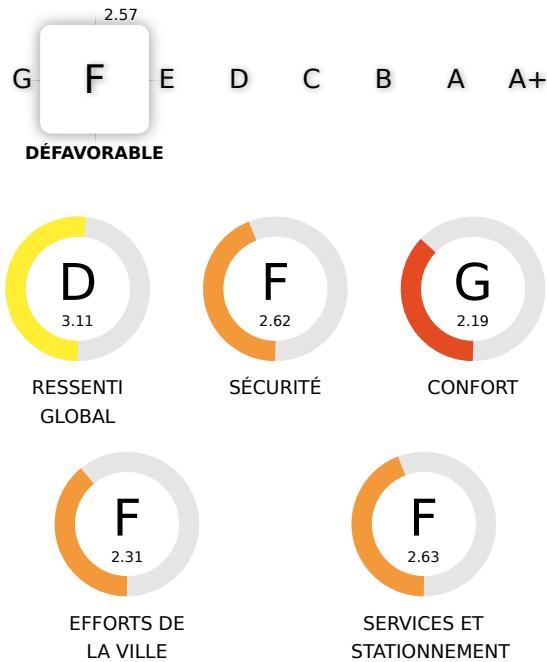


Baromètre vélo 2025

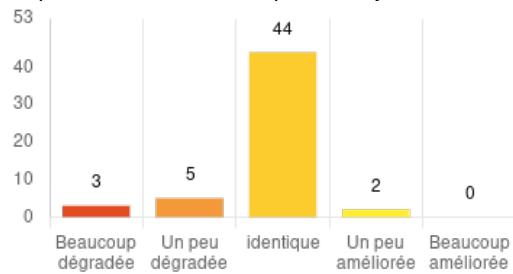
Saint-Sébastien-de-Morsent (27)

Saint-Sébastien-de-Morsent (27)

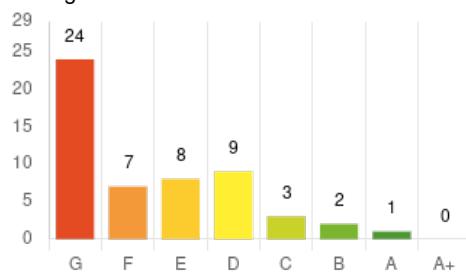
62 contributions dont 54 cyclistes



Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...

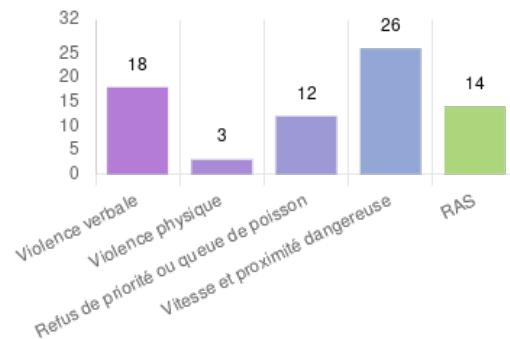


Note globale individuelle

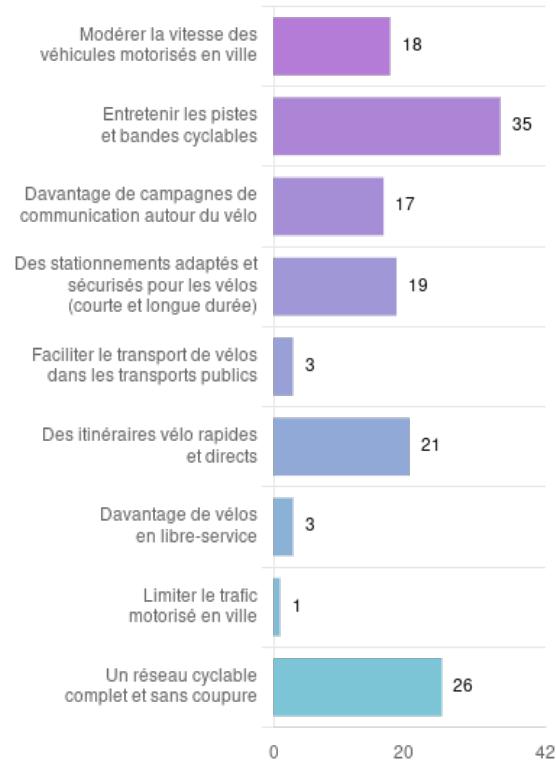


POLITIQUES CYCLABLES

Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



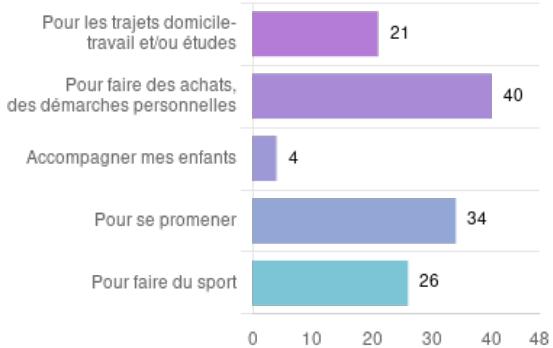
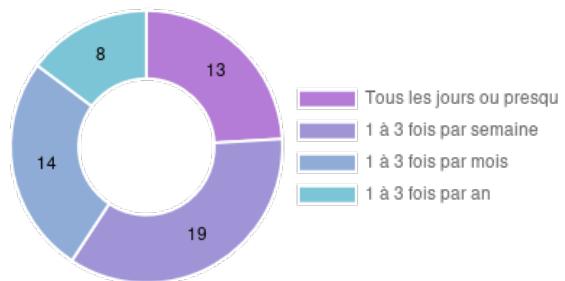
Ce document produit par Dérailleurs Calvados est une présentation graphique de données issues du Baromètre vélo 2025. Cette enquête citoyenne s'est déroulée en ligne du 28 février au 3 juin 2025. Elle est portée par la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB). Pour plus d'informations, consulter le site internet www.barometre-velo.fr/2025/. Pour les données de l'enquête, contacter l'équipe de la FUB par mail barometre@fub.fr. Pour la mise en forme des données, contacter Dérailleurs Calvados par mail barometre@derailleurs-calvados.fr.

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les notes des communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence.

