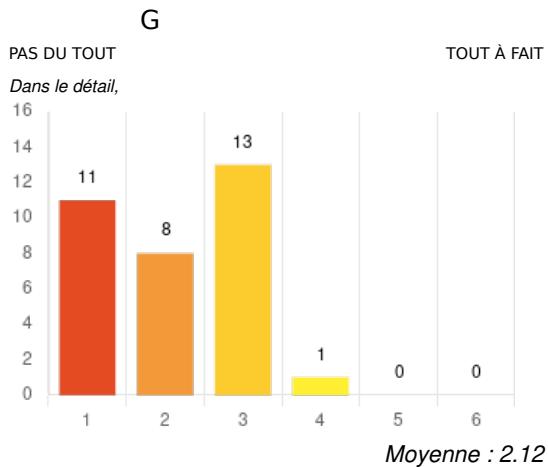
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



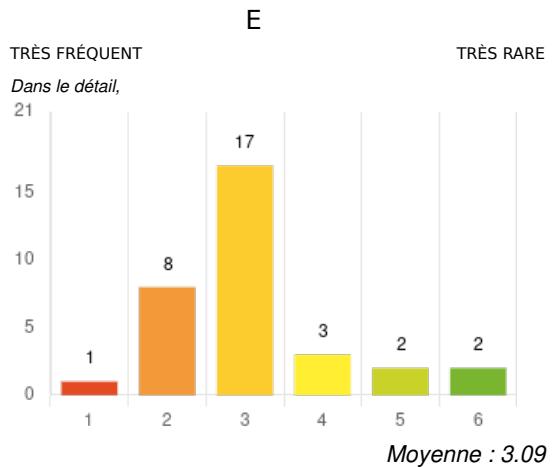
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.

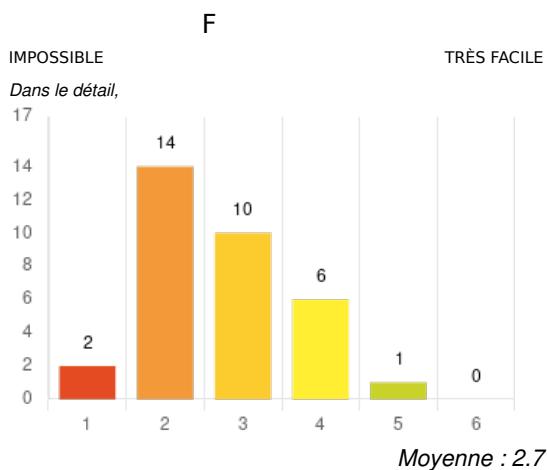


Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

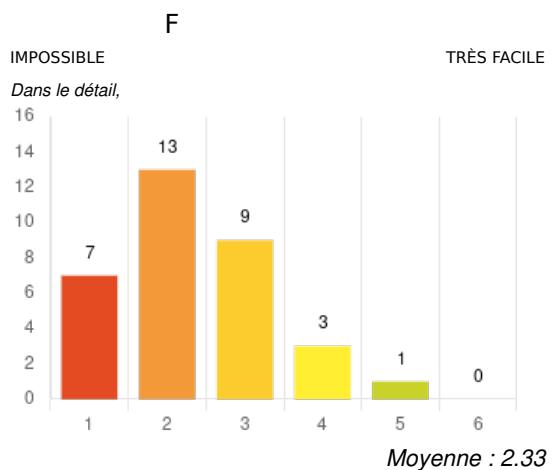


SERVICES ET STATIONNEMENT

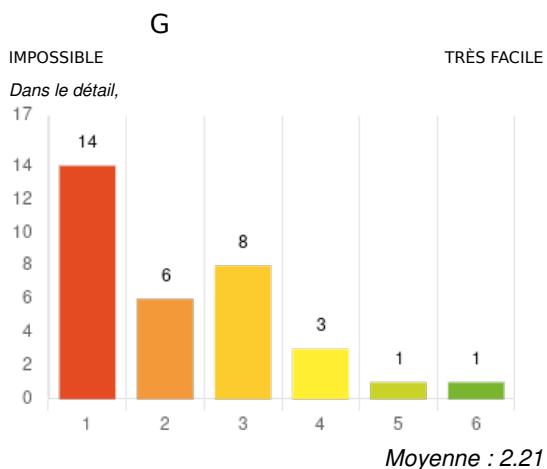
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