DONNÉES CYCLISTES

54 contributions de cyclistes

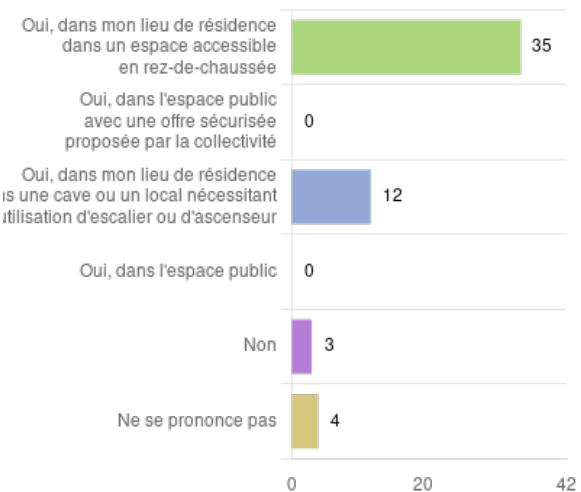
À quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?



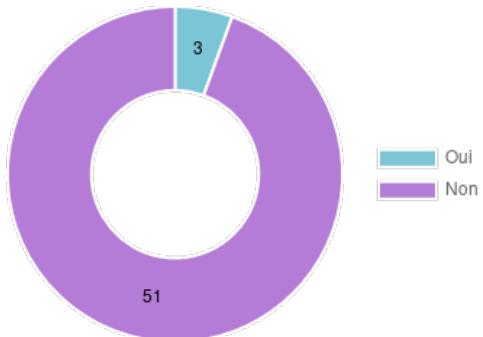
Votre vélo habituel est un...



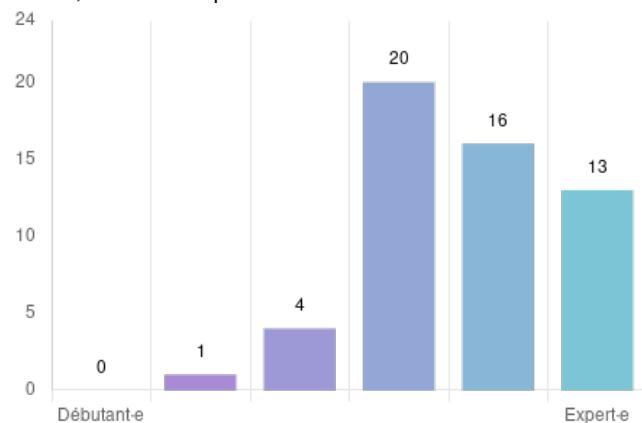
Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?



Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?

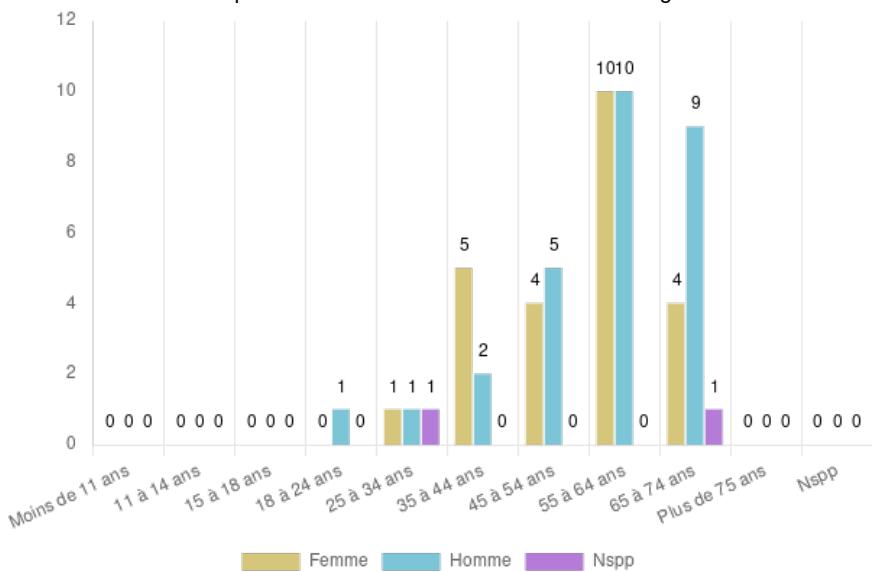


À vélo, vous diriez que vous êtes...

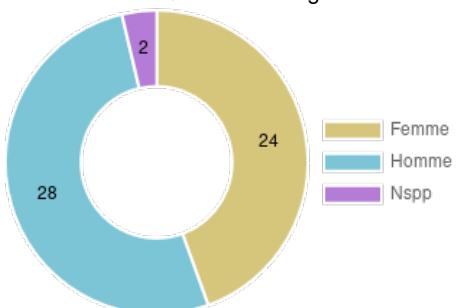


DONNÉES CYCLISTES (2/2)

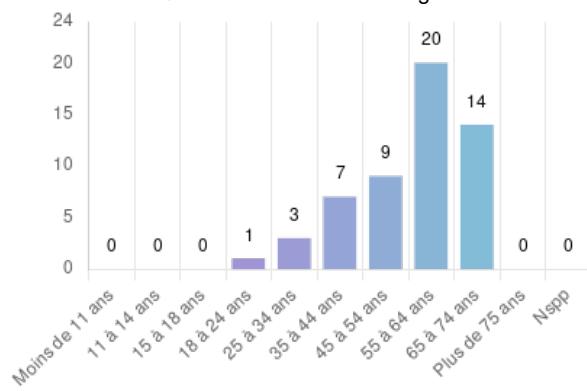
Répartition homme-femme en fonction de l'âge



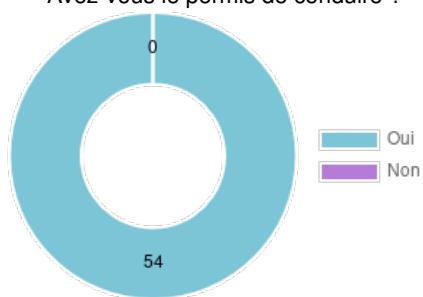
Quel est votre genre ?



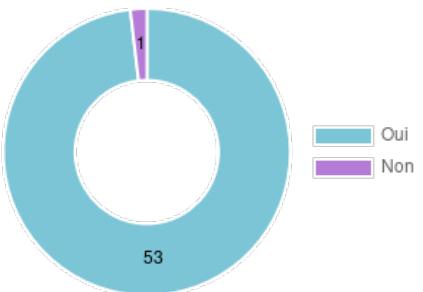
Quel est votre tranche d'âge ?