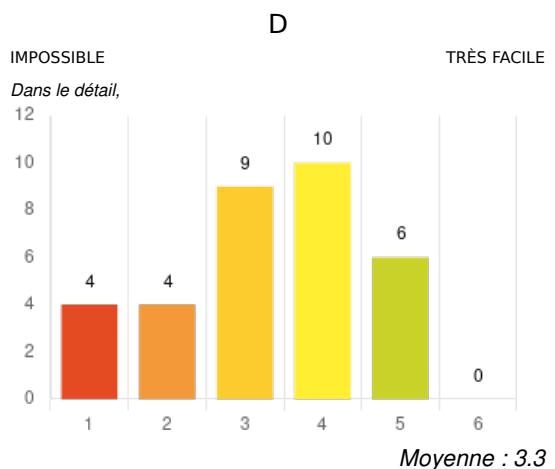
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...

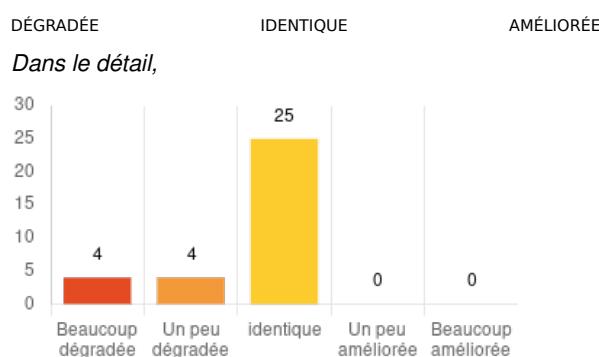


Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...



ÉVOLUTION DU RESENTI

Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...



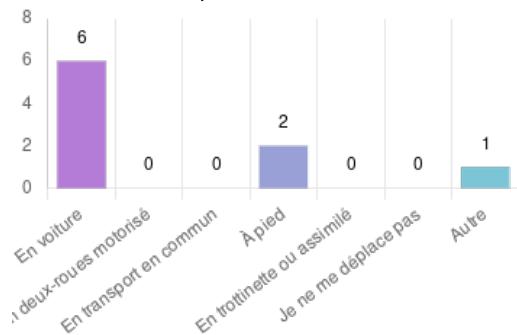
Évolution des notes globales au fil des Baromètres :



RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

6 contributions de non-cyclistes

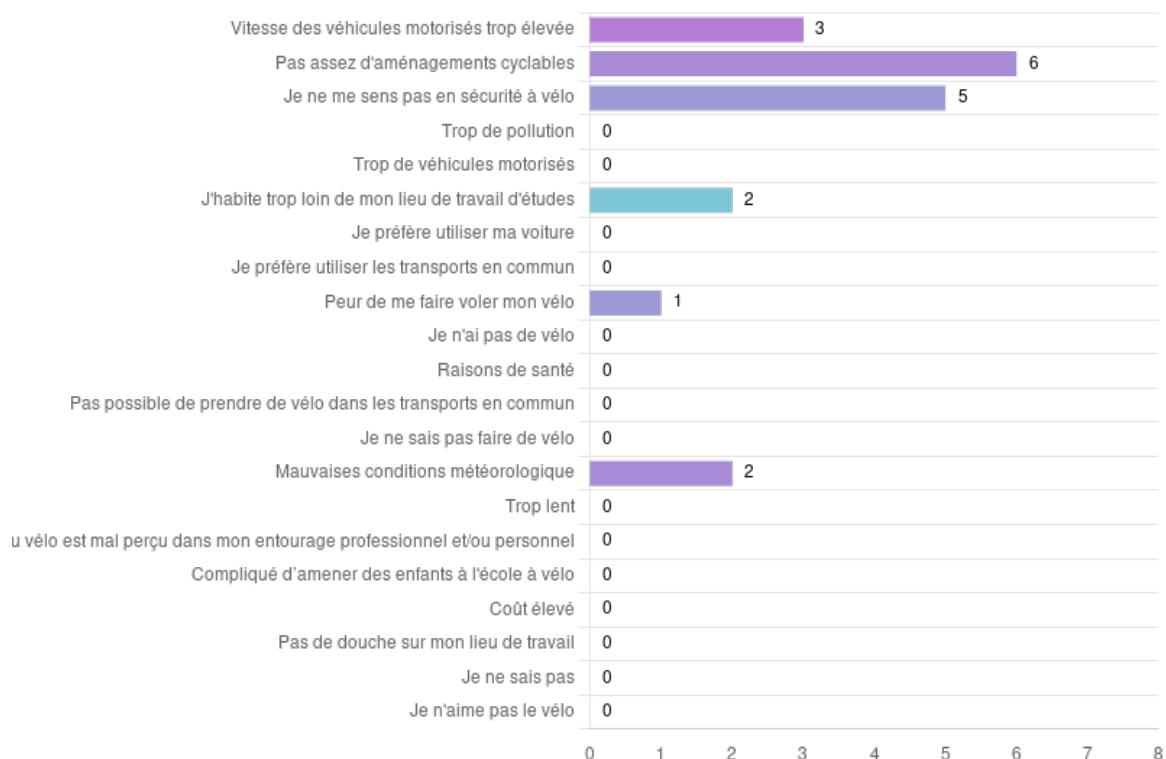
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



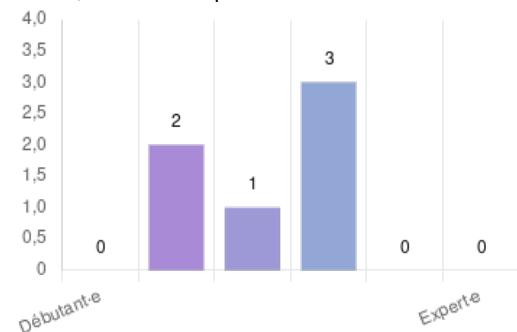
Possédez-vous un vélo ?



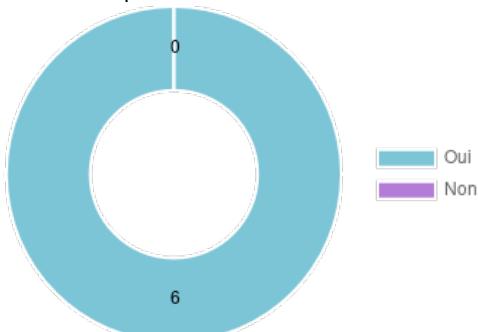
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



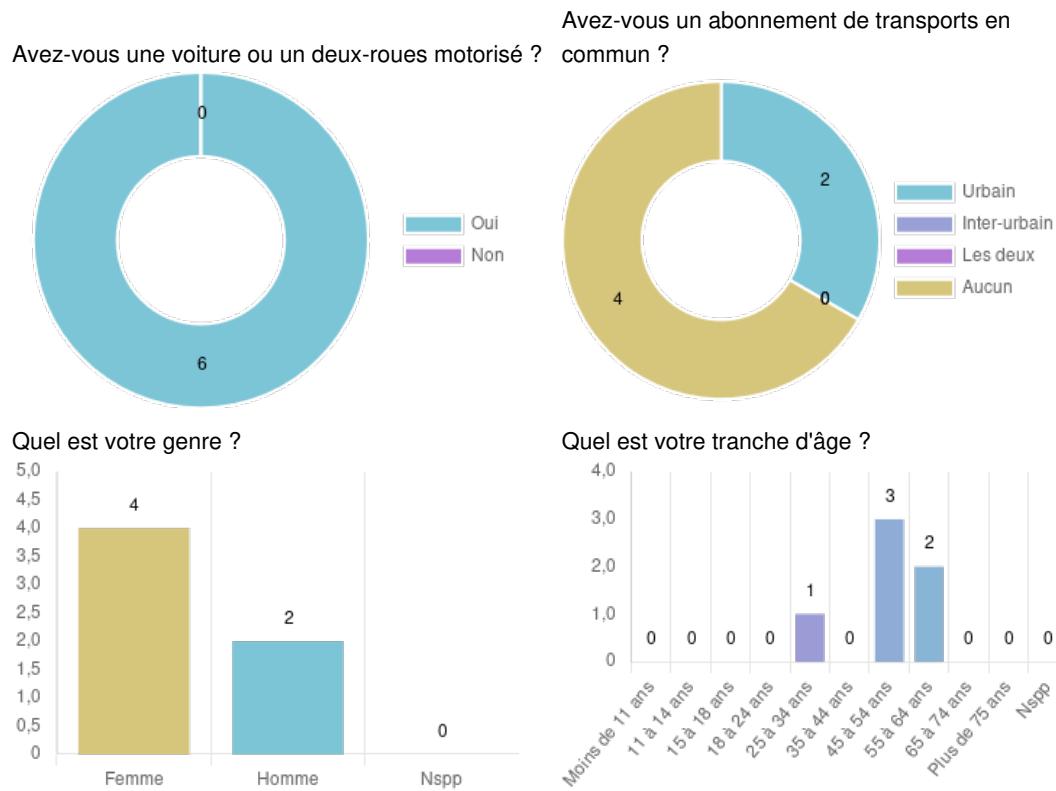
À vélo, vous diriez que vous êtes...