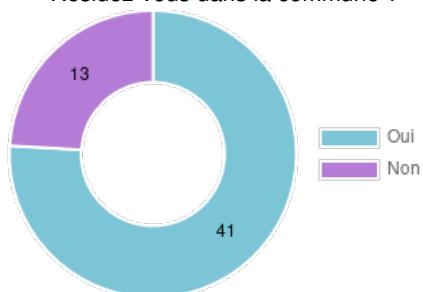
Avez-vous le permis de conduire ?



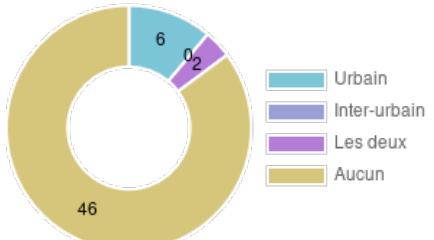
Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?



Résidez-vous dans la commune ?



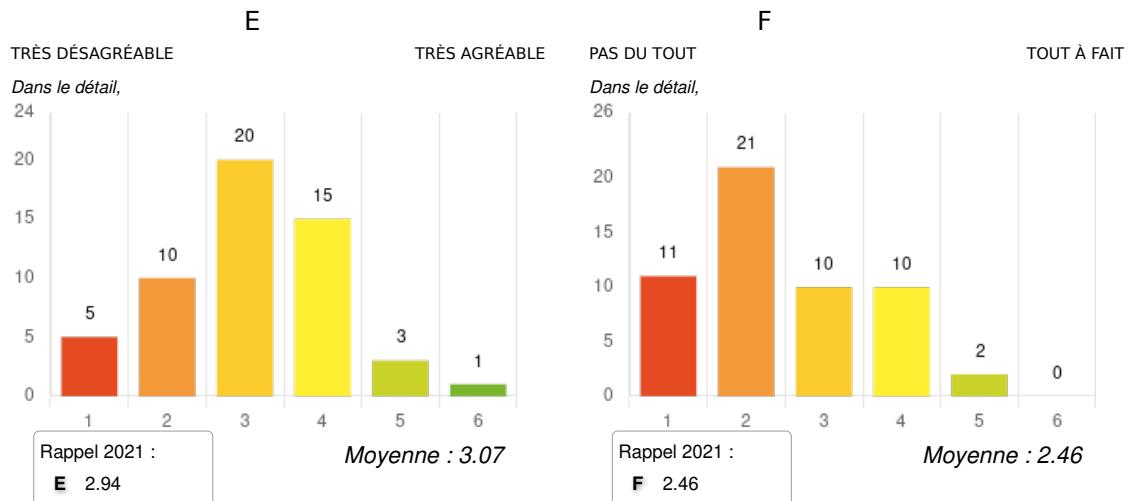
Avez-vous un abonnement de transports en commun ?



RESSENTI GLOBAL

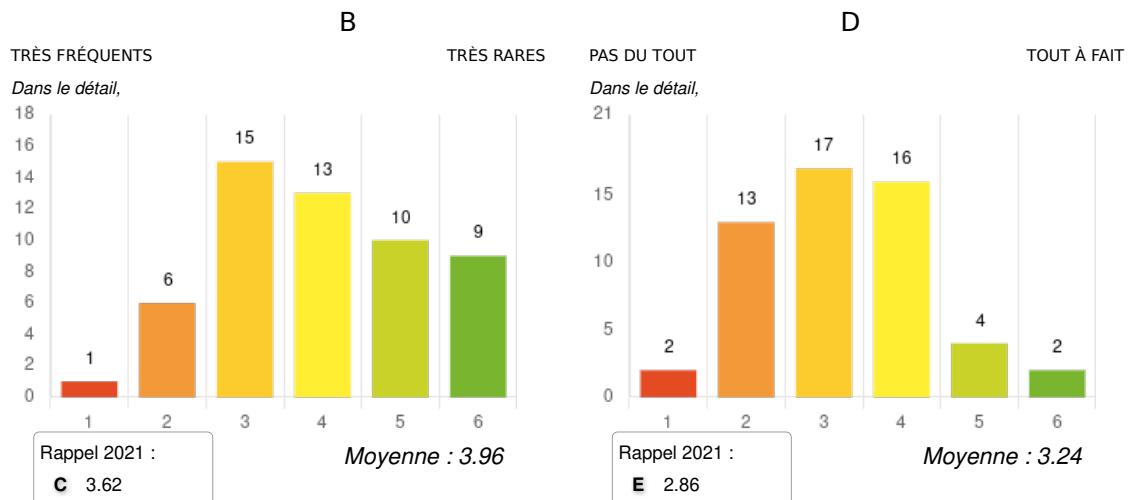
Se déplacer à vélo dans votre commune est...

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe...



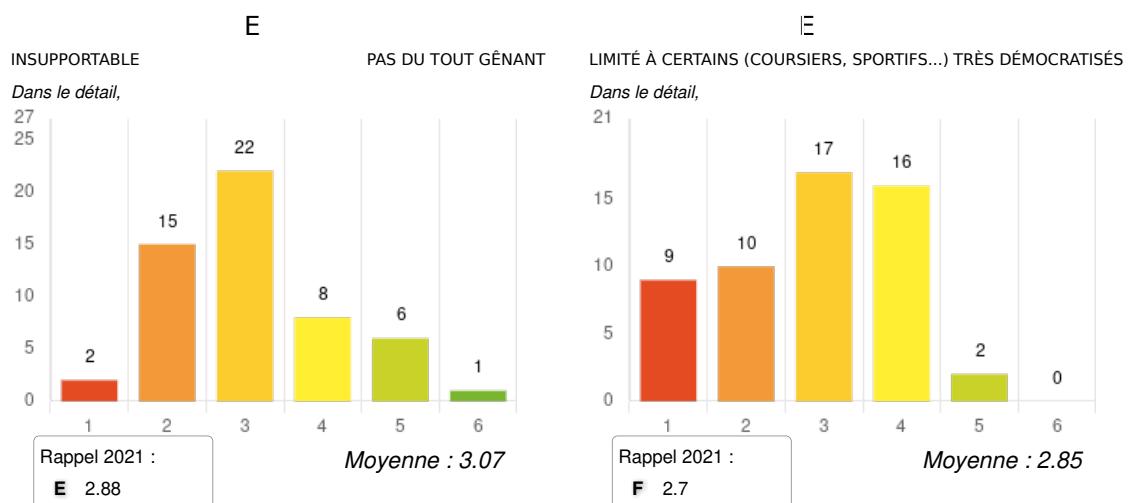
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...

À vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



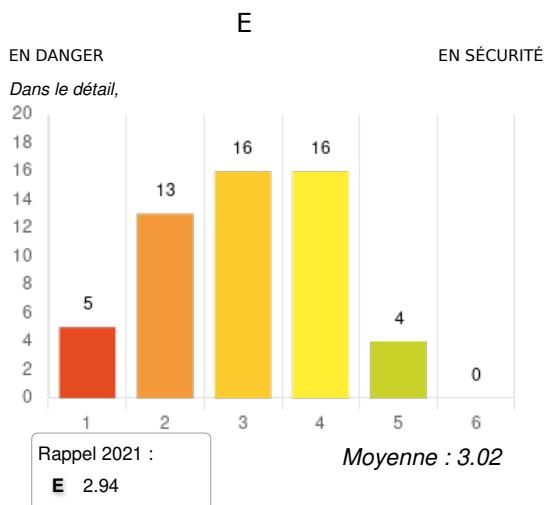
A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...

Selon moi, l'usage du vélo y est...

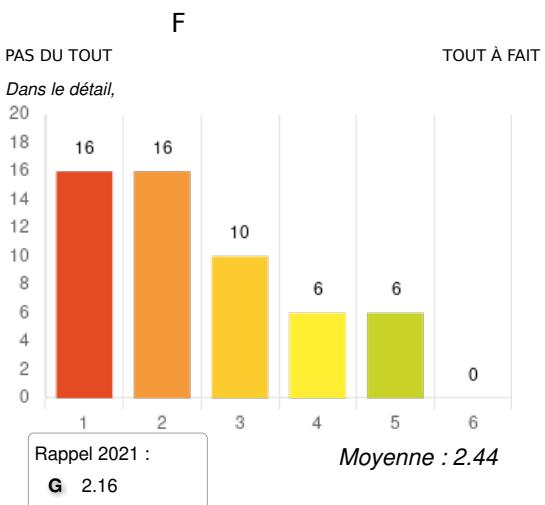


SÉCURITÉ

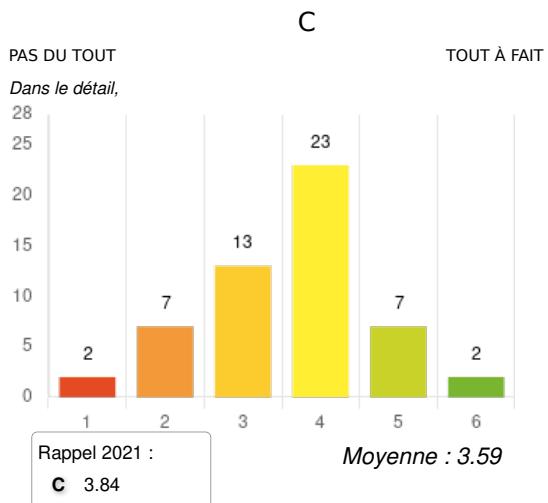
En général, quand je circule à vélo je me sens



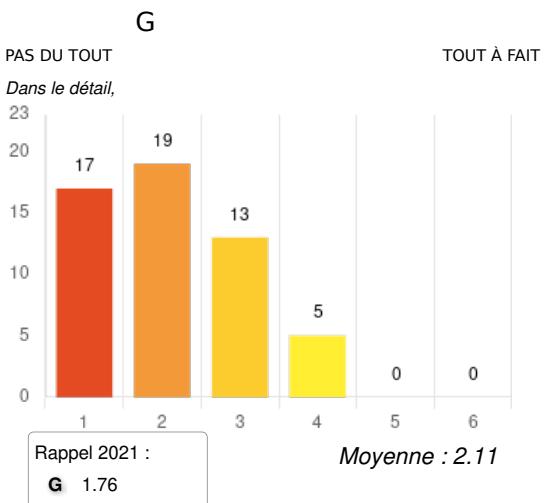
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



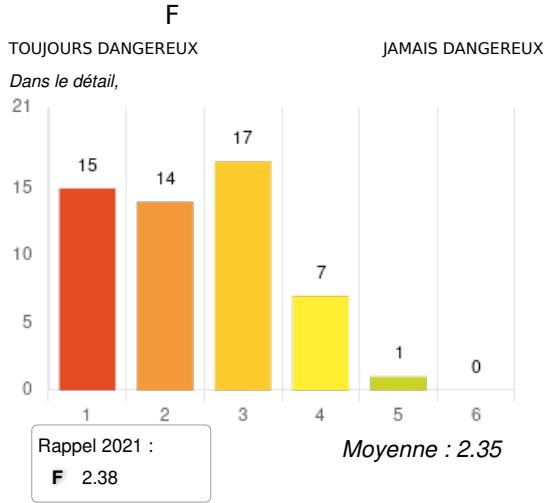
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



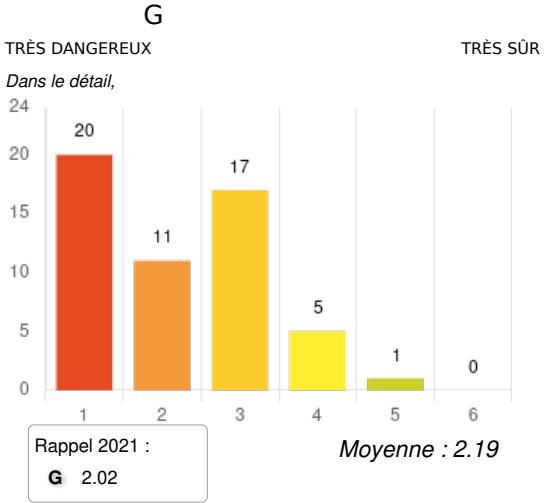
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Traverser un carrefour ou un rond-point est...

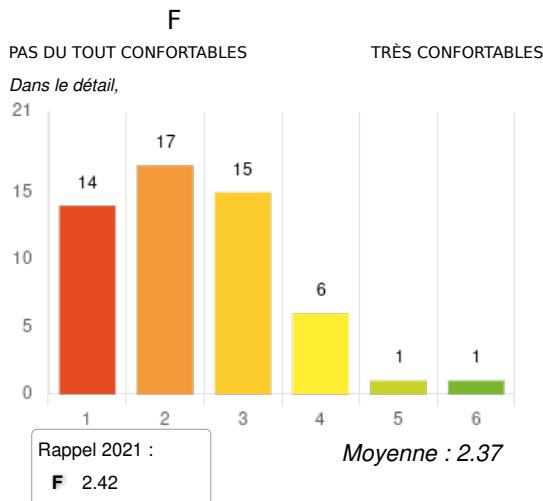


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...

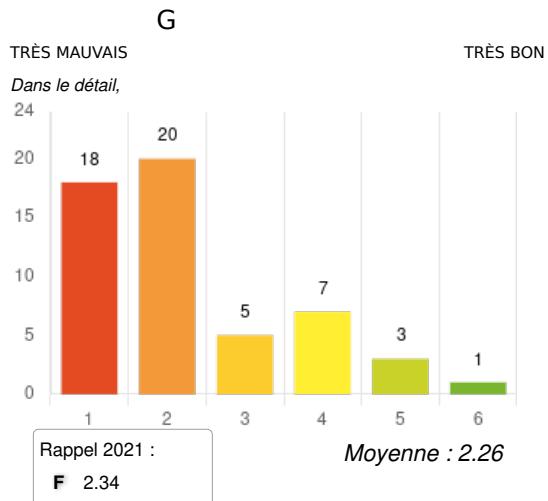


CONFORT

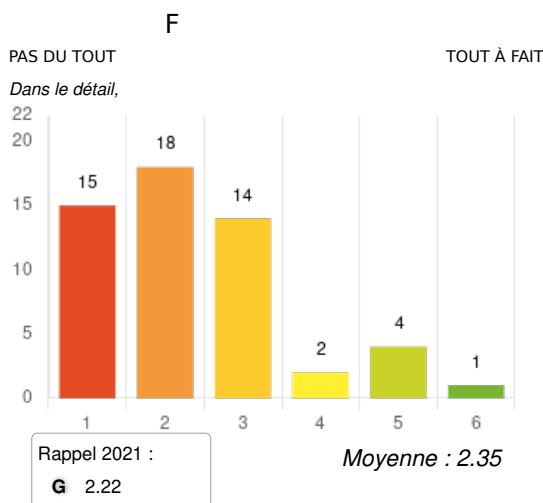
Les itinéraires cyclables sont...



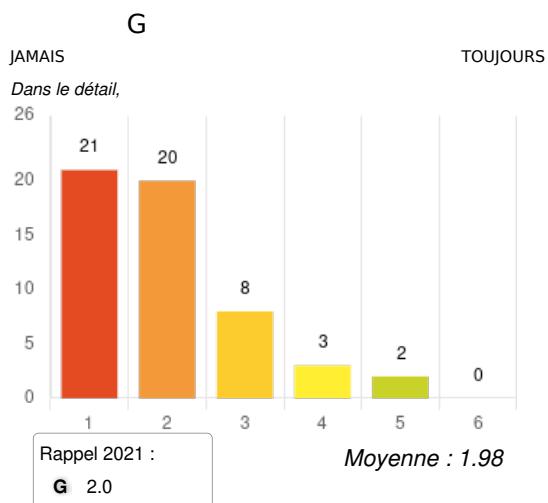
L'entretien des itinéraires cyclables est...



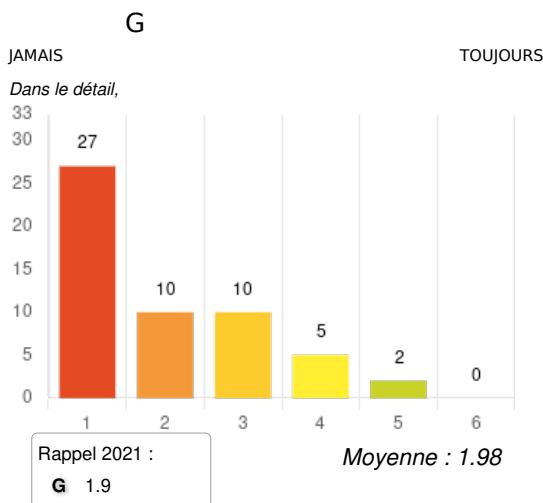
Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

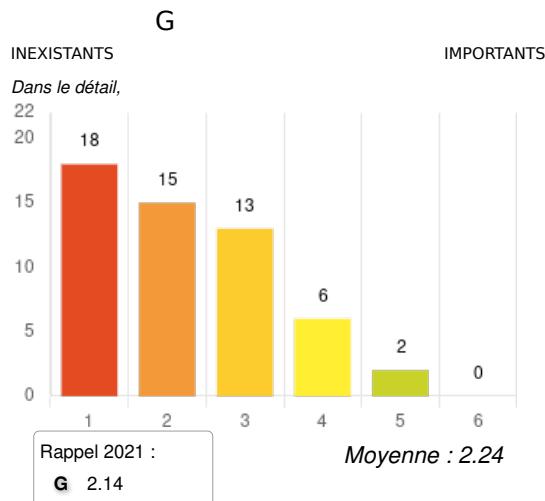


Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

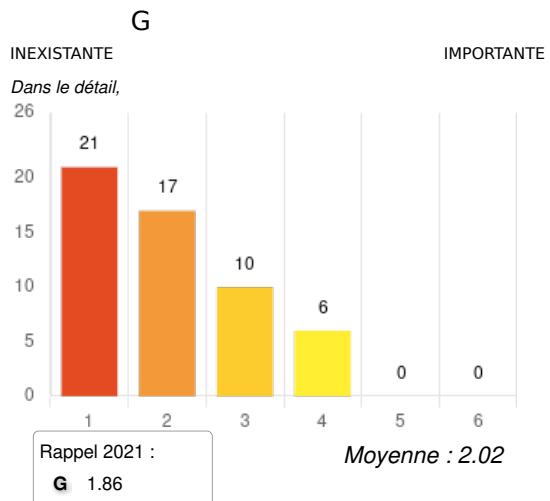


EFFORTS DE LA VILLE

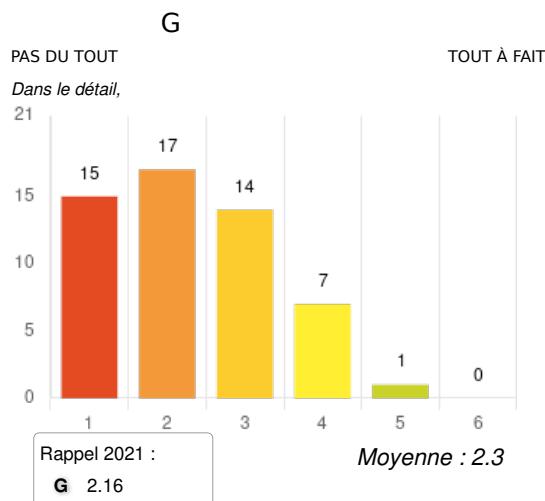
Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...