Avez-vous le permis de conduire ?



RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)



Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "*Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?*"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? tous les jours ou presque, 1 à 3 fois par semaine, 1 à 3 fois par mois, 1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? Pour aller au travail/à l'école, Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), Pour accompagner mes enfants, Pour le tourisme/balade, Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive du baromètre vélo](#).

Commentaires (17)

relier Evreux à Guichainville

é

Un cycliste a été percuté par une moto aujourd'hui sur la rd6154, cycliste en urgence absolue à cette heure.

Peu d investissements permettraient d adapter assez facilement la olupart des voies. Il y a de la place

La communication avec la ville voisine n etant pas aménagée, voire très dangereuse (encore un.accident grave cette semaine) le velo ne se développe pas.

Une piste cyclable sécurisée reliant Évreux servirait à beaucoup de personnes de la commune et promouvrrait la pratique du vélo.

Des centaines de milliers d euros ont été dépensés pour refle bitume de la rd 6154 à Fumecon. Alors que c était encore en très bon etat Et 0€ pour le velo !!! Les chiffres parlent

Faire piste cyclable sur la route de Saint André direction evreux

Nous avons besoin de pistes cyclables pour aller a Évreux et autres villes ainsi que fumecon guichainville...

Il est dangereux d'emprunter la nationale car aucune piste cyclable sur l'axe evreux saint André.

à quand une piste cyclable sur la D6154?

Il faudrait penser les choses autrement que tout voiture

Bonjour, À Guichainville, et plus particulièrement dans les zones de champs, l'absence d'infrastructures cyclables adaptées nous contraint à partager la route avec des automobilistes souvent pressés et peu respectueux des usagers vulnérables. Cette situation rend notamment difficile la pratique du vélo en famille : il devient complexe d'assurer simultanément la surveillance des enfants, le respect de la trajectoire et la vigilance face aux véhicules circulant à grande vitesse.

Création plus de voies cyclable pour nous permettre d'être en sécurité. et des liaisons c'est les autres communes notamment vers Évreux pour notre sécurité. Cela nous permettra de prendre plus régulièrement notre vélo

Nous sommes à Guichainville et il n'existe pas de piste cyclable nous reliant à Evreux qui est pourtant le pôle d'attraction des Guichainvillais. Une piste cyclable devient indispensable.

Il n'est pas possible d'aller dans la ville d'Evreux car la départementale est trop dangereuse et il n'y a pas de piste cyclable pour s'y rendre.

Pas de réflexion avancée sur ce sujet notamment pour rallier les hameaux ou communes voisines alors que guichainville est en bout de ligne de transport en commun.

Contenu créé pour **Dérameilleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous-tes.
Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbl). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).
Les autres éléments de ce document sont sous licence **Créative Commons CC BY-NC 4.0**.