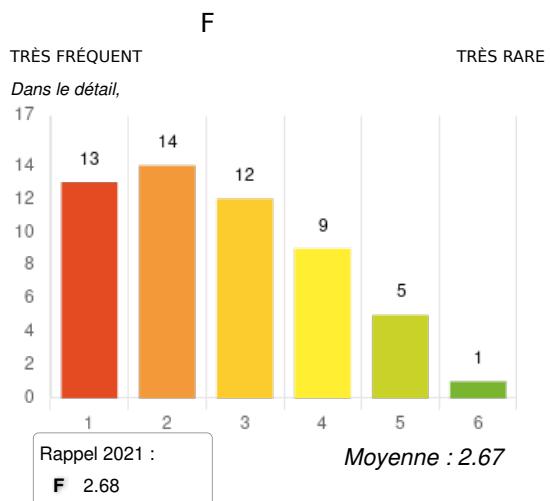
La communication en faveur des déplacements à vélo est...



La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement.

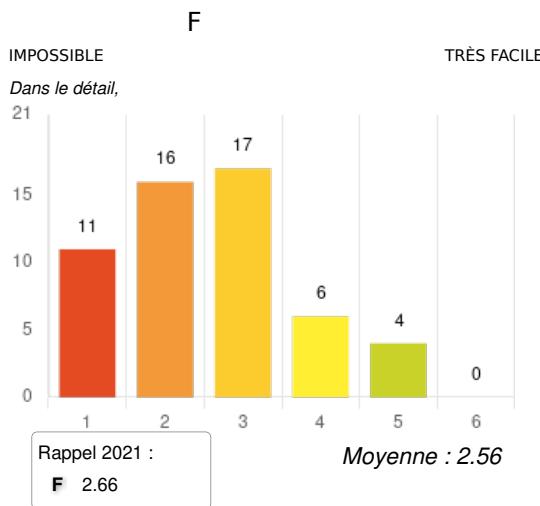


Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...

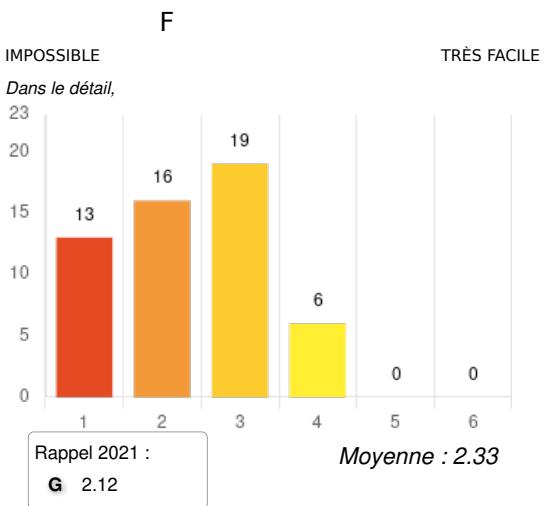


SERVICES ET STATIONNEMENT

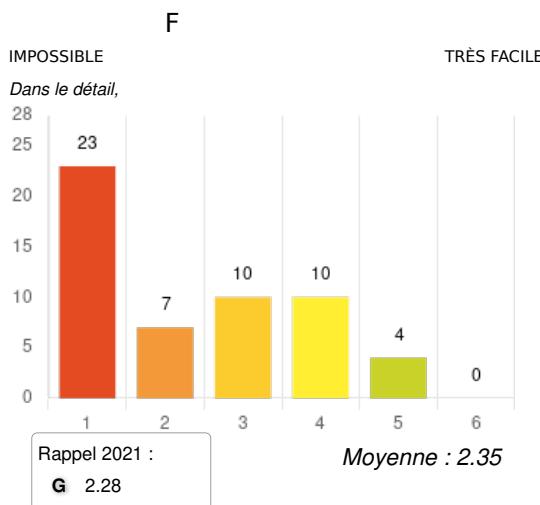
Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...



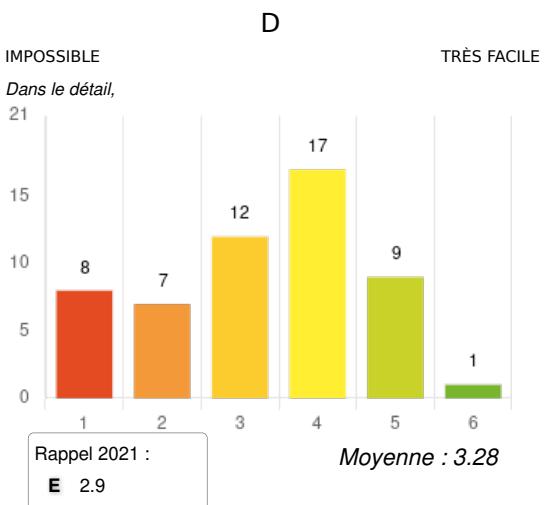
Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...



Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...

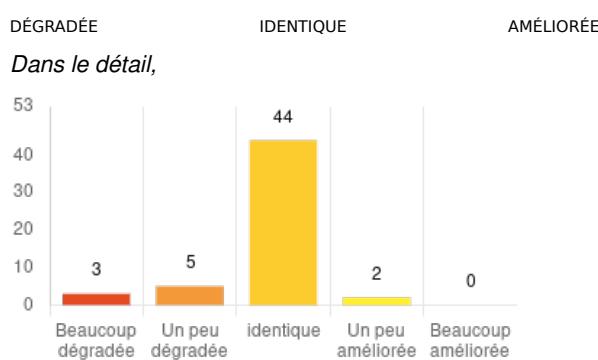


Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...

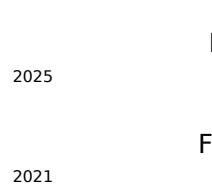


ÉVOLUTION DU RESENTI

Depuis 3 ans, la situation pour les cyclistes...



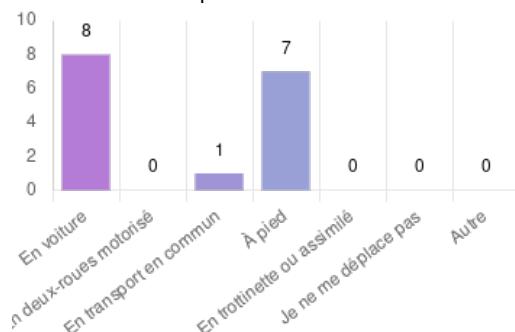
Évolution des notes globales au fil des Baromètres :



RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (1/2)

8 contributions de non-cyclistes

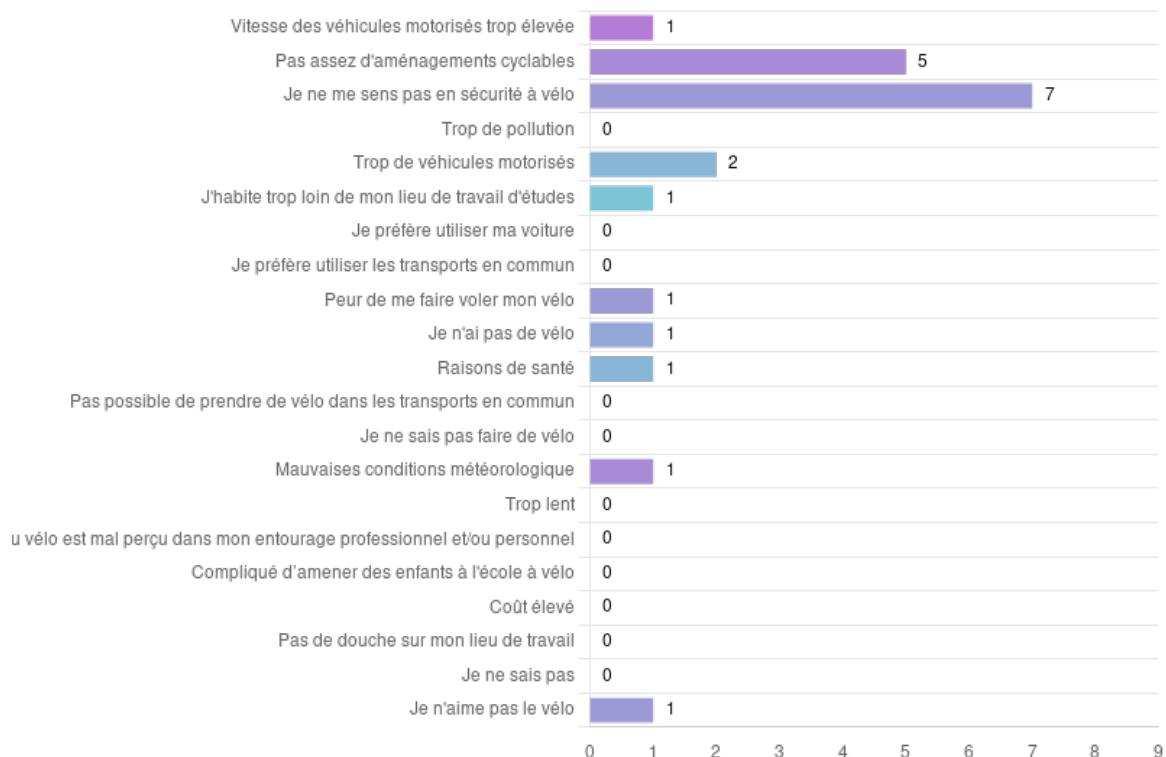
Comment vous déplacez-vous habituellement ?



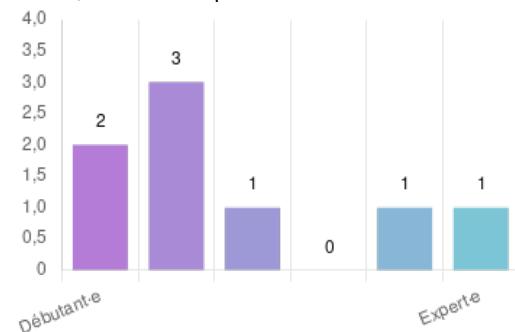
Possédez-vous un vélo ?



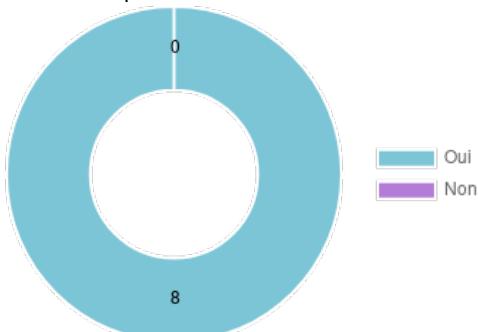
Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?



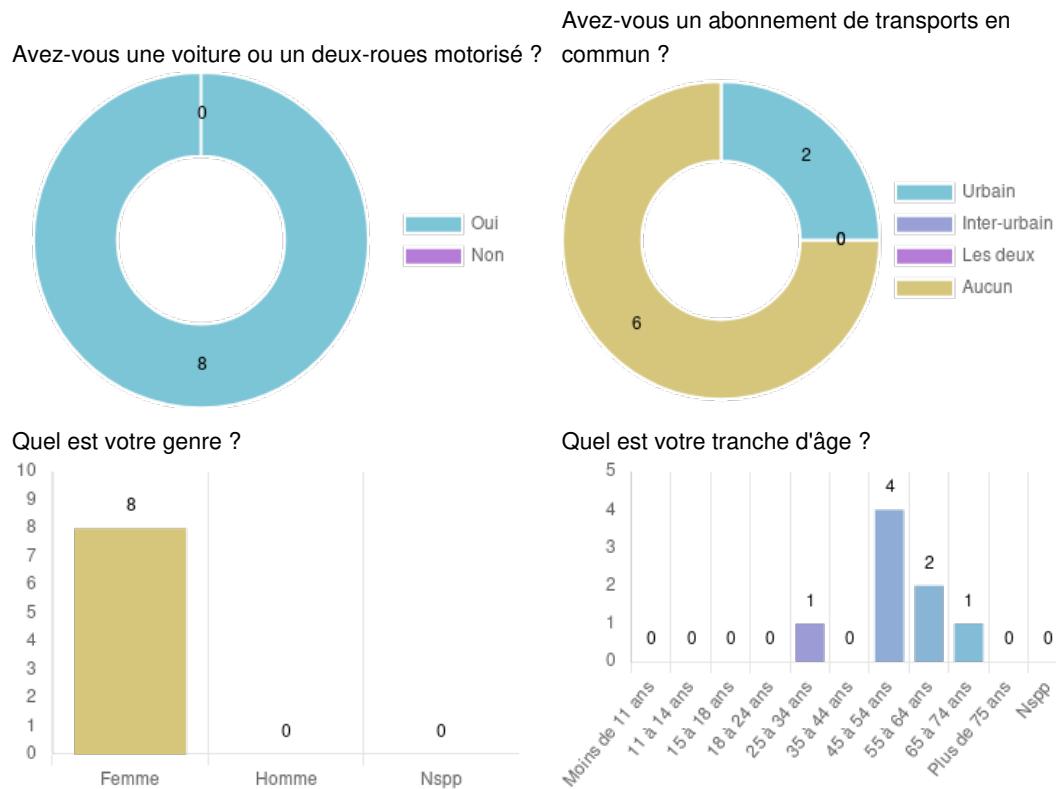
À vélo, vous diriez que vous êtes...



Avez-vous le permis de conduire ?



RÉPONSES DES NON-CYCLISTES (2/2)



Commentaires des cyclistes

Réponses à la question "*Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?*"

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ?  tous les jours ou presque,  1 à 3 fois par semaine,  1 à 3 fois par mois,  1 à trois fois par an;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?  Pour aller au travail/à l'école,  Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...),  Pour accompagner mes enfants,  Pour le tourisme/balade,  Pour faire du sport.

L'ensemble des sites problématiques à aménager en priorité avec les commentaires des répondants est également disponible sur la [carte interactive du baromètre vélo](#).

Commentaires (26)

-      Route départementale qui traverse tout le village avec un fort trafic automobile. Difficile de traverser cet axe principal.
-      sécuriser les accès aux écoles
-     Besoin de plus de pistes cyclables surtout le long de la route principale
-     Notre ancien maire a été champion de FRANCE des élus et s'est investi dans la pratique du vélo sécurisée dans notre commune et la région.
-     Quand est ce que les routes du vert village seront refaite pour permettre une meilleure circulation en vélo ?
-     nécessité de créer des infrastructures type voie verte permettant aux piétons et cyclistes de relier l'hôpital de la Musse au centre du village(école, commerces) gymnase
-     Une liaison sécurisée entre la zone d'activité ouest, l'hôpital La Musse et la ville d'Évreux le long de la départementale est une nécessité! (vélo Taf; collégiens, lycéens et balades)
-     Piste au niveau rond point (le boumerang) piste pour aller à la Bonneville.
-     Il manque beaucoup d'itinéraires cyclables sur l'ensemble de la commune pour sécuriser les enfants à vélo le réseau trans urbain et moins présent de notre côté ce qui implique que les enfants aillent à vélo pour prendre le bus mais il n'y a aucun garage à vélo à proximité.
-     La commune est à 3 km d'Évreux, rejoindre le centre-ville n'est pas sécurisé et les travaux routiers en cours (contournement automobile) ne semblent pas avoir pris en compte la sécurité des cyclistes. Le gros rond-point de la départementale devrait être muni d'un tunnel pour les vélos.
-     Il ne suffit pas de mettre un dessin de vélo sur le goudron d'une route pour en faire une voie cyclable. l'avenue du général De Gaulle a une piste cyclable obligatoire (rond bleu d'indiqué) mais pas d'entretien et voiture se gare dessus ou pot de fleur mis dessus notamment place de la mairie. Pourquoi du coup avoir mis des panneaux de franchissement de feu à côtés de la voie cyclable obligatoire ?
-     La voie cyclable de la rue principale est vieillissante et n'est plus adaptée aux besoins actuels : pas de panneaux M12 - trop proche des véhicules et coincée entre voie de circulation et zones de stationnement. Le passage par les sens interdits devrait être autorisé à certains endroits favorables.
-     Rien de nouveau
-     Les routes sont dans un état tellement calamiteux qu'il est dangereux d'y rouler à vélo, d'autant qu'il n'y a aucun aménagement et que les bus circulent beaucoup et à vitesse excessive
-     La politique du déplacement vélo est oubliée depuis tant d'année , que les gens ne se rendent pas compte des difficultés engendrées. Sécurité, signalisation, aménagement...
-     La commune de St Sébastien de Morsent possède quelques pistes cyclables sécurisées mais trop peu et

, malheureusement pas de continuité avec une piste sécurisée vers Conches en Ouche. La " piste très caillouteuse" qui descend vers la commune d'Arnières sur Iton (panorama) mériterait d'être vraiment aménagée et surtout sécurisée (il est dangereux de la descendre à vélo à cause des silex et de la pente), beaucoup de personnes l'empruntent pour se rendre aux commerces de St Sébastien.

      Rien de nouveau depuis 4 ou 5 ans et danger important pour se rendre dans la ville centre préfecture à 3 km

      Petits panneaux pour vélos placés aux feux rouges/carrefour pas toujours pertinents voire dangereux pour le cycliste.

      Les trottinettes sont dangereuses sur les voies cyclables et vont beaucoup trop vite. Les voitures se garent sur les pistes cyclables et donc mettent en danger le cycliste qui est obligé de faire un écart

      Sur une commune de plus de 6 000 habitants il n'y a qu'une piste cyclable sécurisée et non située sur l'axe principal , et les autres pistes sont signalées sur la route donc en conclusion inexistantes. Dommage à l'heure où il est prôné l'écologie.

      Réflexion mobilité en cours

      Exemple flagrant : Près de chez moi il y a une voie rapide en construction pour accès au village voisin aucune e piste cyclable n'a été pensée et même pas de trottoirs pour les piétons là il y a danger (saint Sébastien de morsent/ Arnieres sur Iton)

      Commune très mal adaptée à la circulation et le stationnement à velo

      Pas bien

      Aucun échange avec les élus concernant la circulation des vélos

      Rien de nouveau depuis la dernière enquête

Contenu créé pour **Dérailleurs Calvados** et les associations de la **FUB** par Albert Nebout, utilisable par tous-tes.

Toutes les données du baromètre sont utilisables sous licence Open Database Licence (ODbl). Plus d'informations sur le site de l'[Open Data de la FUB](#).

Les autres éléments de ce document sont sous licence [Créative Commons CC BY-NC 4.0](#).